

Proponente: 53.E
Proposta: 2023/2118

del 27/11/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 2033

del 30/11/2023

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE - RISORSE STANZIATE PER IL TRIENNIO 2021-2023. "STUDIO DI FATTIBILITÀ DELLE CONNESSIONI DI TRASPORTO PUBBLICO TRA LE AREE URBANE DI PARMA, REGGIO EMILIA, MODENA, SASSUOLO E CARPI" – PROGETTO N. 8.
MODIFICA E INTEGRAZIONE DELLE CONDIZIONI CONTRATTUALI.

Oggetto : FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE - RISORSE STANZIATE PER IL TRIENNIO 2021-2023. “STUDIO DI FATTIBILITÀ DELLE CONNESSIONI DI TRASPORTO PUBBLICO TRA LE AREE URBANE DI PARMA, REGGIO EMILIA, MODENA, SASSUOLO E CARPI” – PROGETTO N. 8.

MODIFICA E INTEGRAZIONE DELLE CONDIZIONI CONTRATTUALI.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 74 del 17/04/2023 con cui è stata approvata la VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2023-2025 e i relativi allegati ;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 136 del 25/7/2023, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio e la conseguente variazione;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente Area sviluppo territoriale, compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del “Servizio Mobilità Urbana”;
- la determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell'Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

Dato atto che :

- l'Amministrazione Comunale è demandata all'affidamento di prestazioni di servizi relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero dei Trasporti n. U.0017847 del 16/12/2020 finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, n. 594 del 23/12/2019 che ha disposto la ripartizione del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate" agli Enti beneficiari.

Richiamati :

- l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., che ha istituito il *"Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate"*;
- il decreto Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19/05/2021 (ora MIT), che ha disposto la ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate per gli anni 2021, 2022 e 2023, assegnando al Comune di Reggio Emilia risorse per un importo complessivo di € 864.496,01;
- il Decreto Direttoriale MIMS (ora MIT) n. 6785 dell'11/06/2021 che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse assegnate dal DM 215/2021;
- la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 177 del 07/10/2021 con cui il Comune di Reggio Emilia ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 215 del 19/05/2021 per la progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS;
- il provvedimento del Direttore Generale nr. 15869 del 02/12/2021 (acquisito agli atti con PG 278417 del 20/12/2021) con cui il MIT ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi € 864.496,00 ripartiti in 12 progetti tra cui il progetto n. 8 – CUP J82C21002690001 - *"Studio di fattibilità delle connessioni di trasporto pubblico tra le aree urbane di Parma, Reggio Emilia, Modena, Sassuolo e Carpi"* tramite il quale l'Amministrazione comunale ha inteso:
 - aggiornare ed integrare il documento "Masterplan del trasporto rapido di massa del bacino reggiano" (doc. n.004EGEPFRX003A) di cui all'Allegato 6 "Progetto di fattibilità tecnico-economico" della tranvia" dell'istanza di finanziamento presentata dal Comune di Reggio Emilia al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - MIMS inviata con PEC acquisita agli atti 2021/13916 del 14/01/2021 in risposta al bando 'AVVISO n. 2 per la presentazione di istanze per l'accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi (TRM);

- fornire supporto e coordinare dal punto di vista tecnico l'Agenzia della Mobilità di Reggio-Emilia nell'ambito della redazione del Piano di Bacino (attività prevista e che viene realizzata con il progetto n. 1 del Fondo progettazione Opere Prioritarie 2021 – 2023 dal titolo "Piano di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano e di area vasta").

Preso atto che :

- il documento "Masterplan del trasporto rapido di massa del bacino reggiano" (doc. n.004EGEPFRX003A) di cui all'Allegato 6 "*Progetto di fattibilità tecnico-economico' della tranvia*" è stato redatto dallo Studio Professionale Ing. Andrea Spinosa - P.I. 08356731003 - di Roma;
- il documento è stato redatto nell'ambito del servizio "Progetto di fattibilità per la riduzione della domanda di mobilità attraverso il governo del territorio" - CUP J89E19002780001- affidato da parte dell'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia con determinazione dell'Amministratore Unico n. 28 del 24/08/2020 e finanziato con le risorse del Fondo progettazione Opere Prioritarie-Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10.05.2019.
- il Responsabile Unico del Procedimento arch. Gandolfi ha ritenuto necessario affidare il suddetto servizio al medesimo professionista che ha redatto il documento per la predisposizione dell'integrazione di cui sopra.

Dato atto che :

- il RUP, dopo aver vagliato la proposta ricevuta, ha ritenuto congrua e conveniente per la Pubblica Amministrazione l'offerta presentata dall'operatore economico Studio Professionale Ing. Andrea Spinosa, P.I. 08356731003 al quale è stato affidato il servizio con Determina dirigenziale 451 del 11/05/2022 a seguito di trattativa diretta sul portale MEPA di Consip nr. 2114929 in data 19/05/2022.

Tenuto conto che:

- in data 01/03/2023 con PEC (agli atti PG 58446 del 01/03/2023) è stata concessa la modifica dell'articolo 6 di proroga dei tempi contrattuali con una nuova scadenza per la conclusione delle attività (fasi B2 e B3) al giorno 31/10/2023;
- nell'incontro svoltosi in data 26/10/2023 è sorta la ulteriore necessità di recepire le nuove indicazioni per il ridisegno della rete del trasporto pubblico locale di Reggio Emilia.

Ritenuto di modificare il contratto in essere prevedendo, a parità di importo economico complessivo, la rimodulazione dei pagamenti delle quota rimanente a saldo pari al 30% (fasi B2 e B3) in due tranches così articolate:

- 20% alla realizzazione della fase B2 entro il 01/12/2023;
- 10% alla realizzazione della fase B3 entro il 10/04/2024.

Richiamata integralmente la determina dirigenziale RUD 451 del 11/05/2022 di affidamento del servizio in oggetto.

Considerato che, a seguito di richiesta di modifica e proroga dei tempi contrattuali da parte dell'Amministrazione Comunale allo Studio Professionale Ing. Andrea Spinosa, P.I. 08356731003 (agli atti PG 276327 del 21/11/2023), sono state concordate le modifiche al contratto in essere, che comunque rimane valido per tutto quanto non espressamente specificato nel documento (agli atti PG 278723 del 23/11/2023) firmato da entrambe le Parti ed allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale (ALL. 1).

Visti:

- Il 'Testo unico degli Enti locali: D.Lgs. n.267 del 18/8/2000;
- Lo Statuto Comunale;
- Il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune.

DETERMINA

- 1) di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di approvare le modifiche di cui al documento PG 278723 del 23/11/2023, firmato dalle Parti e allegato quale parte integrante e sostanziale del presente atto (ALL. 1);
- 3) di considerare valido tutto quanto non espressamente modificato o integrato nel suddetto documento, come da contratto in essere, di cui alla Trattativa diretta n. 2114929 stipulata in data 19/05/2022 sul portale MEPA di Consip e successiva modifica.

Per Il Dirigente del Servizio
Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.