

CUP J89J22002390001

Codice obiettivo: A_43101

PNRR-M2C2-I4.1.2

“Completamento ciclovie 1 e 2 S. Lazzaro-centro città”

Relazione a integrazione della rassegna del progetto in unico livello esecutivo

PG287697 del 5/12/2023

Visto:

- il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE, 2007) - versione consolidata (GU 2016/C 202/1 del 7.6.2016);
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione;
- il Regolamento (UE) 2020/2094, che istituisce uno strumento dell'Unione europea per la ripresa, a sostegno alla ripresa dell'economia dopo la crisi COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2021/2411 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- la Legge n. 144 del 17 maggio 1999 che istituisce il “Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici” (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei”;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;
- il Decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;

- il Decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- il Decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia”;
- il Decreto-legge 6 novembre 2021, n.152, convertito con modificazioni dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;
- il DPCM del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;
- il Decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze dell’11 ottobre 2021, “Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell’ambito del PNRR di cui all’art.1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n.178;
- le circolari del Ministero dell’Economia e delle Finanze nn.31, 32, 33 del 2021; 4, 6, 27, 29, 30, 31, 34, 37 del 2022 e ss.mm.ii.;

Richiamati inoltre

- l’articolo 17 Regolamento (UE) 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, Do no significant harm), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio “non arrecare un danno significativo” a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere (gender equality), l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target (obiettivi) e milestone (traguardi) e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR, intendendosi ai sensi dell’articolo 2 del

Regolamento (UE) 2021/241, per «traguardi e obiettivi» le misure dei progressi compiuti verso la realizzazione di una riforma o di un investimento, e nello specifico intendendo:

- per target (obiettivi) i risultati quantitativi,
- per milestone (traguardi) i risultati qualitativi.

Dato atto:

- che il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è stato elaborato in conformità con le indicazioni del Regolamento (UE) 2021/241, che all'art.3 ne definisce l'ambito di applicazione individuandone i pilastri: transizione verde; trasformazione digitale; crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, coesione sociale e territoriale; salute e resilienza economica, sociale e istituzionale; politiche per la prossima generazione;
- che il PNRR si articola rispettivamente in 6 missioni, 16 componenti, 197 misure che comprendono 134 investimenti e 63 riforme, coerenti con le priorità europee e funzionali a realizzare gli obiettivi economici e sociali definiti dal Governo italiano;
- che le 6 missioni sono rispettivamente:
 - Missione1: digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura;
 - Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica;
 - Missione 3: infrastrutture per una mobilità sostenibile;
 - Missione 4: istruzione e ricerca;
 - Missione 5: inclusione e coesione;
 - Missione 6: salute.

Rilevato che:

- nell'ambito della Missione 2, si colloca la Componente **C2-I4.1, sub 2** “Rafforzamento mobilità ciclistica, sub-investimento “*Ciclovie urbane*”, finanziato con DM 509 del 15.12.2021, le cui risorse [...] sono destinate al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare nelle città che **ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, ad opera dei comuni**. Gli interventi da realizzare, unitamente a quelli finanziati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, a valere sulla legge 28 dicembre 2015, n. 208, e successivi rifinanziamenti, dovranno garantire la realizzazione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in comuni con più di 50.000 abitanti, entro il 31 dicembre 2023 e ulteriori 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026 [...]

- con DM 257 DEL 24.08.2022 del L Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile si [...] dispone il finanziamento degli interventi per il rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare per la costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, misura M2C2 - intervento 4.1 “*Rafforzamento mobilità ciclistica*” - sub-investimento “*Ciclovie urbane*”. L’elenco dei comuni beneficiari dei finanziamenti, con indicazione del corrispondente importo, dei CUP degli interventi e dei km. da realizzare secondo le tempistiche del PNRR, è riportato nell’Allegato 1) al presente decreto. [...]

Visto che:

- con provvedimento di incarico dirigenziale PG n. 26647 del 02/02/2022 il Sindaco ha attribuito all’ing. Ursula Montanari la responsabilità della direzione del Servizio Cura della città con decorrenza dal 15/02/2022.

Premesso che:

il progetto ha come obiettivi principali:

- la creazione di infrastrutture ciclabili e ciclopedonali in linea con il nuovo quadro normativo di riferimento, fortemente evoluto post covid, che favoriscano l’accessibilità ciclabile al Campus San Lazzaro e di collegamento con la Stazione FS di Piazzale Marconi
- dare continuità alla rete ciclabile attuando quanto previsto dal BiciPlan
- la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali e ciclabili con revisione della piattaforma stradale, potenziamento dell’illuminazione pubblica, colorazione di parti di pavimentazione per aumentarne la riconoscibilità;
- aumentare il grado di sicurezza della mobilità pedonale e ciclistica

- Il Campus San Lazzaro posizionato nella zona est della Città è servito da due ciclovie principali: la CICLOVIA 1EST che si snoda sul lato sud della Via Emilia (Via Pasteur) e la CICLOVIA 2 che si diparte dai Viali di circonvallazione e termina in corrispondenza della rotatoria posta all’intersezione fra Via Curie e la Via Emilia dove si attesta l’accesso EST al Campus

- che come meglio dettagliato nella Relazione Generale il progetto prevede per sommi capi relativamente alla CV 1EST :

- ridefinizione della carreggiata stradale e delle corsie veicolari lungo Via Emilia al fine dell'inserimento dei nuovi tratti ciclabili/ciclopeditoni;
- ridefinizione della sosta presente, messa in sicurezza delle fermate del tpls;
- realizzazione di n. 3 attraversamenti pedonali protetti con isole pedonali non sormontabili in cemento armato vibrato e con nuova illuminazione dedicata;
- realizzazione di cordolature spartitraffico colorate a separazione tra la nuova infrastruttura ciclabile e la carreggiata stradale ;

Relativamente alla CV 2, si lavorerà sul terminale della ciclovia posto su Via Cialdini e quindi sui Viali di circonvallazione direttamente collegati verso nord con la Stazione FS e verso Est con il Campus. Si dà attuazione a quanto previsto nel BiciPlan 2008 e riconfermato nel nuovo BiciPlan in fase di approvazione che prevede la creazione di un'unica corsia carrabile, la rimozione della sosta in linea presente sul lato est, e ampliamento delle infrastrutture ciclabili e pedonali al servizio della città e della Scuola Superiore che in quella tratta ha un ingresso. Si prevede infatti:

- ridefinizione della carreggiata stradale e delle corsie veicolari;
- realizzazione di due corsie ciclabili monodirezionali
- ampliamento del marciapiede lato ovest portandolo a 2 mt
- allacciamento nuove caditoie alla rete fognaria
- adeguamento dell'attraversamento della circonvallazione

Dato atto che

- i lavori saranno realizzati nell'ambito dell'accordo quadro per la manutenzione programmata e straordinaria delle piste ciclabili e marciapiedi aggiudicato con determinazione r.u.a.d. 569 del 31/03/2023 del servizio appalti e contratti e i lavori di pubblica illuminazione nell'ambito della CONVENZIONE CONSIP SERVIZIO LUCE 4 (Determina Dirigenziale R.U.D. 956 del 24/09/2019), appalti entrambi aggiudicati ai sensi del Dlgs 50/2016
- per tale ragione l'intervento in parola ha tra gli elaborati progettuali il capitolato tecnico e quello amministrativo redatti ai sensi del Dlgs50/2016 e che pertanto l'intera progettazione ricade nell'ambito di applicazione del Dlgs50/2016

richiamato l'art. 23 co.4 del Dlgs50/2016 che attribuisce alla discrezionalità della stazione appaltante la facoltà di omettere uno o più livelli progettuali purché il livello

successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione

richiamato inoltre il carattere di urgenza che riveste la presente proposta in quanto vincolata al rispetto dei tempi imposti dal finanziamento che implicano la formalizzazione del contratto applicativo di accordo quadro entro e non oltre il 31/12/2023 pena la revoca del finanziamento stesso

Visti quindi gli elaborati del **progetto sviluppato nell'unica fase esecutiva che sono stati Rassegnati con 2023/287697 del 5/12/2023;**

Visto il verbale di verifica ai sensi dell'art. 26 del Dlgs 50/2016 in atti al PG n. 2023/287697 del 5/12/2023;

Preso atto:

1) di quanto previsto dall' art. 9 del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78 (convertito in legge n. 102/2009), che impone al funzionario che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

2) della deliberazione di Giunta Comunale P.G. n. 25001/316 del 10/11/2009, avente ad oggetto “Art. 9 D.L. n. 78/2009 convertito in legge n. 102/2009. Definizione delle misure organizzative, indirizzi e linee guida finalizzate al rispetto della tempestività dei pagamenti da parte dell'Ente”;

3) che l'Allegato A della sopra citata deliberazione, prevede che: “ i responsabili dei servizi possono presentare al Servizio Finanziario atti d' impegno di spese d'investimento per situazioni inderogabili ed indifferibili o per motivi di sicurezza, cioè laddove la mancata realizzazione dell'intervento o il mancato affidamento d'incarico comporterebbero depauperamento del patrimonio comunale o danno grave a persone o cose...omissis”;

SI PROPONE

- di approvare il progetto sviluppato su unico livello ESECUTIVO in oggetto il cui quadro economico è così rappresentato:

QUADRO ECONOMICO		
A	IMPORTO LAVORI	
A1	Importo lavori	376.137,39
	di cui 19,50% costo manodopera	73.337,35
A2	oneri per la sicurezza	8.818,24
	TOTALE LAVORI	376.137,39
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B1	IVA 10% su totale lavori (capo A)	37.613,74
B2	Incentivo funzioni tecniche	5.930,61
B3	coordinamento sicurezza fase esecutiva (compresi IVA 22% e cassa 4%)	5.924,34
B4	pubblica illuminazione (compresa IVA 10%)	31.854,60
B5	Arredi e verde (compresa)	25.000,00
B6	imprevisti e arrotondamenti (compresa IVA)	4.578,32
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	110.901,61
	TOTALE PROGETTO	487.039,00

- di dare atto che l'intervento trova copertura al capitolo 40006 Art. 96 PNRR-M2C2-I4.1.2 A_43101 Completamento ciclovia 1 e 2 S. Lazzaro-centro città CUP J89J22002390001 fin. Contributo ministeriale nell'ambito del PNRR - Rafforzamento mobilità ciclistica (decreto 509 del 15/12/2021) PNRR-M2C2-I4.1.2 Completamento ciclovia 1 e 2 S. Lazzaro-centro città -Codice obiettivo: A_43101 - CUP: J89J22002390001;

- di provvedere alle prenotazioni di impegno di spesa al cap. 40006.....

- di dare atto che la Dirigente del Servizio Cura della Città procederà con successiva determina dirigenziale a imputare la spesa complessiva di € 487.039,00 al capitolo 40006 Art. 96 PNRR-M2C2-I4.1.2 A_43101 Completamento ciclovia 1 e 2 S. Lazzaro-centro città CUP J89J22002390001 fin. Contributo ministeriale nell'ambito del PNRR - Rafforzamento mobilità ciclistica (decreto 509 del 15/12/2021) PNRR-M2C2-I4.1.2 Completamento ciclovia 1 e 2 S. Lazzaro-centro città -Codice obiettivo: A_43101 - CUP: J89J22002390001 e ad affidare la realizzazione dei lavori stradali nell'ambito dell'accordo quadro per la manutenzione programmata e straordinaria delle piste ciclabili e marciapiedi aggiudicato con determinazione r.u.a.d. 569 del 31/03/2023 del servizio appalti e contratti e i lavori di pubblica illuminazione nell'ambito della CONVENZIONE CONSIP SERVIZIO LUCE 4 (Determina Dirigenziale R.U.D. 956 del 24/09/2019

LA DIRIGENTE

Ing. Ursula Montanari