



AREA SVILUPPO TERRITORIALE

Servizio Cura della Città

via Emilia San Pietro,12 - 42121 Reggio Emilia

Manutenzione straordinaria alla segnaletica verticale per Piano Nazionale Sicurezza Stradale e interventi per messa in sicurezza e moderazione del traffico 2023 B_45901

RELAZIONE TECNICA

Reggio Emilia, novembre 2023

I PROGETTISTI

Geom. Giuliana Cattani

Geom. Luca Mastrangelo

1. PREMESSE

La manutenzione di tutto il patrimonio e demanio comunale è impegno istituzionale per l'Amministrazione Comunale, ed è regolata da norme ben precise. La gestione di tutto quanto previsto dalle vigenti norme risulta materia alquanto delicata, date le implicazioni anche di ordine penale a cui è sottoposto il personale dipendente dell'Amministrazione, e per tale motivo richiede un impegno attento e costante.

Il Servizio Cura della Città provvede alla manutenzione e conservazione delle strade e relative pertinenze, delle piazze, parcheggi, marciapiedi, piste ciclabili, ponti, barriere stradali, segnaletica stradale orizzontale e verticale, il tutto per uno sviluppo di circa 900 km di strade e 110 km di piste ciclopedonali.

La conservazione del patrimonio delle infrastrutture stradali comporta l'esecuzione di interventi periodici per garantire il mantenimento del livello prestazionale al fine di ridurre al minimo il rischio per gli utenti fruitori delle infrastrutture.

Oltre alle strade del centro urbano e del forese che necessitano di una continua manutenzione, anche la segnaletica stradale, di cui quella verticale in caso di abbattimenti o danneggiamenti e quella orizzontale a causa dell'usura della stessa o a seguito di lavori e/o di riorganizzazione di aree di circolazione, necessitano di vari interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Il traffico veicolare, anche quello pesante, è in continuo aumento e in particolare negli ultimi anni ha subito un forte incremento per il numero dei veicoli transitanti sulle strade; tale situazione sta creando un continuo e rapido degrado delle pavimentazioni stradali, della segnaletica orizzontale e della segnaletica verticale che viene abbattuta in caso di sinistri o di manovre errate da parte di veicoli o autocarri.

Inoltre, anche questa importantissima per la sicurezza stradale, la segnaletica verticale necessita di una manutenzione straordinaria causa la regressione delle pellicole rifrangenti, che hanno una durata media di 10 anni.

Con Determinazione Dirigenziale R.U.A.D. n. 1021 del 01/06/2022, è stato assunto il provvedimento di **approvazione del progetto e determina a contrarre** relativo agli INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA TRIENNALE DELLA SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E VERTICALE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA, DA AFFIDARE MEDIANTE ACCORDO QUADRO, AI SENSI DELL'ART. 54 COMMA 3 DEL D. LGS. 50/2016, (CODICE CPV 45233221-4), con procedura negoziata ex art. 1 co. 2 lett. b) della L. 120/2020 con aggiudicazione mediante il criterio del prezzo più basso ex art. 95 D.Lgs. 50/2016 s.m.i., con determinazione del corrispettivo a misura.

Con Determinazione Dirigenziale R.U.A.D n. 1620 del 23/09/2022 si è provveduto ad **aggiudicare definitivamente la procedura di selezione** mediante accordo quadro alla ditta **PROGETTO SEGNALETICA S.R.L.** (Cod Fisc 02905080368 / P.Iva IT02905080368), con ribasso

percentuale offerto del 6,82 %; (C.I.G. 9336218AD0)

La presente relazione è pertanto finalizzata all'assunzione degli impegni di spesa ed all'affidamento dei lavori in parola all'impresa PROGETTO SEGNALETICA srl, oltre che alla stipula dell'“Ordinativo di Fornitura”, relativamente ai lavori di “Manutenzione straordinaria alla segnaletica verticale per Piano Nazionale Sicurezza Stradale, B 45901”.

2. DESCRIZIONE E TIPOLOGIA DEGLI INTERVENTI

La tipologia dei lavori, che viene eseguita sul patrimonio delle infrastrutture stradali, si concretizza con una molteplicità di interventi riconducibili alle casistiche **Manutenzione programmata**, e riguardano gli interventi di manutenzione da attuarsi secondo uno specifico programma di elementi danneggiati in conseguenza di eventi imprevisti e/o sinistri oppure ammalorati a seguito del normale utilizzo o al mantenimento e/o miglioramento delle caratteristiche funzionali e di utilizzo dei presidi segnaletici, all'eventuale adeguamento normativo delle stesse, all'attuazione di interventi di moderazione del traffico.

I lavori verranno gestiti tramite apposito software fornito dall'amministrazione comunale da eseguirsi secondo tempi di intervento programmati e meglio dettagliati in fase operativa.

L'affidamento oggetto della presente relazione riguarderà lavori di manutenzione straordinaria programmata da attuarsi principalmente alla seguente segnaletica verticale: “STOP” - “dare precedenza” - “attraversamento ciclopeditone” - “passaggio obbligatorio” - a corredo “luce lampeggiante”.

Gli oneri per la sicurezza da riconoscere alla ditta esecutrice, pur essendo esplicitati nel computo metrico estimativo e nel quadro economico riportato nei paragrafi successivi, sono solo indicativi e verranno computati a misura in fase di contabilità dei lavori effettuati, senza l'applicazione del ribasso percentuale offerto in sede di gara.

3. PREZZI POSTI A BASE DI CONTRATTO

I prezzi posti a base di gara sono stati dedotti dall'*Elenco Prezzi Opere Pubbliche e Difesa del suolo della Regione Emilia Romagna* approvato con **DGR n° 602 del 21/04/2022** e pubblicato sul BURER parte seconda n° 115 del 22/04/2022, facente parte dei documenti di capitolato dell'Accordo Quadro.

I lavori e gli oneri della sicurezza saranno contabilizzati secondo i prezzi del suddetto elenco applicando il ribasso percentuale offerto dall'aggiudicatario nell'offerta economica così come presentata nella fase di gara per affidamento dell'Accordo Quadro, ovvero 6,82%.

Come già indicato nel paragrafo precedente il ribasso non sarà previsto per gli oneri della sicurezza che verranno computati integralmente.

Compensazione prezzi

Nei termini previsti dall'art. 29 del D.L. 27/01/2022, n. 4, qualora, successivamente alla determinazione del corrispettivo e nel corso dell'esecuzione del contratto, i prezzi dei materiali subiscano, per effetto di circostanze imprevedibili e non determinabili, variazioni in aumento o in diminuzione, tali da determinare un aumento superiore al 5% o una diminuzione dei prezzi unitari utilizzati, le parti hanno diritto all'adeguamento compensativo per l'importo dei lavori secondo le modalità meglio specificate all'art. 31 dell'elaborato 3 - Capitolato Speciale di Appalto - Schema di Contratto.

4. MODALITÀ' DI FINANZIAMENTO

I lavori trovano copertura finanziaria ai seguenti capitoli di bilancio dell'anno 2023:

1. **CAPITOLO 40180/35: Interventi per messa in sicurezza e moderazione del traffico**
stanziamenti previsti a bilancio per l'annualità 2023 € 50.000,00
2. **CAPITOLO 40185/02: Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS**
stanziamenti previsti a bilancio per l'annualità 2023 € 50.000,00

entrambi finanziati direttamente dall'Amm. Comunale.

Il progetto è individuato nel Piano Esecutivo di Gestione 2023 con il **Codice Progetto B_45901 Manutenzione Straordinaria segnaletica verticale per PNSS e interventi per messa in sicurezza e moderazione del traffico 2023**, per un importo complessivo di € 100.000,00.

5. QUADRO ECONOMICO

| | importo |
|--|---------------------|
| Lavori di MS segnaletica verticale da affidare (di cui € 1.492,80 per oneri della sicurezza) | € 81.057,61 |
| IVA 22% sui lavori da affidare | € 17.832,67 |
| Incentivo per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016 e DGC n° 241/2021 | € 1.023,35 |
| Arrotondamento | € 86,37 |
| TOTALE | € 100.000,00 |

6. ATTESTAZIONI

Ai sensi dell'art. 2 comma 60 punto 16 della L. 662/96 si attesta che i **lavori previsti sono conformi alle vigenti norme urbanistiche, edilizie, sulle barriere architettoniche** e che, trattandosi di manutenzione, le opere ivi previste non assumono alcun rilievo, o comunque non

modificano lo stato di fatto preesistente, sotto il profilo igienico-sanitario, ambientale o paesistico.

I lavori di cui al presente atto ricadranno in **aree o immobili di proprietà comunale** o su spazi per cui ricade sull'Amministrazione Comunale la manutenzione ordinaria o straordinaria e non rientrano tra quelli rilevanti ai fini della contabilità ambientale.

Si dà atto che i lavori **non comporteranno spese di gestione** nel biennio successivo all'ultimazione dei lavori in quanto trattasi prevalentemente di opere di sistemazione di infrastrutture esistenti o di manutenzione ordinaria.

I lavori **non rientrano nell'applicazione del Titolo IV del D.lgs 81/2008** in quanto non rientrano nell'applicazione il comma 3, dell'art. 90 del decreto citato. Allo stato attuale non sussisteranno più imprese nel medesimo luogo-cantiere. Ogni lavoro previsto nel presente progetto si svolgerà in luoghi diversi, cronologicamente disgiunti ed in modo non interferente tra loro.

Nel caso dovesse essere necessario prevedere l'affidamento di lavori a più imprese contemporaneamente nello stesso luogo, si provvederà alla definizione di un piano di sicurezza e coordinamento ed alla nomina di un coordinatore per la sicurezza.

L'aliquota **IVA che si prevede di applicare agli interventi è il 22%** in quanto trattasi di opere di manutenzione.

Gli oneri per la sicurezza da riconoscere alla ditta esecutrice saranno riconosciuti e contabilizzati a misura, a consuntivo, in base al reale utilizzo **senza l'applicazione del ribasso percentuale offerto in sede di gara.**

Il presente progetto si intende adeguatamente sviluppato negli elaborati descrittivi in relazione alla specifica tipologia delle opere in argomento a quanto stabilito all'art. 23 comma 4 del D.Lgs 50/2016.

7. DOCUMENTAZIONE TECNICA ALLEGATA

- n° 1 - Relazione Tecnica
- n° 2 - Computo Metrico Estimativo
- n° 3 - Elenco Prezzi di Accordo Quadro
- n° 4 - Capitolato Speciale d'Appalto di Accordo Quadro
- n° 5 - Schema di Ordinativo di Fornitura

8. CONCLUSIONI

Preso infine atto:

- di quanto previsto dall' art. 9 del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78 (convertito in legge n. 102/2009), che impone al funzionario, che adotta provvedimenti che comportano

impegni di spesa, di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

- della deliberazione di Giunta Comunale P.G. n. 25001/316 del 10/11/2009, avente ad oggetto “ Art. 9 D.L. n. 78/2009 convertito in legge n. 102/2009. Definizione delle misure organizzative, indirizzi e linee guida finalizzate al rispetto della tempestività dei pagamenti da parte dell’Ente”;
- che l’Allegato A della sopra citata deliberazione, prevede che: “ *i responsabili dei servizi possono presentare al Servizio Finanziario atti di impegno di spese di investimento per situazioni inderogabili ed indifferibili o per motivi di sicurezza, cioè laddove la mancata realizzazione dell’intervento o il mancato affidamento d’incarico comporterebbero depauperamento del patrimonio comunale o danno grave a persone o cose...omissis*”;
- della situazione del patrimonio infrastrutturale in oggetto e della sicurezza nelle aree medesime, per cui la mancata esecuzione delle lavorazioni comporterebbe un danno grave a persone o cose;
- in attuazione della DGC n° 241 del 16/12/2021 il 23/12/2021 è stato sottoscritto il Contratto Collettivo Decentrato Integrativo rendendo operativi i conseguenti regolamenti per la ripartizione del fondo incentivante ai sensi dell’art. 113 del D.Lgsvo n° 50 del 18/04/2016 (Codice dei Contratti).

Dall’analisi del suddetto “Regolamento per la ripartizione del fondo incentivante - Funzioni Tecniche” è possibile ritenere che il presente progetto rientra tra quelli per i quali debba essere riconosciuta l’incentivazione rientrando nella fattispecie prevista dall’art. 1 ai punti 3 (manutenzione straordinaria di particolare complessità) e p.to 4 commi a), b), c), d).

Per quanto riguarda il sopra richiamato punto 4 comma d) l’elenco del Gruppo di Lavoro coinvolto nei ruoli relativi a progettazione, direzione lavori e collaudo tecnico amministrativo verrà formalmente nominato dal Dirigente di Servizio nelle more della sottoscrizione del contratto o prima della consegna anticipata dei lavori dell’ORDINATIVO DI FORNITURA;

SI PROPONE

1) di approvare il presente progetto per la **Manutenzione Straordinaria segnaletica verticale per PNSS e interventi per messa in sicurezza e moderazione del traffico 2023**, per un importo complessivo di €100.000,00, con il seguente quadro economico:

| | importo |
|--|-------------|
| Lavori di MS segnaletica verticale da affidare (di cui € 1.492,80 per oneri della sicurezza) | € 81.057,61 |
| IVA 22% sui lavori da affidare | € 17.832,67 |



AREA SVILUPPO TERRITORIALE

Servizio Cura della Città

via Emilia San Pietro,12 - 42121 Reggio Emilia

| | |
|--|---------------------|
| Incentivo per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016 e DGC n° 241/2021 | € 1.023,35 |
| Arrotondamento | € 86,37 |
| TOTALE | € 100.000,00 |

2) di impegnare l'importo di € 100.000,00, ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. 267/2000, sui capitoli di bilancio 40180/35 e 40185/02;

3) di affidare i seguenti lavori alla Ditta **PROGETTO SEGNALETICA S.R.L.** (Codice Fiscale 02905080368 / P.Iva IT02905080368) per un importo lavori di € 81.057,61 oltre IVA 22%, nell'ambito dell'Accordo Quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica stradale, al netto dello sconto contrattuale del 6,82%.