

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2023/2161**  
**del 30/11/2023**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 1371**  
**del 01/12/2023**

**MOBILITA' URBANA**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** PROGETTO "BIKE TO WORK 2 2021" - ACCERTAMENTO D'ENTRATA E IMPEGNO DI SPESA PER L'EROGAZIONE DI CONTRIBUTI CHILOMETRICI REGIONALI PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO IN BICICLETTA.

Oggetto: **PROGETTO “BIKE TO WORK 2 2021” - ACCERTAMENTO D’ENTRATA E IMPEGNO DI SPESA PER L’EROGAZIONE DI CONTRIBUTI CHILOMETRICI REGIONALI PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO IN BICICLETTA.**

## **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA’ URBANA**

### **Richiamati:**

1. la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
2. la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell’art. 169 commi 1 e 2;
3. la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
4. la deliberazione di Consiglio Comunale n. 178 del 27/11/2023, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata l’ultima variazione di bilancio dell’anno in corso;
5. il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all’Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”;
6. la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell’ente Area sviluppo territoriale, compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
7. il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stato attribuita all’Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del “Servizio Mobilità Urbana”;
8. la Determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell’Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

### **Premesso che :**

- obiettivo strategico del Comune di Reggio Emilia è lo sviluppo coordinato e sostenibile della realtà urbana nei suoi aspetti ambientali, sociali ed economici e nella salvaguardia di tutti i cittadini, con la creazione di opportunità di crescita e miglioramento generale della qualità della vita;
- il perseguimento della tutela della salute dei propri cittadini passa anche attraverso il miglioramento della qualità dell’aria, adottando misure, strategie e azioni volte al contenimento del livello delle emissioni atmosferiche dovute ai mezzi di trasporto pubblico e privato;

- le linee programmatiche di mandato 2019 – 2024, prevedono un progressivo sviluppo di una mobilità nuova con cui sia possibile muoversi meglio, inquinare meno l'ambiente e dare maggiore sicurezza ai cittadini;
- in quest'ottica, la mobilità è un elemento fondamentale del complesso meccanismo e in tutti i suoi piani strategici e di settore il Comune di Reggio Emilia ha tenuto conto di questi obiettivi portando avanti negli ultimi anni articolati processi progettuali e partecipativi che hanno consentito di pervenire all'approvazione, con Delibera di Consiglio Comunale ID n. 96 del 15/05/2029, del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), che comprende tra le azioni strategiche anche il miglioramento della sicurezza e la vivibilità degli ambienti urbani, favorendo la mobilità pedonale e ciclistica;
- attraverso tali strumenti, il Comune di Reggio Emilia considera quindi fondamentale il tema della gestione degli spostamenti ricorrenti casa-lavoro e casa-scuola verso i principali poli industriali e di servizi presenti in città e promuove gli spostamenti di lavoratori e studenti con mezzi sostenibili, in particolare piedi, trasporto pubblico e bicicletta.

#### **Considerato che:**

- la Regione Emilia-Romagna presenta una situazione d'inquinamento diffuso e intenso, al pari di tutto il bacino padano e di varie aree del territorio europeo;
- la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio costituiscono un obiettivo irrinunciabile e inderogabile in tutte le politiche della Regione Emilia-Romagna ed in particolare nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile finalizzata anche al miglioramento della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni che essa ha sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- in questo contesto la strategia di promozione e utilizzo sempre più esteso di mezzi a basso impatto ambientale e a ridotto consumo energetico rappresentano un passaggio fondamentale.

**Preso atto che** la Regione Emilia-Romagna, dopo l'attuazione del progetto "Bike to Work 2020", con Delibera di Giunta n. 1332 del 24/08/2021 e Delibera di Giunta n. 1472 del 20/09/2021 ha:

- avviato il progetto "Bike to Work 2021" per la *"messa in cantiere di iniziative per la mobilità sostenibile con ulteriore impulso alla mobilità ciclistica nei 13 comuni con popolazione >=50.000 abitanti delle zone territoriali interessate al superamento dei valori limite di qualità dell'aria e specificatamente del numero annuale di superamento del limite giornaliero del particolato PM10"*
- stanziato risorse complessive pari ad Euro 9.778.000,00, come contributo regionale per investimenti e spesa corrente e con cofinanziamento locale minimo del 30%, per ognuno dei due tipi di contributo e relativo importo di spesa prevista totale di complessivi Euro 13.968.571,43 , con una previsione per il Comune di Reggio Emilia pari a :

Previsione di spesa	Importo €	%
Costo intervento ammesso a finanziamento	€ 1.230.231,84	100 %
Quota a carico della Regione Emilia Romagna	€ 861.162,29	70%
Quota a carico del Comune di Reggio Emilia	€ 369.069,55	30 %

- dato atto che la quantificazione esatta del costo dell'intervento si sarebbe avuta nell'ambito dell'approvazione delle successive fasi progettuali adeguando di conseguenza gli strumenti di programmazione finanziaria del Comune di Reggio Emilia.

**Dato atto che :**

- il Comune di Reggio Emilia, con Delibera di Giunta I.D. n. 174 del 30/09/2021 ha preso atto del progetto regionale "Bike to Work 2021" e approvato la proposta progettuale di attuazione "*BIKE TO WORK 2021 - Completamento rete ciclabile in attuazione al Biciplan e concessione di contributi chilometrici*", inviata con successiva PEC alla RER in data 01/10/2021 (PG 2021/210793 del 01/10/2021);
- la Regione Emilia-Romagna, con successiva Delibera di Giunta n. 1714 del 25/10/2021 ha assegnato i contributi del progetto "Bike to Work 2021" al beneficiario Comune di Reggio Emilia ripartiti secondo il seguente schema:

	Contributo Regionale (70%)	Quota di cofinanziamento Comunale (30%)	Totale progetto(100%)
PARTE INVESTIMENTI	€ 688.929,83	€ 295.255,64	€ 984.185,47
SPESA CORRENTE (max 20%)	€ 172.232,46	€ 73.813,91	€ 246.046,37
Tot.	€ 861.162,29	€ 369.069,55	€ 1.230.231,84

- in data 20/01/2022 è stato sottoscritto digitalmente tra Regione Emilia Romagna e Comune di Reggio Emilia il "*Protocollo d'intesa per l'attuazione del progetto "Bike to Work 2021". Ulteriore impulso alla mobilità ciclistica nei 13 comuni con popolazione >=50.000 abitanti per la qualità dell'aria*" (in atti P.G. 2022/19239 del 24/01/2022);
- nell'ottobre 2022 il Comune di Reggio Emilia ha pubblicato l'Avviso Pubblico n. Registro 2022/5751 rimasto aperto fino al 31/08/2023 per la raccolta di Manifestazioni di interesse da parte di aziende ed enti interessati al progetto regionale *Bike to Work 2 2021*, così denominato anche di seguito;
- il suddetto Avviso, al punto 2 "*Soggetti ammessi alla presentazione della manifestazione d'interesse*" recita come segue : "*Possano rispondere al presente Avviso pubblico Aziende private, Enti pubblici e Partecipate di Enti pubblici che hanno sede nel territorio comunale di Reggio Emilia; tali soggetti*

*potranno aderire al progetto solo in riferimento alle proprie sedi site all'interno del territorio comunale di Reggio Emilia. E' facoltà delle Aziende/Enti ammesse al progetto modificare - in qualsiasi momento tramite comunicazione email ordinaria - le sedi aziendali indicate nella Manifestazione d'interesse. **Si specifica che al presente Avviso potrà partecipare anche il Comune di Reggio Emilia, in quanto Ente avente sede nel territorio comunale.** I soggetti richiedenti devono essere in regola con l'iscrizione alla Camera di Commercio, se dovuta, e con gli obblighi contributivi. I soggetti che hanno già aderito al precedente progetto sperimentale *Bike to Work 1 2020* dovranno presentare nuova istanza in quanto trattasi di nuovo progetto/finanziamento”.*

#### **Dato atto inoltre che:**

- la Determinazione dirigenziale R.U.D. 678 del 07/07/2022 avente ad oggetto *“Progetto Bike to Work. Impegno di spesa per il servizio di fornitura e gestione di una applicazione per smartphone finalizzata alla certificazione del percorso casa-lavoro e del mezzo utilizzato, alla quantificazione dei chilometri percorsi e della CO<sub>2</sub> risparmiata e alla rendicontazione del progetto Bike to Work di incentivazione degli spostamenti casa–lavoro – 2022/2023.”* ha affidato fino a gennaio 2024 alla ditta Wecity Srl, tramite stipula di apposito contratto avvenuta sul portale MEPA in data 25/07/2022, il servizio in oggetto da attuare anche tramite l'app Wecity da loro gestita;
- a conclusione della valutazione di conformità delle istanze pervenute, nel periodo novembre 2022 / settembre 2023 il Comune ha ammesso a Progetto, con apposite PEC agli atti, numero 153 aziende / enti / istituti interessati che avevano inviato Manifestazione di interesse al progetto *Bike to Work 2 2021* in risposta al suddetto Avviso pubblico;
- a seguito dell'ammissione a progetto, nel periodo novembre 2022 / ottobre 2023 i dipendenti delle suddette 153 aziende / enti / istituti hanno potuto iscriversi al progetto *Bike to Work 2 2021* tramite l'apposita app Wecity, finalizzata a certificare tra le altre cose il mezzo utilizzato e il chilometraggio percorso nel tragitto casa-lavoro per quantificare il contributo economico erogabile.

#### **Considerato inoltre che:**

- sulla base del succitato contratto stipulato in data data 25/07/2022 (Art. 4 “Descrizione del servizio” del Capitolato di gara), la ditta Wecity Srl, tra le altre cose, è tenuta ad *“inviare all'Amministrazione report specifici complessivi e per singola azienda/ente contenenti di minima le seguenti informazioni: - Individuazione degli utenti coinvolti nel progetto (attraverso Nome, Cognome, indirizzo abitazione, indirizzo sede di lavoro, azienda/ente presso cui lavora); - numero di spostamenti validi ai fini del progetto, effettuati giornalmente e mensilmente, per ciascun utente iscritto; - numero dei chilometri validi percorsi giornalmente e mensilmente per ciascun utente iscritto; - chilogrammi di CO<sub>2</sub> mensile risparmiata da ciascun utente iscritto specificando il metodo di calcolo; - importo dell'incentivo mensile spettante per ciascun utente iscritto calcolato sulla base dei chilometri validi percorsi mensilmente dallo stesso, considerando che l'incentivo spettante ammonta a 0,20 € al chilometro per un massimale mensile pari a 50€.”*;

- la ditta Wecity Srl ha regolarmente consegnato i report provvisori sopracitati riferiti ai mesi da novembre 2022 ad ottobre 2023 compresi (agli atti, PG 2023/79680 del 21/03/2023, PG 2023/81229 del 23/03/2023, PG 2023/176010 del 10/07/2023, PG 2023/176010 del 10/07/2023, PG 2023/188808 del 25/07/2023 e seguenti, PG 2023/273634 del 16/11/2023, PG 2023/273628 del 16/11/2023) e gli stessi sono risultati conformi all'oggetto del contratto;
- tali report provvisori sono stati inoltrati alle Aziende/Enti/Istituti ammessi a progetto (agli atti, PG 2023/262156 del 10/11/2023, PG 2023/262203 del 10/11/2023) per le verifiche di loro competenza che riguardano in particolare: - elenco degli utenti iscritti che hanno dichiarato di essere loro dipendenti; - giornate di effettiva presenza degli stessi al lavoro (a campione); - eventuali situazioni anomale da sanare;
- le Aziende/Enti/Istituti ammessi a progetto hanno risposto alla richiesta di verifica dell'Amministrazione comunale (agli atti PG 2023/280256 del 27/11/2023) segnalando alcune integrazioni ai dati provvisori loro inviati;
- sono in corso da parte del centro assistenza dell'app Wecity le verifiche e gli aggiornamenti sulle segnalazioni pervenute dalle Aziende/Enti/Istituti ammessi a progetto alle quali seguirà invio da parte della ditta Wecity Srl dei report definitivi per il periodo novembre 2022 / ottobre 2023 che conterranno anche gli importi definitivi dell'incentivo da liquidare agli aventi diritto;
- si procederà con successivi atti amministrativi ad assegnare e liquidare il contributo spettante ai dipendenti delle Aziende/Enti/Istituti ammessi al progetto *Bike to Work 2 2021* che hanno utilizzato la bicicletta in sostituzione del proprio veicolo privato a motore per il tragitto casa-lavoro e lavoro-casa, **entro il 31 dicembre 2023**;
- i contributi saranno erogati nella misura massima di 20 centesimi al chilometro e nella misura massima di 50 euro mensili cadauno;
- nel caso i contributi da erogare siano superiori alla somma stanziata si provvederà alla riduzione proporzionale degli stessi fino a riportare il totale entro il limite della somma stanziata;
- in conformità alle disposizioni regionali, il progetto si intende concluso al 31 dicembre 2023, con invio, su richiesta al termine dell'anno della Regione Emilia Romagna, della documentazione di rendicontazione, fatto salvo successive proroghe regionali.

**Si ritiene dunque necessario** procedere con l'accertamento e l'impegno della somma stanziata sugli appositi capitoli di bilancio, pari a € 120.000,00.

**Atteso che** sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

**Visti :**

- lo Statuto Comunale;
- il D.Lgs. 267/2000 ed in particolare l'art. 107, l'art. 179 e l'art. 183;
- lo Statuto comunale, artt. 59 e 60;
- il Regolamento Generale degli Uffici e dei Servizi, art. 14;
- il Regolamento di contabilità, artt. 25 e 32.

## DETERMINA

1. di accertare l'entrata di € 120.000,00 al Titolo 2, codice del piano dei conti integrato 2.01.01.02.001 del Bilancio 2023-2025, annualità 2023, al capitolo 3907 del P.E.G. 2023 denominato "CONTRIBUTO REGIONALE PER REALIZZAZIONE PROGETTO "BIKE TO WORK 2021" =VEGG.CAP. U 33907", codice progetto PEG 2023\_PG\_5307; centro di costo 214;
2. di impegnare la spesa di € 120.000,00 con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.04.02.05.999 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023, al capitolo 33907 del P.E.G. 2023 denominato "CONTRIBUTI PER INCENTIVO ALL'UTILIZZO DI BICICLETTE PER PROGETTO BIKE TO WORK 2021 ==VEGG. CAP. E 3907", codice progetto PEG: 2023\_PG\_5357, centro di costo 0214, codice identificativo gara (CIG) non dovuto; codice unico di progetto (CUP) : non dovuto per la parte di spesa corrente;
3. di dare atto che si procederà alla liquidazione degli incentivi dovuti ai dipendenti delle singole aziende/enti/istituti ammessi a progetto a seguito della conclusione delle verifiche sui dati provvisori raccolti con apposita app e comunque entro il 31/12/2023;
4. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui agli artt. 179 e 183, comma 7 del D.Lgs. 267/2000.

per IL DIRIGENTE  
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.