



Area Sviluppo Territoriale
Servizio Cura della Città
via Emilia San Pietro, 12 - 42121 Reggio Emilia

ACCORDO QUADRO MANUTENZIONE PROGRAMMATA E STRAORDINARIA DELLE PISTE CICLABILI E MARCIAPIEDI DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA

**PNRR-M2C2-I4.1.2 Completamento ciclovia 1 e 2 S. Lazzaro-centro città -
Codice obiettivo: A_43101 - CUP: J89J22002390001 - CIG A04296951D**

RELAZIONE PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI

Reggio Emilia, 21 dicembre 2023

IL RUP

Ing. Ursula Montanari

Premesso che con Delibera di Giunta Comunale I.D. 308 del 14/12/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento denominato "PNRR-M2C2-I4.1 COMPLETAMENTO CICLOVIA 1 E 2 S. LAZZARO-CENTRO CITTÀ CODICE CUP: J89J22002390001 CODICE OBIETTIVO: A_43101";

Il progetto riguarda la creazione di infrastrutture ciclabili e ciclopedonali in linea con il nuovo quadro normativo di riferimento, fortemente evoluto post covid, che favoriscano l'accessibilità ciclabile al Campus San Lazzaro e di collegamento con la Stazione FS di Piazzale Marconi. Intende dare continuità alla rete ciclabile attuando quanto previsto dal BiciPlan, inoltre intende mettere in sicurezza degli attraversamenti pedonali e ciclabili con revisione della piattaforma stradale, potenziamento dell'illuminazione pubblica, colorazione di parti di pavimentazione per aumentarne la riconoscibilità, in generale quindi aumentare il grado di sicurezza della mobilità pedonale e ciclistica.

Il Campus San Lazzaro posizionato nella zona est della Città è servito da due ciclovie principali: la CICLOVIA 1EST che si snoda sul lato sud della Via Emilia (Via Pasteur) e la CICLOVIA 2 che si diparte dai Viali di circonvallazione e termina in corrispondenza della rotatoria posta all'intersezione fra Via Curie e la Via Emilia dove si attesta l'accesso EST al Campus. Gli interventi saranno per la CV 1EST :

- ridefinizione della carreggiata stradale e delle corsie veicolari lungo Via Emilia al fine dell'inserimento dei nuovi tratti ciclabili/ciclopedonali;
- ridefinizione della sosta presente, messa in sicurezza delle fermate del tpl;
- realizzazione di n. 3 attraversamenti pedonali protetti con isole pedonali non sormontabili in cemento armato vibrato e con nuova illuminazione dedicata;
- realizzazione di cordolature spartitraffico colorate a separazione tra la nuova infrastruttura ciclabile e la carreggiata stradale ;

Relativamente alla CV 2, si lavorerà sul terminale della ciclovia posto su Via Cialdini e quindi sui Viali di circonvallazione direttamente collegati verso nord con la Stazione FS e verso Est con il Campus. Si dà attuazione a quanto previsto nel BiciPlan 2008 e riconfermato nel nuovo BiciPlan in fase di approvazione che prevede la creazione di un'unica corsia carrabile, la rimozione della sosta in linea presente sul lato est, e ampliamento delle infrastrutture ciclabili e pedonali al servizio della città e della Scuola Superiore che in quella tratta ha un ingresso. Si prevede infatti:

- ridefinizione della carreggiata stradale e delle corsie veicolari;
- realizzazione di due corsie ciclabili monodirezionali
- ampliamento del marciapiede lato ovest portandolo a 2 mt
- allacciamento nuove caditoie alla rete fognaria
- adeguamento dell'attraversamento della circonvallazione

La spesa totale per l'intervento in oggetto ammonta complessivamente ad € **487.039,00** I.V.A. compresa così suddivisa:

QUADRO ECONOMICO		
A	IMPORTO LAVORI	
A1	Importo lavori	376.137,39
	di cui 19,50% costo manodopera	73.337,35
A2	oneri per la sicurezza	8.818,24
	TOTALE LAVORI	376.137,39
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B1	IVA 10% su totale lavori (capo A)	37.613,74
B2	Incentivo funzioni tecniche	5.930,61
B3	coordinamento sicurezza fase esecutiva (compresi IVA 22% e cassa 4%)	5.924,34
B4	pubblica illuminazione (compresa IVA 10%)	31.854,60
B5	Arredi e verde (compresa)	25.000,00
B6	imprevisti e arrotondamenti (compresa IVA)	4.578,32
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	110.901,61
	TOTALE PROGETTO	487.039,00

L'importo necessario di € 487.039,00,00 per la realizzazione del progetto è stato finanziato sulle annualità 2023 e 2024 al capitolo 40006 Art. 96 PNRR-M2C2-I4.1.2 A_43101 Completamento ciclovia 1 e 2 S. Lazzaro-centro città CUP J89J22002390001 fin. Contributo ministeriale nell'ambito del PNRR - Rafforzamento mobilità ciclistica (decreto 509 del 15/12/2021).

Dato atto che il progetto esecutivo in oggetto è stato validato dal RUP Ursula Montanari con verbale di validazione assunto agli atti PG N 306393 DEL 21.12.2023.

Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale R.U.A.D. 569 del 31/03/2023 è stato aggiudicato in via definitiva l'affidamento dell'appalto della manutenzione programmata e straordinaria delle piste ciclabili e marciapiedi di competenza del Comune di Reggio Emilia (CIG 9649276275) mediante Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, all'impresa ASFALTI PIACENZA srl con sede a Rottofreno (PC), con un ribasso del 7,75% sull'Elenco Prezzi;
- come indicato nella medesima Determinazione e ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267 del 18/08/2000 e dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016, si

dovranno stipulare singoli successivi affidamenti “ordinativi di fornitura” a mezzo di apposita scrittura privata, a seguito di opportune Determine di affidamento.

Considerato inoltre che:

- il suddetto Accordo Quadro aggiudicato con Determinazione Dirigenziale R.U.A.D. 569 del 31/03/2023 prevede lavori di manutenzione straordinaria alle piste ciclopedonali e ai marciapiedi comunali, e che tale aggiudicazione definitiva, il cui atto è esecutivo, consente l'immediata esecuzione dei lavori;
- tra le opere da eseguire in accordo quadro rientrano le lavorazioni previste dal progetto “PNRR-M2C2-I4.1.2 Completamento ciclovia 1 e 2 S. Lazzaro-centro città - Codice obiettivo: A_43101 - CUP: J89J22002390001 ”;
- l'impresa aggiudicataria ASFALTI PIACENZA srl è in grado di eseguire le lavorazioni sopra richiamate e descritte;

Tutto ciò premesso,

SI PROPONE

di affidare gli interventi previsti dal progetto “PNRR-M2C2-I4.1.2 Completamento ciclovia 1 e 2 S. Lazzaro-centro città - Codice obiettivo: A_43101 - CUP: J89J22002390001 ” avente il seguente quadro economico di spesa:

QUADRO ECONOMICO		
A	IMPORTO LAVORI	
A1	Importo lavori	376.137,39
	di cui 19,50% costo manodopera	73.337,35
A2	oneri per la sicurezza	8.818,24
	TOTALE LAVORI	376.137,39
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B1	IVA 10% su totale lavori (capo A)	37.613,74
B2	Incentivo funzioni tecniche	5.930,61
B3	coordinamento sicurezza fase esecutiva (compresi IVA 22% e cassa 4%)	5.924,34
B4	pubblica illuminazione (compresa IVA 10%)	31.854,60
B5	Arredi e verde (compresa)	25.000,00
B6	imprevisti e arrotondamenti (compresa IVA)	4.578,32
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	110.901,61
	TOTALE PROGETTO	487.039,00

alla impresa ASFALTI PIACENZA srl con sede a Rottofreno (PC), aggiudicataria dell'Accordo Quadro di manutenzione programmata e straordinaria alle piste ciclabili e marciapiedi di competenza comunale come da Determinazione Dirigenziale RUAD 569 del 31/03/2023, per un importo lavori di € **376.137,39** escluso IVA (di cui € 8.818,24 per oneri della sicurezza) al netto dello sconto contrattuale del 7,75% sull'Elenco Prezzi vigente.

Reggio Emilia, 21 Dicembre 2023

IL RUP

ing. Ursula Montanari