

Proponente: 53.E
Proposta: 2023/2102

del 22/11/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1308

del 27/11/2023

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO RE_CLACS-REGGIO EMILIA CASA LAVORO CASA SCUOLA. AFFIDAMENTO ATTIVITA' DI PROMOZIONE DELLA MOBILITA' ATTIVA CON PARTICOLARE RIGUARDO ALLA MOBILITA' CICLISTICA RIVOLTA ALLE SCUOLE E ALLA CITTADINANZA

Oggetto : **PROGETTO “RE_CLACS - REGGIO EMILIA CASA LAVORO CASA SCUOLA” AFFIDAMENTO ATTIVITA’ DI PROMOZIONE DELLA MOBILITA’ ATTIVA CON PARTICOLARE RIGUARDO ALLA MOBILITA’ CICLISTICA RIVOLTA ALLE SCUOLE E ALLA CITTADINANZA.**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA’ URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 74 del 17/04/2023 con cui è stata approvata la VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2023-2025 e i relativi allegati ;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell’art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 136 del 25/7/2023, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio e la conseguente variazione;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all’Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell’ente Area sviluppo territoriale, compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stato attribuita all’Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del “Servizio Mobilità Urbana”;
- la Determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell’Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

Evidenziato che :

- Nella nostra città c’è un alto tasso di motorizzazione, ci si muove molto (circa 3 spostamenti pro capite al giorno) e lo si fa prevalentemente in macchina o su altri mezzi privati a motore, infatti dentro la città circa il 69% degli spostamenti avvengono con mezzi privati motorizzati, il 4% con il trasporto pubblico, il 16,5% in bicicletta e il restante a piedi.

- In questo scenario la Mobilità legata ai percorsi ricorrenti Casa-Scuola e Casa-Lavoro incide pesantemente sul quadro generale e sulla congestione delle infrastrutture concentrandosi nelle ore di punta.
- Le politiche e le azioni della città di Reggio Emilia sono infatti da tempo concentrate sul governo della Mobilità Casa-Scuola e Casa-Lavoro; per proseguire il lavoro svolto e per innovare le scelte fatte fino a questo momento, il Progetto RE-CLACS (Reggio Emilia Casa Lavoro Casa Scuola) punta ad affrontare le Politiche di Governo della Mobilità tramite un approccio integrato tra progetti infrastrutturali e linee di azione finalizzate alla modifica dei comportamenti.
- Il progetto Re-Clacs ha come obiettivo ultimo l'aumento degli spostamenti ricorrenti sui percorsi casa-scuola e casa-lavoro con mezzi sostenibili al fine di diminuire le emissioni inquinanti.

Considerato che:

- l'Amministrazione Comunale è da anni impegnata nella promozione della ciclabilità urbana, con particolare riguardo ai percorsi casa-scuola, al fine di limitare il ricorso all'utilizzo della vettura privata per gli spostamenti ricorrenti;
- l'auto privata utilizzata in modo massiccio negli orari di punta, che coincidono con ingresso ed uscita dalle scuole, genera gravi problemi in termini di funzionalità della rete stradale, qualità dell'aria, sicurezza negli immediati dintorni dei plessi scolastici nonché su competenze e autonomie dei ragazzi;
- negli anni il Comune di Reggio, al fine di affrontare il tema in modo interdisciplinare, ha riunito le proprie politiche e gli attori impegnati nell'attuazione di possibili soluzioni in un documento proposto dal Comune stesso e sottoscritto da diversi soggetti della città nell'aprile 2009 *"Manifesto per una mobilità sicura sostenibile ed autonoma sui percorsi casa-scuola"* ribadendo una linea di azione dedicata ad attività e proposte per il mondo della scuola a partire dalla Scuola dell'Infanzia (3 anni) fino alle Scuole Secondarie di 2° grado (19 anni), nell'ottica di favorire una maggiore sensibilità verso la mobilità attiva e sicura tra insegnanti, bambini, ragazzi e famiglie.
- nell'anno 2020 a seguito di un lavoro interdisciplinare insieme agli stakeholder svolto all'interno del Progetto School Chance "la sfida della Mobilità Scolastica", con Delibera di Giunta Comunale 136 del 10.09.2020 è stato approvato il "Piano della Mobilità casa-scuola di Reggio Emilia";
- la creazione di tale documento è stata occasione per prendere atto di nuove progettualità che connoteranno in futuro le Politiche dell'Amministrazione per la gestione della Mobilità scolastica, più aderenti alle esigenze del territorio e alla sensibilità della platea interessata e al contempo è stato un importante momento di verifica delle azioni e progetti da confermare perché ritenuti efficaci e in linea con le Politiche del Comune di Reggio Emilia, fra questi i laboratori sulla Mobilità e le uscite didattiche con mezzi sostenibili.

Sottolineato che:

- il Governo della Mobilità Scolastica passa attraverso azioni e progetti di differenti tipologie e che la mobilità quotidiana attiva necessita di continua

promozione perché possa diventare patrimonio delle singole persone e famiglie e avere ricadute durature sulla città attraverso la modifica dei comportamenti quotidiani di spostamento;

- nell'ottica di rafforzare le Politiche già in essere, appare conveniente promuovere l'utilizzo della bicicletta quale mezzo ideale per la scoperta del territorio sia nella cornice teorica dei benefici derivanti dalla promozione della Mobilità attiva a livello individuale e a livello cittadino sia nella pratica, promuovendo la conoscenza della ciclabilità in ogni ordine di Scuole;
- nello scenario cittadino la Mobilità legata ai percorsi ricorrenti Casa-Scuola e Casa-Lavoro incide pesantemente sul quadro generale e sulla congestione delle infrastrutture concentrandosi nelle ore di punta e Le Politiche e le azioni della città di Reggio Emilia sono da tempo concentrate sul governo della Mobilità Casa-Scuola. Per proseguire il lavoro svolto e per innovare le scelte fatte fino a questo momento, il **Progetto RE-CLACS (Reggio Emilia Casa Lavoro Casa Scuola)** affronta le Politiche di Governo della Mobilità tramite un approccio integrato tra progetti infrastrutturali e linee di azione finalizzate alla modifica dei comportamenti.

Considerato inoltre che l'Amministrazione Comunale si pone anche l'obiettivo di promuovere attività a favore della mobilità ciclistica e pedonale rivolte all'intera popolazione mediante l'organizzazione di iniziative sul tema, il supporto alla realizzazione di varie attività di sensibilizzazione, la promozione della sicurezza stradale con particolare riguardo all'utenza debole, campagne di comunicazione sulla ciclabilità urbana declinate secondo specifici temi, il cicloturismo e la promozione di uno stile di vita attivo quali investimenti per la collettività.

Tenuto conto che:

- nel 2019, è stato pubblicato un Avviso pubblico di Manifestazione di interesse rivolta alle organizzazioni/associazioni di volontariato e di promozione sociale per individuare un soggetto cui affidare attività di promozione della mobilità ciclistica urbana rivolta alle scuole e alla popolazione del Comune di Reggio Emilia per il periodo 01.01.2020 – 31.12.2022; è pervenuta un'unica offerta da parte dell'Associazione di promozione sociale TUTTINBICI APS che è stata valutata da apposita Commissione e giudicata congrua;
- con determina RUD 1310 del 4/12/2019 il servizio in parola è stato affidato a TUTTINBICI APS con sede legale in Via Zandonai, 15 a Reggio Emilia, C.F. 91017330357 per le annualità 2020-2021 e 2022.
- tale Servizio è stato prorogato con Determina in Atti RUD 19 del 16.01.2023 dal 01.01.2023 al 30.06.2023.

Considerato che :

- con l'inizio dell'anno scolastico 2023/2024 si sono ripresentati le ricorrenti problematiche legate all'accompagnamento degli studenti verso i plessi scolastici con modalità motorizzata e conseguenti problemi di congestione di traffico, sicurezza e inquinamento atmosferico;

- occorre garantire un servizio specifico per le Scuole di promozione della Mobilità attiva sui percorsi casa-scuola verso le proprie famiglie, proponendo sia modalità legate all'intero percorso casa-scuola, sia riferite alle tratte verso le sedi scolastiche: in queste direzioni vanno le iniziative di BiciBus/PediBus e soprattutto le Strade Scolastiche, attualmente 9 sul territorio comunale a fronte di un coinvolgimento di circa il 22% degli studenti della fascia 6-14 anni;
- i momenti di promozione delle proposte avvengono durante le Assemblee di classe e di Interclasse, nei Consigli di Nidi e Scuole Infanzia e che, coinvolgendo un alto numero di plessi e svolgendosi in orario serale, risulta indispensabile avvalersi della collaborazione di personale formato appositamente sul tema, che sia in grado di trasmetterne finalità e modalità alla platea delle famiglie di studenti di differenti età;
- alle attività di promozione delle iniziative per il governo della Mobilità scolastica si affianca la richiesta da parte delle Scuole di uscite didattiche sul territorio comunale con mezzi sostenibili, modalità di Scuola diffusa che riscuote sempre più successo perché permette di coniugare la conoscenza del territorio con l'accrescimento delle competenze personali sociali e fisiche; si sottolinea inoltre che le uscite didattiche, svolte principalmente in bicicletta, sono una delle azioni di promozione della ciclabilità richieste da tutti gli ordini di Scuole perché hanno un alto tasso di personalizzazione alle esigenze delle differenti scolaresche;
- per tale motivo il Comune di Reggio Emilia ha iniziato l'istituzione di una flotta di biciclette comunali da dedicare a questo progetto e che tali veicoli necessitano di continua manutenzione per essere efficienti e utilizzati dagli studenti;
- oltre alle uscite didattiche con mezzi sostenibili, si affianca una fase di approfondimento progettuale di queste attività al fine di presentare alle Scuole proposte innovative e aderenti ai differenti percorsi di studio da svolgersi nella seconda metà dell'anno scolastico.

Evidenziato che la città di Reggio Emilia sta completando l'iter di approvazione del BiciPlan - il Piano della Mobilità Ciclistica - che disegnerà infrastrutture e Servizi per la ciclabilità del prossimo decennio e appare positivo per l'Amministrazione avere un confronto continuativo e serrato con un'Associazione che ha nella propria finalità la promozione della ciclabilità, con una spiccata preferenza per quella urbana.

Tutto ciò premesso:

- è stato richiesto un preventivo a Tuttinbici APS per svolgere nell'ultimo periodo dell'anno in corso una serie di attività legate alla promozione della mobilità attiva con particolare riguardo alla ciclabilità rivolte alle Scuole e ai cittadini di Reggio Emilia, dettagliandone le caratteristiche;
- Tuttinbici APS, per mezzo della Presidente dell'associazione, ha risposto con pec PG 277171 del 22/11/2023 proponendo una offerta di servizi dettagliati che integra la richiesta rivolta.

Dato atto che la suddetta proposta e relativa offerta economica viene ritenuta congrua e che risultando inferiore a € 5.000,00 può essere derogato, ai sensi dell'art 49 del Decreto Legislativo 36/2023 il principio di rotazione.

Dato atto che l'interruzione delle attività descritte in narrativa può aggravare il sistema della Mobilità Scolastica e della Mobilità Casa- Lavoro, che necessita di un lavoro di promozione per garantirne continuità.

Tutto ciò premesso, nelle more della realizzazione di una nuova Manifestazione di Interesse tramite la quale selezionare un soggetto che si occupi della promozione della ciclabilità, appare conveniente per il Comune di Reggio Emilia affidare a Tuttinbici Fiab di Reggio Emilia per il restante periodo dell'anno in corso il Servizio di Promozione della Mobilità Attiva con particolare riguardo alla ciclabilità delle Scuole e alla popolazione del Comune di Reggio Emilia.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Dato atto che, ai sensi del D.lgs 36/2023 e regolamento attuativo D.P.R. 207/2010, il responsabile del procedimento è individuato nella persona del dirigente del Servizio Mobilità Urbana, arch. Paolo Gandolfi.

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 e degli artt. 3 "Atti di organizzazione" e 14 "Competenze e responsabilità dirigenziali" del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi.

Visti :

il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183;

■ gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;

■ Il D.lgs 36/2023, artt. 49

■ L 120/2020 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali";

■ il Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi, art.14;

■ il Regolamento di Contabilità del Comune, art. 32;

■ il Regolamento per la disciplina dei contratti, art. 31 e art. 42 co. 1, lettera C.

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa che si intendono integralmente riportate

1. di affidare a Tuttinbici APS, con sede legale in Via Zandonai, 15 a Reggio Emilia, C.F. 91017330357, il servizio di Promozione della Mobilità Attiva con particolare riguardo alla mobilità ciclistica urbana rivolta alle scuole e alla popolazione del comune di Reggio Emilia, così come da preventivo allegato parte integrante e sostanziale del presente atto (All. 1);
2. di impegnare la spesa di **€ 4.900,00** (oneri inclusi, fuori campo IVA), a favore di TUTTINBICI APS, C.F. 91017330357 con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023, al capitolo **35883/50** del PEG 2023 denominato PRESTAZIONI DI SERVIZIO PER PROGETTO "RE-CLACS" APPLICAZ. AVANZO VINCOLATO =VEGG. CAP/E 3588, codice progetto PEG 2023_PG_5345, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 02 Appalti, codice identificativo gara (CIG) Z4A3D650EC, codice unico di progetto (CUP) J89J17000510001 - codice CUI S00145920351202000056,

dando atto che verrà rendicontato all'interno del quadro economico del Progetto RE_CLACS Reggio Emilia Casa Lavoro Casa Scuola;

3. di dare atto che si provvederà a liquidare il corrispettivo dovuto dietro presentazione di apposita relazione sulle attività svolte, nonché di documento valido ai fini fiscali;
4. di disporre l'invio al Servizio Finanziario, per le procedure di cui all'art. 183, comma 7, del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.

Servizio

per Il dirigente del

arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente
firmatario