

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2023/2305**

**del 15/12/2023**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.A.D. 2179**

**del 18/12/2023**

**MOBILITA' URBANA**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** PROGETTO BIKE TO WORK 2 2021.  
LIQUIDAZIONE DEI CONTRIBUTI CHILOMETRICI REGIONALI PER  
GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO IN BICICLETTA.

**Oggetto : PROGETTO BIKE TO WORK 2 2021.  
LIQUIDAZIONE DEI CONTRIBUTI CHILOMETRICI REGIONALI PER  
GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO IN BICICLETTA.**

## **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' URBANA**

### **Richiamati:**

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 178 del 27/11/2023, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata l'ultima variazione di bilancio dell'anno in corso;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente Area sviluppo territoriale, compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana";
- la Determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell'Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

### **Visti:**

- le Delibere di Giunta Regionale dell'Emilia Romagna n. 1332 del 24/08/2021, n. 1472 del 20/09/2021 di avvio e definizione del progetto "Bike to Work 2021";
- la Delibera di Giunta comunale del Comune di Reggio Emilia I.D. n. 174 del 30/09/2021 di approvazione della proposta progettuale di attuazione "BIKE TO WORK 2021 - Completamento rete ciclabile in attuazione al Biciplan e concessione di contributi chilometrici", inviata con successiva PEC alla RER in data 01/10/2021 (PG 2021/210793 del 01/10/2021);
- la Delibera di Giunta Regionale dell'Emilia Romagna n. 1714 del 25/10/2021 di assegnazione dei contributi del progetto "Bike to Work 2021" al beneficiario

Comune di Reggio Emilia;

- il *“Protocollo d’intesa per l’attuazione del progetto “Bike to Work 2021”. Ulteriore impulso alla mobilità ciclistica nei 13 comuni con popolazione >=50.000 abitanti per la qualità dell’aria”* sottoscritto digitalmente tra Regione Emilia Romagna e Comune di Reggio Emilia il(in atti P.G. 2022/19239 del 24/01/2022);
- l’Avviso Pubblico n. Registro 2022/5751 *“per la raccolta di Manifestazioni di interesse da parte di aziende ed enti interessati al progetto regionale Bike to Work 2 2021”*, così denominato anche di seguito;
- la Determinazione dirigenziale R.U.D. 678 del 07/07/2022 avente ad oggetto *“Progetto Bike to Work. Impegno di spesa per il servizio di fornitura e gestione di una applicazione per smartphone finalizzata alla certificazione del percorso casa-lavoro e del mezzo utilizzato, alla quantificazione dei chilometri percorsi e della CO<sub>2</sub> risparmiata e alla rendicontazione del progetto Bike to Work di incentivazione degli spostamenti casa–lavoro – 2022/2023.”* ha affidato fino a gennaio 2024 alla ditta Wecity Srl, tramite stipula di apposito contratto avvenuta sul portale MEPA in data 25/07/2022, il servizio in oggetto da attuare anche tramite l’app Wecity da loro gestita;

#### **Preso atto che:**

- con RUAD 1450 del 30/08/2023, il Direttore Generale ha approvato l’adesione del Comune di Reggio Emilia al progetto nella sua veste di datore di lavoro;
- a conclusione della valutazione di conformità delle istanze pervenute, nel periodo novembre 2022 / settembre 2023 il Comune ha ammesso a Progetto, con apposite PEC agli atti, numero 153 aziende / enti / istituti interessati che avevano inviato Manifestazione di interesse al progetto *Bike to Work 2 2021* in risposta al suddetto Avviso pubblico;
- a seguito dell’ammissione a progetto, nel periodo novembre 2022 / ottobre 2023 i dipendenti delle suddette 153 aziende / enti / istituti hanno potuto iscriversi al progetto *Bike to Work 2 2021* tramite l’apposita app Wecity, finalizzata a certificare tra le altre cose il mezzo utilizzato e il chilometraggio percorso nel tragitto casa-lavoro per quantificare il contributo economico erogabile.

**Considerato che** l’Avviso pubblico sopra citato all’articolo 9. EROGAZIONE DEI CONTRIBUTI E VERIFICHE riporta che *“Il contributo verrà erogato tramite busta paga al dipendente successivamente alla quantificazione e certificazione dei chilometri percorsi, che avverrà tramite l’attivazione sul proprio smartphone di una specifica applicazione gratuita, indicata dall’Amministrazione. L’applicazione attesterà il mezzo utilizzato, la CO<sub>2</sub> risparmiata e, attraverso geolocalizzazione, le distanze percorse dalla propria abitazione alla sede di lavoro e viceversa. L’Amministrazione riceverà dall’applicazione i dati strettamente necessari per il calcolo del contributo da assegnare sotto forma di un report indicante per ogni dipendente il numero di km validi ai fini del progetto percorsi ogni giorno, l’azienda/ente di appartenenza, la CO<sub>2</sub> risparmiata. Il Comune potrà richiedere ad aziende/enti ammessi di verificare l’effettiva esistenza di rapporto di lavoro con gli iscritti al progetto Bike to Work 2 2021 tramite App. Al termine del progetto, una volta effettuati i controlli necessari ed eventualmente rimodulato l’importo spettante sulla base delle somme disponibili come indicato nel precedente art. 4, l’Amministrazione trasferirà in un’unica soluzione ed indicativamente entro il 30/11/2023*

*all'Azienda/Ente i contributi maturati spettanti ai dipendenti di competenza per la liquidazione in busta paga. La liquidazione in busta paga dovrà avvenire entro e non oltre il mese di dicembre 2023 e l'Azienda/Ente dovrà attestare entro il 20/12/2023 l'avvenuta liquidazione tramite busta paga ai propri dipendenti del contributo spettante. Il Comune di Reggio Emilia, in collaborazione con aziende/enti ammessi e tramite l'App, potrà effettuare verifiche e controlli a campione sull'effettivo rispetto delle prescrizioni previste dal progetto da parte di aziende, enti e dipendenti partecipanti, come l'effettiva presenza al lavoro nelle giornate di maturazione dei contributi."*

**Considerato inoltre che:**

- sulla base del succitato contratto stipulato in data data 25/07/2022 (Art. 4 "Descrizione del servizio" del Capitolato di gara), la ditta Wecity Srl, tra le altre cose, è tenuta ad *"inviare all'Amministrazione report specifici complessivi e per singola azienda/ente contenenti di minima le seguenti informazioni: - Individuazione degli utenti coinvolti nel progetto (attraverso Nome, Cognome, indirizzo abitazione, indirizzo sede di lavoro, azienda/ente presso cui lavora); - numero di spostamenti validi ai fini del progetto, effettuati giornalmente e mensilmente, per ciascun utente iscritto; - numero dei chilometri validi percorsi giornalmente e mensilmente per ciascun utente iscritto; - chilogrammi di CO<sub>2</sub> mensile risparmiata da ciascun utente iscritto specificando il metodo di calcolo; - importo dell'incentivo mensile spettante per ciascun utente iscritto calcolato sulla base dei chilometri validi percorsi mensilmente dallo stesso, considerando che l'incentivo spettante ammonta a 0,20 € al chilometro per un massimale mensile pari a 50€."*;
- la ditta Wecity Srl ha regolarmente consegnato i report provvisori sopracitati riferiti ai mesi da novembre 2022 ad ottobre 2023 compresi (agli atti, PG 2023/79680 del 21/03/2023, PG 2023/81229 del 23/03/2023, PG 2023/176010 del 10/07/2023, PG 2023/176010 del 10/07/2023, PG 2023/188808 del 25/07/2023 e seguenti, PG 2023/273634 del 16/11/2023, PG 2023/273628 del 16/11/2023), gli stessi sono risultati conformi all'oggetto del contratto, sono poi stati inoltrati alle Aziende/Enti/Istituti ammessi a progetto (agli atti, PG 2023/262156 del 10/11/2023, PG 2023/262203 del 10/11/2023) per le verifiche di loro competenza, Aziende/Enti/Istituti hanno in seguito risposto alla richiesta di verifica dell'Amministrazione comunale (agli atti PG 2023/280256 del 27/11/2023) segnalando alcune integrazioni ai dati provvisori loro inviati, girate poi al centro assistenza dell'app Wecity (PG 2023/283289 del 30/11/2023) che, effettuate le verifiche ha inviato risposte alle suddette segnalazioni (agli atti PG 2023/283300 del 30/11/2023);
- la ditta Wecity Srl ha regolarmente consegnato i report complessivi definitivi riferiti ai mesi da novembre 2022 ad ottobre 2023 compresi (agli atti, PG 2023/289849 del 07/12/2023), che sono risultati conformi all'oggetto del contratto;
- una delle aziende ammesse ha rinunciato agli incentivi maturati e alla partecipazione al progetto (comunicazione in atti PG 2023/301237 del 15/12/2023);
- una delle aziende ammesse ha riscontrato impedimenti nella liquidazione ai propri dipendenti degli incentivi maturati e di conseguenza viene stralciata dal presente atto di liquidazione;
- sulla base dei succitati report definitivi inviati dalla ditta Wecity Srl e delle verifiche effettuate dallo scrivente Servizio e dalle Aziende/Enti/Istituti ammessi al progetto

sono stati quindi determinati i chilometri validi ai fini del progetto effettuati in bicicletta nel percorso casa-lavoro e calcolati i conseguenti contributi chilometrici maturati dai dipendenti delle suddette aziende/enti/istituti nel periodo novembre 2022 / ottobre 2023, conteggi agli atti dello scrivente Servizio ed inviati Aziende/Enti/Istituti ammessi a progetto con PG 2023/301223 del 15/12/2023 e PG 2023/301229 del 15/12/2023);

**Dato atto che** con Determinazione Dirigenziale RUD 1371 del 1/12/2023 di accertamento d'entrata e impegno di spesa sono state effettuate le seguenti operazioni contabili :

- accertamento d'entrata 2023/1149 per € 120.000,00
- impegno di spesa 2023/8329 per € 120.000,00.

**Preso atto:**

- della risposta dell'Agenzia delle Entrate all'interpello n. 274 del 4 aprile 2023, presentato da un Ente, nel quale precisa che i "buoni mobilità" (stanziati dalla Regione), destinati ai lavoratori dipendenti di aziende ed enti pubblici e privati con sede di lavoro nel territorio del comune, che utilizzano la bicicletta per il tragitto casa-lavoro e lavoro-casa, non costituiscono redditi di lavoro dipendente (o assimilati) e quindi, non rilevano ai fini del calcolo del limite previsto dall'art. 51, comma 3, del TUIR. Ciò in quanto il contributo in questione non trova la propria origine e giustificazione nel rapporto di lavoro in essere tra il beneficiario ed il datore di lavoro, bensì nella promozione da parte dell'amministrazione comunale di comportamenti virtuosi dei cittadini negli spostamenti sistematici casa-lavoro, coerenti con obiettivi di sostenibilità ambientale;
- dei ritardi nelle risposte da parte di alcune aziende / enti / istituti ammessi a contributo in merito alla richiesta di verifica dei dati provvisori sopra indicati e il conseguente ritardo nella definizione dei dati complessivi definitivi e quindi nel trasferimento alle stesse in unica soluzione da parte della scrivente Amministrazione dei contributi maturati dai dipendenti di competenza;

Di conseguenza, necessariamente le tempistiche di progetto definite all'art. 9 del già citato Avviso Pubblico vengono slittate in avanti e le aziende / enti / istituti ammessi a progetto dovranno attestare entro il 19/01/2024 l'avvenuta liquidazione, tramite busta paga come previsto dall'Avviso stesso oppure tramite bonifico diretto in applicazione della risposta dell'Agenzia delle Entrate, ai propri dipendenti del contributo spettante.

**Dato inoltre atto che** il responsabile del procedimento è individuato nell'arch. Paolo Gandolfi, Mobility Manager d'Area del Comune di Reggio Emilia.

**Visti :**

- lo Statuto Comunale;
- il D.Lgs. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 183 e 184;
- il vigente Regolamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- gli artt. 32 e 39 del vigente Regolamento di contabilità.

## DETERMINA

- 1) di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di liquidare alle Aziende ed Enti ammessi al progetto *Bike to Work 2 2021*, tra cui il Comune di Reggio Emilia, i contributi chilometrici regionali maturati dai propri dipendenti nel periodo novembre 2022 / ottobre 2023 per gli spostamenti casa-lavoro effettuati in bicicletta, calcolati tramite l'apposita App Wecity e verificati con esito positivo, la somma complessiva di **€ 96.439,53**;
- 3) di autorizzare il Servizio Finanziario ad emettere mandati di pagamento a favore dei beneficiari come da Ruoli allegati (Ruolo 1, Ruolo 2, Ruolo 3 e Ruolo 4) per un totale di **€ 96.439,53**;
- 4) di imputare la somma complessiva di **€ 96.439,53 a valere sull'impegno 2023/8329**, Missione 10, Programma 05, Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato* 1.04.02.05.000 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023 - al capitolo 33907 del P.E.G. 2023 denominato "CONTRIBUTI PER INCENTIVO ALL'UTILIZZO DI BICICLETTE PER PROGETTO BIKE TO WORK 2021 ==VEGG. CAP. E 3907 "; codice progetto 2023\_PG\_5357, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale\_001 Interventi in economia diretta; codice identificativo gara (CIG): NON DOVUTO, codice unico di progetto (CUP): non dovuto per la parte di spesa corrente;
- 5) di dare atto che a seguito della liquidazione degli incentivi regionali conseguenti al presente atto, si provvederà a rendicontare, **entro il 31/12/2023**, alla RER l'avvenuta liquidazione dei contributi spettanti;
- 6) di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per il seguito di competenza.

Il Dirigente del Servizio  
Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.