



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

Verbale di Seduta

DEL CONSIGLIO COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventitre** addì **20 (venti)** - del mese di **novembre** alle ore **15:35** nella sala consiliare, ritualmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale.

I. D. n.	175
In data	20/11/2023

MOZIONE DEI CONSIGLIERI BENASSI, FERRARI, C. AGUZZOLI, PEDRAZZOLI, FERRETTI E CORRADI IN ORDINE A VALUTARE MISURE PER MIGLIORARE I PARCHEGGI DEL CENTRO STORICO DI REGGIO EMILIA

	F	C	A	F	C	A
VECCHI Luca				Si		
AGUZZOLI Claudia Dana	Si					
AGUZZOLI Fabrizio		Si			Si	
BASSI Claudio		Si				Si
BENASSI Giacomo	Si				Si	
BERTUCCI Gianni			Si		Si	
BRAGHIROLI Matteo	Si					
BURANI Paolo			Si			
CANTERGIANI Gianluca	Si					
CASTAGNETTI Fausto	Si					
CORRADI Davide						
DE LUCIA Dario						
FERRARI Giuliano						
FERRARINI Filippo		Si				
FERRETTI Paola	Si					
GENTA Paolo	Si					Presenti
GHIDONI Riccardo						No
IORI Matteo	Si					Si
MAHMOUD Marwa	Si					No
MELATO Matteo		Si				No
MONTANARI Fabiana						Si
PANARARI Cristian		Si				No
PEDRAZZOLI Claudio	Si					No
PERRI Palmira	Si					No
PIACENTINI Lucia	Si					
RINALDI Alessandro		Si				

Consiglieri **Presenti:** **25** Assessori presenti: **2**
Favorevoli: **14**
Contrari: **8**
Astenuti: **3**

Presiede: **IORI Matteo**

Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

La sotto riportata Mozione ID 175 è stata approvata dal Consiglio Comunale con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 25

Consiglieri votanti: 22

Favorevoli n. 14: i consiglieri Aguzzoli C., Benassi, Braghiroli, Cantergiani, Castagnetti, Ferretti, Genta, Iori, Mahmoud, Pedrazzoli, Perri, Piacentini, Vergalli e Ruozzi

Contrari n.8: i consiglieri Aguzzoli F., Bassi, Ferrarini, Melato, Panarari, Rinaldi, Salati e Varchetta

Astenuti n. 3: i consiglieri Bertucci, Burani e Soragni

Risultano assenti i consiglieri Corradi, De Lucia, Ferrari, Ghidoni, Montanari, Sacchi, Vecchi e Vinci

“

Premesso che:

- Il problema del traffico nelle città, soprattutto europee, è una sfida complessa che comporta numerosi impatti negativi, tra cui congestione stradale, inquinamento dell'aria, incidenti stradali, consumo di combustibili fossili e perdita di tempo.
- Dal 2010 ad oggi sono stati condotti più di 800 studi sul tema che hanno identificato tra le strategie più efficienti l'introduzione di Zone a Traffico Limitato (ZTL), la promozione del trasporto pubblico, modifiche al sistema dei parcheggi, potenziamento delle Ciclovie e della mobilità ciclistica, promozione del Car sharing e ride-sharing, inserimento delle Tariffe di congestione, promozione della camminata, introduzione di incentivi per veicoli elettrici, pianificazione urbana intelligente, monitoraggio del traffico e gestione "intelligente" delle strade e sviluppo di parcheggi elettrici e parcheggi intermodali.

Premesso inoltre che:

- In linea con tutte le principali città europee anche a Reggio Emilia sono state implementate molte di queste strategie per limitare il traffico della città all'interno del PUG e del PUMS approvati proprio in questa consiliatura.
- In Europa la tendenza ad affrontare i problemi di congestione stradale, di miglioramento della qualità dell'aria e di controllo dell'incidentalità, attraverso il ricorso a tariffazione stradale e/o restrizioni all'accesso, si è ormai consolidata all'interno o attorno alla maggior parte delle aree urbane.
- Da un punto di vista italiano, le Zone a traffico limitato, utili alla regolazione dell'accesso e della sosta ai centri storici, sono effettivamente delle peculiarità, nate per salvaguardare la natura residenziale dei centri storici e far convivere la residenza con le altre attività.
- per questi motivi il ricorso alla tariffazione e/o restrizioni all'accesso è inserita nel Piano urbano della mobilità sostenibile a partire dal 2008.

Considerato che:

- Reggio Emilia è una città dalle caratteristiche peculiari che necessita di strategie mirate e basate sull'analisi dello stato di fatto.

- Per la nostra città bisogna da un lato promuovere forme di regolazione del traffico, soprattutto inquinante, in linea con quello che avviene nelle principali città europee, e dall'altro cercare di incrementare l'attrattività di un centro storico di medie dimensioni.
- La franchigia dei parcheggi a servizio del Centro Storico è, per esempio, uno degli strumenti principali che si potrebbe utilizzare per incentivare l'accessibilità del Centro soprattutto nei periodi dell'anno dove la mobilità ciclabile è meno utilizzata.

Tanto esposto

Si impegna il Sindaco e la Giunta a valutare misure per migliorare la sosta a Reggio Emilia quali attraverso azioni di:

- Analisi sull'utilizzo della sosta e della franchigia nei diversi periodi dell'anno e nei diversi giorni della settimana nei parcheggi del Centro Storico confrontandoli con i dati e le strategie del PUMS;
- valutare una modifica della franchigia dei parcheggi a pagamento, limitata anche ad alcune zone di Reggio Emilia, aumentandola, per esempio, da 30 minuti a 45-60 minuti.
- Valutare una franchigia diversa per l'estate e l'inverno;
- Valutare modifiche delle tariffe o della franchigia come strumento per incentivare l'attrattività di particolari zone della città.
- Valutare una sperimentazione della modifica della franchigia in alcune zone monitorandone l'effetto sulla sosta e sull'accesso al Centro Storico.
- Valutare se, a fronte di un allungamento della franchigia, eliminare la franchigia speciale del mercoledì per evitare un aggravio dei conti del Comune.

I Consiglieri Comunali

Giacomo Benassi (+Europa)

Giuliano Ferrari (PD)

Claudia Aguzzoli (PD)

Claudio Pedrazzoli (PD)

Ferruti Paolo (PD)

DAUDE COZZADI (PD)

Documenti Allegati

Titolo

PG_254969_signed_Mozione_Benassi_ed_altri_migliorare_parcheggi_in_centro_storico.pdf

VOTAZIONE MOZIONE ID 175.pdf

Impronta

BE72966FE9507DE46047938D36BBD4AEFF681C1D2D4A8D781C2
B8C0355853DF1
9A812EA6DF15FA16204B568690A2397F82B9AEA9AF3571FFF8747
80EB8A60C5F

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
IORI Matteo

IL SEGRETARIO GENERALE
GANDELLINI Dr. Stefano