

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2023/2226**

**del 07/12/2023**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 1554**

**del 20/12/2023**

**MOBILITA' URBANA**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: PROGETTO EUROPEO "SCHOOL CHANCE – AFFIDAMENTO SERVIZIO DI IMPLEMENTAZIONE DELLA SPERIMENTAZIONE DEL CAR SHARING DI QUARTIERE**

Oggetto : **PROGETTO EUROPEO “SCHOOL CHANCE – AFFIDAMENTO SERVIZIO DI IMPLEMENTAZIONE DELLA SPERIMENTAZIONE DEL CAR SHARING DI QUARTIERE**

### **Il Dirigente del Servizio Mobilità Urbana**

#### **Richiamati:**

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell’art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 178 del 27/11/2023, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata l'ultima variazione di bilancio dell'anno in corso;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all’Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell’ente Area sviluppo territoriale, compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stato attribuita all’Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del “Servizio Mobilità Urbana”;
- la Determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell’Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

#### **Premesso che :**

- Il progetto “School Chance – la sfida della mobilità scolastica nelle politiche regionali”, finanziato dal programma INTERREG EUROPE (Asse “low carbon economy”) promosso dalla Commissione Europea, ha come principale obiettivo lo sviluppo di una strategia multidisciplinare sulla mobilità casa-scuola da inserire nelle politiche locali e, nel lungo periodo, in quelle regionali;
- attraverso la cooperazione tra i partner ed un lavoro di concertazione tra gli stakeholder a livello locale, il Comune di Reggio Emilia ha trovato nuove soluzioni per rendere la mobilità degli studenti efficiente dal punto di vista energetico, di ridurre le conseguenti emissioni di CO2 e rendere le aree intorno alle scuole più sicure e meno inquinate e congestionate, contribuendo così al

raggiungimento degli obiettivi di crescita sostenibile della strategia europea “Europa 20-20-20” per la riduzione delle emissioni ed il miglioramento dell’efficienza energetica;

- il Comune di Reggio Emilia ha approvato un Piano per la mobilità casa-scuola per le attuali e future politiche del Comune di Reggio Emilia su questo tema, tra le quali è prevista la riduzione della sosta in prossimità delle scuole e la promozione di servizi di mobilità in condivisione.

#### **Dato atto che :**

- nell’ambito del “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate”, il Comune di Reggio Emilia sta concludendo le attività legate al servizio di progettazione di un car sharing di quartiere;
- dopo una fase di analisi in cui sono stati analizzati il contesto territoriale, la domanda di mobilità, i diversi modelli di car sharing alternativi, i fattori di costo, è stato individuato un modello di car sharing adatto alle esigenze del territorio e definito un piano di dettaglio per la sperimentazione pilota;
- sono stati coinvolti cittadini e altri stakeholders locali, con i quali è stato definito il modello di servizio ottimale (“Car Sharing Associativo”) e sono state chiarite le modalità di esercizio nelle aree pilota. In parallelo, il consulente esterno affidatario del servizio di progettazione ha individuato i partner operativi da coinvolgere nella sperimentazione, verificando anche la sostenibilità dal punto di vista tecnico ed economico;
- l’iniziativa ha riscosso un notevole interesse sul territorio, con altre aree della città e associazioni di cittadini che hanno fatto domanda di essere coinvolti nel Servizio sperimentale. Alla luce dell’aumentata estensione del servizio, in termini sia spaziali che di bacino di utenti destinatari (quattro gruppi pilota per altrettante vetture dedicate) si è infatti reso necessario ampliare gli incontri informativi con la cittadinanza, aumentare le forniture tecnologiche e infrastrutturale (veicoli, punti di ricarica, stalli dedicati), rivalutare gli aspetti tecnico-organizzativi e di sostenibilità;
- nell’ambito del progetto, sono già state installate quattro colonnine di ricarica dedicate alle auto del car sharing di quartiere, anche in prossimità di strutture scolastiche per promuovere servizi di condivisione anche tra la comunità scolastica come previsto dal progetto School Chance;
- l’operatore ha affrontando i seguenti aspetti:
  - la progettazione di dettaglio del servizio di car sharing di quartiere;
  - l’assistenza nella definizione dei regolamenti di accesso al servizio lato utenti;
  - la stipula delle diverse tipologie di accordo, necessarie per chiarire ruoli e responsabilità reciproche dei vari attori del progetto (Comune di Reggio nell’Emilia, Associazioni, Utenti, Partner privati);

- l'analisi di diversi scenari a seconda delle auto a disposizione e la stima delle condizioni di equilibrio economico nelle diverse condizioni;
- lo studio della piattaforma di prenotazione e la modifica delle relative parametrizzazioni, al fine di implementare le regole di utilizzo dei mezzi richieste da parte degli utenti finali.

**Dato inoltre atto che :**

- le tempistiche del “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate” prevedono di concludere il progetto entro il 17/02/2024;
- le infrastrutture di ricarica dedicate al car sharing di quartiere non sono ancora state attivate dall'Ente distributore che procederà a tali operazioni presumibilmente nelle prime settimane del 2024.

**Pertanto**, non risulta possibile avviare la sperimentazione ed analizzare i risultati entro le tempistiche previste dall'Ente finanziatore.

**Tenuto conto che** nell'ambito del “Fondo di progettazione opere prioritarie 2018-2020”, il *progetto di fattibilità per lo sviluppo della sharing mobility – car sharing di quartiere*, a seguito di pubblicazione di un Avviso pubblico a cui è seguita una richiesta di offerta ai soggetti che avevano presentato la relativa istanza di partecipazione, è stato affidato alla società T-Bridge S.p.A. di Genova con determina RUD 134 del 17/2/2022, a seguito di trattativa diretta sul Mepa di Consip n. 2022010.

**Atteso che** a fronte degli esiti del progetto del car sharing di quartiere sopra descritti, l'Amministrazione comunale intende affidare un servizio di implementazione della sperimentazione del car sharing di quartiere, che comprenda:

- il coordinamento e l'attuazione in proprio o in associazione con altri soggetti, della sperimentazione di un servizio di car sharing di quartiere fino al 31/12/2024 in almeno due quartieri individuati nel precedente progetto, con la possibilità di espandere la fase pilota al terzo quartiere;
- un documento finale che illustri i risultati della sperimentazione, il livello di partecipazione e soddisfazione e la fattibilità economica ai fini di valutare l'effettiva istituzione del servizio di car sharing di quartiere anche in altre aree del territorio.

**Ravvisata** la necessità di proseguire con lo stesso operatore economico che ha svolto la precedente fase, per garantire il raggiungimento dell'obiettivo previsto dal progetto.

**Richiamato** l'art. 49 comma 4 del D.lgs 36/2023 ove si specifica che *“In casi motivati con riferimento alla struttura del mercato e alla effettiva assenza di alternative, nonché di accurata esecuzione del precedente contratto, il contraente uscente può essere reinvitato o essere individuato quale affidatario diretto”*.

**Dato atto che :**

- ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Responsabile di gara è individuato nella persona del Dirigente del Servizio Mobilità Urbana, arch. Paolo Gandolfi.
- il RUP ha individuato come procedura di affidamento più idonea al caso di specie, l'affidamento diretto, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 50, comma 1, lett. B) del D.Lgs 36/2023, per poi procedere tramite Trattativa diretta su un portale di acquisti della P.A. (MEPA di Consip o Merer),
- l'operatore economico è la società T-Bridge S.p.A, via Garibaldi 7-10, 16124 Genova, già in possesso dei requisiti generali e speciali, previsti *ex lege*, che ha eseguito oltre a servizi analoghi e documentati con caratteristiche simili al servizio che si intende affidare, anche la fase precedente del servizio in parola;
- all'operatore T-Bridge S.p.A, è stata inviata con PEC PG 277030 del 22/11/2023, una richiesta di offerta comprendente anche un'offerta tecnica visto il preponderante carattere innovativo del servizio richiesto che è l'**IMPLEMENTAZIONE DELLA SPERIMENTAZIONE DEL CAR SHARING DI QUARTIERE**, indicando che la trattativa sarebbe avvenuta successivamente su un portale di acquisti della P.A.(MEPA di Consip o Merer);
- l'operatore T-Bridge ha risposto con PEC PG 288995 del 7/12/2023.

**Considerato che** l'offerta ricevuta, allegata e parte integrante del presente atto, pari a € 14.000,00 + Iva, è ritenuta congrua e quindi accettata, si ritiene di affidare il servizio in parola a T-Bridge S.p.A, via Garibaldi 7-10, 16124 Genova, P.I.01201580998.

**Preso atto che** in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento dei servizi in oggetto è stato attribuito il Codice Identificativo Gara: Z143DA7FBF.

**Dato atto che :**

- in data 5/12/2023 si è provveduto ad attivare la Trattativa diretta n. 3896243 del 7/12/2023 tramite il portale MEPA di Consip, con l'operatore economico individuato, abilitato alla categoria "Servizi di supporto specialistico";
- in conformità all'art. 35 del Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, il contratto verrà stipulato, previa autorizzazione con copertura finanziaria del presente atto, tramite scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico utilizzato.

**Atteso che** sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

**Visti :**

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183, comma 7;
- il D.Lgs 36/2023, artt. 15, 17, 18, 49 e 50, comma 1 lettera B;
- lo Statuto Comunale, artt. 59 e 60;
- il Regolamento comunale di Contabilità, art. 32;
- il Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti, art. 42, comma 1, lettera C;
- il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi, art. 14 Sez.A capo II

### **DETERMINA**

1. di dare atto che le premesse formano parte integrante del presente atto;
2. di impegnare la spesa complessiva di € 17.080,00 (iva compresa) a favore della società **T-Bridge S.p.A**, via Garibaldi 7-10, 16124 Genova, P.I.01201580998, con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 1 codice del piano dei conti *integrato* 1.03.02.99.999 del Bilancio 2023-2025, annualità 2023, al capitolo **32401/50** del P.E.G. 2023 denominato PRESTAZIONI DI SERVIZIO PER PROGETTO "SCHOOL CHANCE" APPLICAZ. AVANZO VINCOLATO =VEGG. CAPP/E 3586-3587", codice progetto 2023\_PG\_5343, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002 Appalti; codice identificativo gara (CIG): Z143DA7FBF; codice unico di progetto (CUP): J85I16000230007;
3. che la liquidazione del corrispettivo dovuto avverrà dietro presentazione di regolare fattura elettronica;
4. che l'affidamento in argomento avvenga nel rispetto sia dalle condizioni stabilite dal relativo bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale degli acquisti telematici della P.A., sia dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel capitolato speciale d'appalto, controfirmato per accettazione dalla medesima;
5. che la fatturazione e il relativo pagamento del servizio avverrà come stabilito nel capitolato;
6. che, in conformità all'art.42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, il contratto verrà stipulato tramite scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico della P.A. utilizzato, quando il presente atto sarà divenuto efficace;
7. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016;
8. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art.183 comma 7 del D.Lgs. 267/2000.

IL DIRIGENTE  
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente  
firmatario.