

Proponente: 53.E
Proposta: 2023/2120
del 27/11/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 2029
del 30/11/2023

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE - RISORSE STANZIATE PER IL TRIENNIO 2021-2023. "PIANO DI RIDISEGNO E PROGRAMMAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO E DI AREA VASTA." – PROGETTO N. 1. MODIFICA DELLE CONDIZIONI CONTRATTUALI.

Oggetto: **FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE - RISORSE STANZIATE PER IL TRIENNIO 2021-2023. “PIANO DI RIDISEGNO E PROGRAMMAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO E DI AREA VASTA.” - PROGETTO N. 1.**

MODIFICA DELLE CONDIZIONI CONTRATTUALI.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 74 del 17/04/2023 con cui è stata approvata la VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2023-2025 e i relativi allegati ;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell’art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 136 del 25/7/2023, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio e la conseguente variazione;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all’Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell’ente Area sviluppo territoriale, compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stato attribuita all’Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del “Servizio Mobilità Urbana”;
- la Determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell’Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

Dato atto che :

- l'Amministrazione Comunale è demandata all'affidamento di prestazioni di servizi relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero dei Trasporti n. U.0017847 del 16/12/2020 finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, n. 594 del 23/12/2019 che ha disposto la ripartizione del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate" agli Enti beneficiari.

Richiamati :

- l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., che ha istituito il "*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*";
- il decreto Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19/05/2021 (ora MIT), che ha disposto la ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate per gli anni 2021, 2022 e 2023, assegnando al Comune di Reggio Emilia risorse per un importo complessivo di € 864.496,01;
- il Decreto Direttoriale MIMS (ora MIT) n. 6785 dell'11/06/2021 che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse assegnate dal DM 215/2021;
- la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 177 del 07/10/2021 con cui il Comune di Reggio Emilia ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 215 del 19/05/2021 per la progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS;
- il provvedimento del Direttore Generale nr. 15869 del 02/12/2021 (acquisito agli atti con PG 278417 del 20/12/2021) con cui il MIT ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi € 864.496,00 ripartiti in 12 progetti tra cui il progetto n. 1 – CUP **J82C21002640001** - "*Piano di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano e di area vasta*" tramite il quale l'Amministrazione comunale ha inteso avviare una attività di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano, extraurbano e di area vasta con la redazione del Piano di Bacino del sub-ambito della provincia di Reggio Emilia (parte dell'Ambito ottimale omogeneo Secchia-Panaro) così come previsto dalla Legge Regionale n. 10 del 2008 e s.m.i. e attività di supporto all'Agenzia della Mobilità di Reggio-Emilia per la sua redazione.

Preso atto che :

- il RUP, dopo aver vagliato la proposta ricevuta, ha ritenuto congrua e conveniente per la Pubblica Amministrazione l'offerta presentata dall'operatore economico Go-Mobility S.r.l., P.I.11257581006 al quale è stato affidato il servizio con Determina dirigenziale 829 del 11/08/2022 a seguito di trattativa diretta sul portale MEPA di Consip nr. 3144230 stipulata in data 20/10/2022.

Tenuto conto che:

- in data 01/03/2023 con PEC (agli atti PG 58472 del 01/03/2023) è stata concessa la modifica dell'articolo 9 di proroga dei tempi contrattuali con una nuova scadenza per la conclusione delle attività al giorno 30/11/2023 e la modifica dell'articolo 11 con la rimodulazione dei pagamenti a parità di importo economico complessivo;
- nell'incontro svoltosi in data 26/10/2023 è sorta l'ulteriore necessità di recepire le nuove indicazioni per il ridisegno della rete del trasporto pubblico locale di Reggio Emilia.

Ritenuto di modificare il contratto in essere prevedendo, a parità di importo economico complessivo, la proroga dei termini al 11/07/2024.

Richiamata integralmente la determina dirigenziale RUD 829 del 11/08/2022 di affidamento del servizio in oggetto.

Considerato che, a seguito di richiesta di modifica e proroga dei tempi contrattuali da parte dell'Amministrazione Comunale alla società Go-Mobility S.r.l., P.I.11257581006 (agli atti PG 276351 del 21/11/2023), sono state concordate le modifiche al contratto in essere, che comunque rimane valido per tutto quanto non espressamente specificato nel documento (agli atti PG 278374 del 23/11/2023) firmato da entrambe le parti ed allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale (ALL. 1).

Visti:

- Il 'Testo unico degli Enti locali: D.Lgs. n.267 del 18/8/2000;
- Lo Statuto Comunale;
- Il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune.

DETERMINA

- 1) di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di approvare le modifiche di cui al documento agli atti PG 278374 del 23/11/2023, firmato dalle Parti e allegato quale parte integrante e sostanziale del presente atto (ALL. 1);
- 3) di considerare valido tutto quanto non espressamente modificato nel suddetto documento, come da contratto in essere, di cui alla Trattativa diretta n. 3144230 stipulata in data 20/10/2022 sul portale MEPA di Consip e successiva modifica.

Per Il Dirigente del Servizio

Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.