



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **302**

in data **07/12/2023**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventitre** addì **07 - sette** - del mese **dicembre** alle ore **14:30** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

APPROVAZIONE DELL'ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA COMUNE E PROVINCIA DI REGGIO EMILIA FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PER L'ACCESSIBILITA' AL TERRITORIO DEL COMUNE CAPOLUOGO DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA.VARIANTI ALLA S.S. 63: BRETELLA DI RIVALTA E COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE E APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DEL "COLLEGAMENTO TRA LA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE"

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	NO
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	NO
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	NO
MARCHI Daniele	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	SI
TRIA Nicola	Assessore	NO

Presiede: **RABITTI Annalisa**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

LA GIUNTA COMUNALE**Richiamati:**

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 178 del 27/11/2023, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata l'ultima variazione di bilancio dell'anno in corso;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stata attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente Area sviluppo territoriale, compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stata attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana";
- la determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell'Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

Premesso che:

- il Comune e la Provincia di Reggio Emilia perseguono l'obiettivo congiunto di completare lo sforzo infrastrutturazione intrapreso, in sinergia con le opere viarie legate alla nuova linea ferroviaria ad alta velocità, al fine di ottenere un sistema viario moderno e in linea con le realtà europee più evolute, caratterizzato da una gerarchia netta tra strade ad alto scorrimento, strade locali e di quartiere;

- in questa logica, la priorità è assegnata alle opere di completamento e razionalizzazione degli assi strategici, su cui chiaramente insistono i maggiori volumi di traffico su gomma, individuati nel piano della viabilità;
- nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale, finalizzate alla creazione di assi di scorrimento veloce, si inseriscono alcune opere funzionalmente connesse al sistema delle tangenziali di Reggio Emilia come varianti alla S.S. 63 lungo l'asse centrale quali:
 1. la Bretella di Rivalta, in fase di completamento da parte del Comune di Reggio Emilia;
 2. il Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione, il cui progetto esecutivo è stato redatto a cura della Provincia di Reggio Emilia;
- in data 24/05/2019 il Comune e Provincia hanno approvato specifico accordo di programma ai sensi dell'art.34 del D.lgs. 267/2000 finalizzato al miglioramento delle infrastrutture strategiche per l'accessibilità al territorio del comune capoluogo della Provincia di Reggio Emilia come varianti alla S.S. 63 di cui il presente atto costituisce modifica ed integrazione;
- con propria deliberazione I.D. n. 187 del 15/11/2018 la G.C. ha provveduto ad approvare il PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER LA COSTRUZIONE DELLA NUOVA VIABILITA' TRA VIA DELLA REPUBBLICA (S.S. 63) E VIA BEDESCHI, nel complessivo importo di spesa di € 3.000.000,00;
- per quanto attiene all'opera denominata Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione:
 - tale accordo prevedeva che tra gli oneri a carico della Provincia di Reggio Emilia
 - come prescritto dall'art. 5 - vi fosse la nomina del Responsabile Unico del Procedimento, lo sviluppo delle fasi progettuali, le procedure di esproprio e il ruolo di Stazione Appaltante per il conferimento dei lavori, nonché il presidio e gestione della fase relativa all'esecuzione dei lavori e che il Comune di Reggio Emilia assumesse invece l'onere, in virtù dell'art. 4, di finanziare l'opera per un importo di euro 2.940.000,00 tramite l'assunzione di un Prestito con la Cassa Depositi e Prestiti (mutuo), quale contributo agli investimenti a favore dell'Amministrazione Provinciale (ente appartenente al settore delle Pubbliche Amministrazioni), al fine di permettere alla Provincia stessa di effettuare le

procedure espropriative, approvare la determina a contrarre e attivare la gara d'appalto;

- il Comune si era impegnato a prestare la propria collaborazione nella gestione del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017 per l'adeguamento degli strumenti urbanistici comunali trattandosi di viabilità non compresa nel Piano Operativo Comunale (POC); tale procedimento sulla proposta di progetto Definitivo è esitato nella Delibera di Consiglio Comunale N. 39 del 01/03/2021 che ha comportato:

- la presa d'atto dell'Accordo di Programma sottoscritto in data 24/05/2019 ai sensi dell'art.34 del D.lgs. 267/2000 e 61 della L.R. 24/2017 e delle determinazioni della Conferenza di Servizi;
- la ratifica della variante al POC;
- l'approvazione di competenza del progetto definitivo;
- l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità delle opere;
- l'adozione, ai sensi dell'art.3 della legge regionale n.15/2001, della variante alla Zonizzazione Acustica Comunale (ZAC), rappresentata nella relazione "Proposta di Variante 2020-2021"

1. al fine di dare concreta attuazione alle successive fasi progettuali completando il progetto definitivo e recependo quanto definito nell'ambito della Conferenza di Servizi conclusiva del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, capo V, della L.R. 21/12/2017, n.24., la Provincia con determinazione dirigenziale n. 831 del 20/10/2021, ha affidato il servizio tecnico per l'integrazione del rilievo plano-altimetrico, la redazione della progettazione esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e la valutazione dell'impatto acustico su via del Buracchione/Via Bedeschi del sistema infrastrutturale bretella di Rivalta - Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione, all'operatore economico SMART ENGINEERING s.r.l.
2. in data 19/10/2023 SMART ENGINEERING s.r.l. ha trasmesso alla Provincia il progetto esecutivo concludente in un importo pari a € 5.260.000,00 aggiornato in funzione dell'andamento dei prezzi dei materiali da costruzione ai sensi dell'art. 26, comma 16, del d.lgs. 50/2016, confermato inoltre dalle disposizioni dell'art. 26, comma

2, del d.l. 50/2022, conv. in l.n. 91/2022; tale scostamento rispetto all'importo stimato in ambito di progettazione definitiva è da ricondurre agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione registrati negli ultimi anni, trasmesso al Comune di Reggio Emilia in data 22/11/2023;

3. per quanto attiene all'opera denominata Bretella di Rivalta, in conformità all'accordo sottoscritto nel 2019, il Comune di Reggio Emilia ha provveduto ad appaltare i lavori, che sono attualmente in fase di completamento e di conseguenza si rende necessario provvedere ad appaltare nei tempi più rapidi possibili anche il tratto di Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione per completare il disegno infrastrutturale previsto nello stesso accordo.

Considerato:

- il tempo trascorso, ed in relazione alle dinamiche economiche sociali che hanno prodotto dal 2019 ad oggi un mutato quadro generale di riferimento caratterizzato da difficoltà di reperimento dei materiali e conseguente incremento dei costi delle materie prime, si è reso necessario aggiornare ed integrare l'accordo originale per allinearlo allo sviluppo effettivo delle tempistiche delle attività svolte ed ai costi reali dell'opera come risultanti dal progetto esecutivo del Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione sopra citato;
- il fatto che la nuova opera sarà classificata quale strada provinciale e in tal senso rimarrà in carica alla Provincia di Reggio Emilia per gli oneri manutentivi salvo quelli indicati all'Art.12 dell'accordo approvando;
- che a seguito della realizzazione della nuova strada la parte di SP 25 compresa tra le intersezioni con via San Marco e via del Buracchione verrà trasferita dalla Provincia di Reggio Emilia al Comune di Reggio Emilia e che il tratto di strada comunale denominata via del Buracchione, compreso tra l'intersezione con via Tassoni e la nuova viabilità oggetto dell'approvando accordo sarà trasferito dal Comune di Reggio Emilia alla Provincia di Reggio Emilia;
- che gli oneri manutentivi a carico del Comune relativi alle aree verdi, alle ciclabili e all'illuminazione, previsti dall'Art. 12 dell'approvando accordo, decorreranno solo a

seguito del collaudo dell'opera in ogni sua parte e comunque non prima dell'anno 2026.

Visto che l'art.34 del D.Lgs. 267/2000 consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune.

Richiamati :

- la delibera di Giunta Comunale I.D. 75 del 2/4/2019 di "Approvazione dell'accordo di programma fra Comune e Provincia di Reggio Emilia, finalizzato al miglioramento delle infrastrutture strategiche per l'accessibilità al territorio del comune capoluogo della provincia di Reggio Emilia_ varianti alla s.s. 6_: bretella di Rivalta e collegamento della variante di Canali con via del Buracchione";
- la trasmissione da parte della Provincia del progetto esecutivo del collegamento della variante di Canali con via del Buracchione, in data 23/11/2023;
- la delibera di Consiglio Comunale n. 178 del 27/11/2023, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata l'ultima variazione di bilancio dell'anno in corso.

Dato atto che:

- le infrastrutture sopraccitate insistono sul territorio della Provincia e del Comune di Reggio Emilia e si armonizzano con il piano di interventi che il Comune stesso ha già posto in essere o ha previsto, finalizzati alla sicurezza ed al decongestionamento dei tratti stradali nodali di collegamento e di fluidificazione del traffico cittadino;
- il Comune di Reggio Emilia e la Provincia hanno deciso di attuare forme di stretta collaborazione, per gli impegni connessi alle fasi di progettazione, appalto e direzione lavori, siglando, ai sensi dell'art.34 del D.Lgs. 267/2000 un accordo di programma per disciplinare lo svolgimento di attività connesse alla realizzazione delle opere;
- l'accordo di programma approvato con delibera di G.C. I.D. 75 del 2/4/2019 prevedeva la seguente suddivisione per aspetti economici ed attuativi:

	Intervento	Importo	Finanziamento	Ente attuatore
1	Bretella di <u>Rivalta</u>	€ 3.000.000,00	Comune RE: € 3.000.000,00	Comune RE
2	Collegamento Variante di Canali con via del <u>Buracchione</u>	€ 3.000.000,00	Comune RE: € 2.940.000,00 Provincia RE: € 60.000,00	Provincia

- Il nuovo Accordo che viene integrato e modificato con il presente atto prevede :

	Intervento	Importo	Finanziamento	Ente attuatore
1	Collegamento Variante di Canali con via del <u>Buracchione</u>	€ 5.260.000,00	Comune RE: € 5.200.000,00	Provincia
Provincia RE: € 60.000,00				

- L'intervento in oggetto, risulta pertanto finanziato per € 60.000,00 direttamente dalla Provincia, Soggetto Attuatore, e per € 5.200.000,00 dal Comune attraverso contributo agli investimenti da versare alla Provincia secondo modalità e tempistiche stabilite nell'approvando Accordo, e finanziato con Mutuo da contrarre con Cassa Depositi e Prestiti, come risulta in parte Entrata del Bilancio di Previsione 2023 al capitolo 10723 "MUTUI CASSA DEPOSITI E PRESTITI e altri ISTITUTI", cui corrispondono i relativi stanziamenti di spesa nel Bilancio di Previsione 2023-25 al Capitolo del PEG 2023 n.°40015 art. 5 denominato "TRASFERIMENTO A PROVINCIA RE PER REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE (Soggetto attuatore Provincia con finanziamento mediante mutuo C DDPP a carico Comune cap. 10723)"

- ai sensi dell'art. 200 del TUEL, le maggiori spese indotte derivanti dall'investimento a carico del Bilancio 2023 - 2025 sono solo quelle degli oneri finanziari derivanti dall'indebitamento e trovano copertura nel Bilancio stesso;

Ritenuto pertanto di provvedere all'approvazione del progetto esecutivo e dello schema di accordo di programma in oggetto, in coerenza con gli strumenti di Programmazione e Bilancio sopraccitati e del Progetto Esecutivo, così come trasmesso dalla Provincia di Reggio Emilia il 22 novembre 2023.

Visti:

- l'art.34 del D.Lgs. 267/2000;
- l'art. 49. del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. - comma 1 - ed i relativi pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile, espressi dai Dirigenti competenti allegati alla presente.

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

1. di approvare il testo dell' "**ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA COMUNE E PROVINCIA DI REGGIO EMILIA FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PER L'ACCESSIBILITA' AL TERRITORIO DEL COMUNE CAPOLUOGO DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA. VARIANTI ALLA S.S. 63: BRETELLA DI RIVALTA E COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE**" quale parte integrante e sostanziale del presente atto (Allegato 1);
2. di dare mandato al Sindaco di sottoscrivere l'atto di Accordo in oggetto e ai Dirigenti competenti di porre in essere gli atti gestionali necessari conseguenti alla stipula dell'Accordo;
3. di dare mandato al Dirigente del Servizio Finanziario, a seguito dell'adozione del presente provvedimento e successivamente alla stipula dell'Accordo di cui al punto

precedente, a dare avvio alle procedure finalizzate alla richiesta di concessione del mutuo alla Cassa Depositi e Prestiti ed al suo successivo perfezionamento, per l'importo di euro 5.200.000,00;

4. di approvare il progetto esecutivo del "Collegamento della variante di Canali con via del Buracchione", redatto dalla Provincia di Reggio Emilia e trasmesso al Comune di Reggio Emilia in data 22/11/2023, non materialmente allegato alla presente deliberazione ma conservato agli atti con PG 288401 del 6/12/2023 (Allegato 2-Elenco elaborati).

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrono particolari motivi d'urgenza, onde consentire la sottoscrizione dell'accordo e avviare le fasi attuative dell'intervento;

Visto l'art 134 comma 4 del D.P.R. 267/2000

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

RABITTI Annalisa

IL SEGRETARIO GENERALE

GANDELLINI Dr. Stefano