

Reggio Emilia, 5 Dicembre 2023

OGGETTO: VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO PROGETTO ESECUTIVO PNRR-M2C2-I4.1.2

Completamento ciclovia 1 e 2 S. Lazzaro-centro città

Codice obiettivo: A_43101

CUP: J89J22002390001

Intervento a valere sul Fondo PNRR - Interamente finanziato con fondi PNRR.

Visto l'Art. 26. (Verifica preventiva della progettazione) del D. Lgs 50/2016 e s.m.i.;

Dato atto che l'importo del progetto rientra nei limiti di cui al comma 6 lettera d, si è proceduto alla verifica del progetto esecutivo a cura del Responsabile del Procedimento;

Descrizione dell'intervento

L'intervento intende completare le ciclovie 1 e 2, le aree oggetto di progettazione sono posizionate nella zona est della città. Si tratta di posizioni centrali, limitrofe al centro storico su importanti arterie di scorrimento del traffico cittadino, Via Cialdini parte terminale della ciclovia 2, che si dirama dal Viale di circonvallazione Viale dei Mille e la Via Emilia est che in questa tratta prende il nome di Via Pasteur.

Il progetto si concentra sulla realizzazione di due corsie ciclabili su Via Cialdini, ovvero sulla parte terminale della ciclovia 2, l'unica delle 12 ciclovie previste dal BiciPlan che pur avendo origine dai viali di circonvallazione non ha andamento radiale ma si sviluppa rettilinea lungo Via PG Terrachini, Via Papa Giovanni XXIII e Via Curie dove termina in concomitanza della rotatoria con la Via Emilia dove si apre uno degli accessi al Campus San Lazzaro.

Il progetto prevede inoltre la realizzazione di una infrastruttura in sede propria destinata alla ciclabilità, che si snoda sul lato sud della Via Emilia in continuità con quella proveniente dal centro città che termina attualmente in corrispondenza dell'ingresso storico del Mauriziano, dimora di Ludovico Ariosto. L'intervento parte all'altezza di Via Pascarella, strada a servizio di un quartiere residenziale che si snoda sul lato est del Cavo Ariolo e quindi del Parco del Mauriziano, fino al sottopasso ciclo-pedonale di Via Monsignor Cocconcelli (Tangenziale Sud Est).

Nuove infrastrutture ciclabili che si riconnettano alla rete ciclopedonale urbana esistente in modo da garantire un'accessibilità funzionale e sicura delle aree a pedoni e ciclisti. In tale contesto si prevede altresì la qualificazione dell'illuminazione pubblica, con particolare riferimento agli attraversamenti su Via Pasteur, il potenziamento delle connessioni ecologiche attraverso la piantumazione di nuove alberature, e il ripristino del manto stradale degradato lungo la viabilità principale di intervento.

Gruppo di progettazione

Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione sono stati eseguiti dai progettisti: arch. Silvia Bizzarri, ing. Alice Panciroli, arch. Laura Degl'Incerti Tocci, e geom. Gloria Luppi (per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione).

Quadro economico dell'intervento

QUADRO ECONOMICO		
A	IMPORTO LAVORI	
A1	Importo lavori	376.137,39
	di cui 19,50% costo manodopera	73.337,35
A2	oneri per la sicurezza	8.818,24
	TOTALE LAVORI	376.137,39
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B1	IVA 10% su totale lavori (capo A)	37.613,74
B2	Incentivo funzioni tecniche	5.930,61
B3	coordinamento sicurezza fase esecutiva (compresi IVA 22% e cassa 4%)	5.924,34
B4	pubblica illuminazione (compresa IVA 10%)	31.854,60
B5	Arredi e verde (compresa)	25.000,00
B6	imprevisti e arrotondamenti (compresa IVA)	4.578,32
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	110.901,61
	TOTALE PROGETTO	487.039,00

Elenco degli elaborati

EL_00 Elenco Elaborati

Elaborati Descrittivi

EL_01 Relazione Generale e Studio di fattibilità ambientale e paesaggistica

EL_02 Relazione DNSH

EL_03 Computo Metrico Estimativo e Quadro d'incidenza manodopera

EL_04 Elenco Prezzi Unitari

EL_05 Capitolato Speciale d'Appalto parte I - norme amministrative (AQ vigente)

EL_06 Capitolato Speciale d'Appalto parte II - norme tecniche (AQ vigente)

EL_07 Piano di Sicurezza e Coordinamento

EL_08 Cronoprogramma

EL_09 Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti

EL_10 Fascicolo dell'opera

EL_11 Schema di ordinativo di fornitura

EL_12 Scheda lavori

EL_13 Quadro economico

EL_14_Analisi dei Prezzi Unitari

EL_15_ Computo Metrico Estimativo Opere Illuminazione Pubblica

EL_16_ Elenco Prezzi Opere Illuminazione Pubblica

Elaborati Grafici

TAV_1 Inquadramento territoriale e urbanistico

TAV_2_CICLOVIA 1_Planimetria generale

TAV_3.1_CICLOVIA 1_ Stato di fatto_tratto A

TAV_3.2_CICLOVIA 1_ Stato di fatto_tratto B

TAV_3.3_CICLOVIA 1_ Stato di fatto_tratto C

TAV_4.1_CICLOVIA 1_ Stato di progetto _tratto A

TAV_4.2_CICLOVIA 1_ Stato di progetto _tratto B

TAV_4.3_CICLOVIA 1_ Stato di progetto _tratto C

TAV_4.4_CICLOVIA 1_ Stato di progetto _dettaglio Via Zola

TAV_4.4_CICLOVIA 1_ Stato di progetto _dettaglio Via Zonta

TAV_5_CICLOVIA 2_Planimetria generale

TAV_6_CICLOVIA 2_ Stato di fatto

TAV_7_CICLOVIA 2_ Stato di progetto

Normativa di riferimento

Norma	Titolo
D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.	<i>Codice dei contratti pubblici</i>
D.P.R. 207/2010 e s.m.i.	<i>Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi, forniture in attuazione alle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE"</i>
D.Lgs 81/2008 e s.m.i.	<i>Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro</i>
D.M. 17 gennaio 2018 e s.m.i.	<i>Aggiornamento delle Norme tecniche per le costruzioni</i>
D. Lgs. 42/2004 e s.m.i.	<i>Codice dei beni culturali e del paesaggio</i>
D.L. 76/2020, convertito in l. n. 120/2020 e s.m.i.	<i>Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale</i>
D.L. 77/2021, convertito in l. n. 108/2021 e s.m.i.	<i>Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure</i>
D.L. 13/2023 e s.m.i.	<i>Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune</i>
Leggi, regolamenti e norme tecniche di riferimento nazionali e internazionali applicabili	

Gruppo di verifica

Dato atto che l'importo del progetto rientra nei limiti di cui al comma 6 lettera d) art. 26 D.Lgs. 50/2016, il gruppo di verifica, che ha analizzato tutti gli aspetti relativi al progetto, è composto da Ing. Ursula Montanari (Dirigente del Servizio Cura della Città), verificatore e RUP

Il Gruppo di verifica soddisfa i seguenti requisiti minimi:

- conoscenza norme tecniche e regole cogenti (di natura tecnica, economica, finanziaria) rispetto alle quali deve essere accertata la conformità;

- conoscenza problematiche di natura tecnico/organizzativa, economica e finanziaria dei processi di progettazione e realizzazione delle opere oggetto di ispezione.

Sulla base delle verifiche effettuate, il progetto definitivo può ritenersi valido in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento.

Completezza e coerenza della documentazione

I contenuti e le finalità delle attività di verifica sono state definite considerando il livello progettuale in essere e le relative prescrizioni dettate dalla Normativa vigente.

Accertato in particolare:

- la completezza della progettazione;
- la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta ai sensi del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (artt.24-25-26-27-28-29-30-31-32)
- i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- la manutenibilità delle opere, ove richiesta.

Accertato inoltre che i prezzi unitari delle lavorazioni sono stati desunti dal prezzario corrente OOPP della Regione Emilia Romagna 2023 approvato con Deliberazione di Giunta regionale n. 462 del 27/03/2023, e pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico (BURERT) n.88 del 3 aprile 2023.

Per quanto riguarda i mappali n. 151, 154 e 156 del Foglio 90 di proprietà della Provincia di Reggio Emilia è stata fatta richiesta alla Provincia di cessione gratuita che dovrà essere formalizzata prima della validazione; in merito ai mappali n. 166 e 167 del Foglio 90 di proprietà privata, dato atto che tali mappali sono interamente occupati da una strada comunale ad uso pubblico da più di 20 anni sono in corso le procedure per l'accorpamento al demanio sul cui stato di avanzamento verrà dato atto nel verbale di validazione.

Le verifiche effettuate sui documenti progettuali relativamente al livello progettuale di esecutivo si possono così sintetizzare:

- esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello di esecutivo ai sensi del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (artt.33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43);
- esistenza di tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge previste per il livello di progettazione in parola e coerenza delle informazioni fra i diversi elaborati ;
- esaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati;
- leggibilità degli elaborati con riguardo ai linguaggi convenzionali di elaborazione;
- comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità dei calcoli effettuati.

Esito dell'attività di verifica

In considerazione delle attività svolte, tenuto conto degli elaborati esaminati e dato atto che la verifica del progetto è stata condotta in contraddittorio con i progettisti, si evince che il progetto esecutivo può ritenersi adeguato in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento.

Reggio Emilia, 05/12/2023

I progettisti:

arch. Silvia Bizzarri

ing. Alice Panciroli

arch. Laura Degl'Incerti Tocci

geom. Gloria Luppi (CSP)

Il verificatore e RUP
ing. Ursula Montanari