

“RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO EMILIA - SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA”

CODICE CUP: J81B21004050005 - cod. prod./prog.: A 35601

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ESECUZIONE PIANO INDAGINI GEOGNOSTICHE PRELIMINARI ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA

Premesso che:

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è stato elaborato in conformità con le indicazioni del Regolamento (UE) 2021/241, che all'art.3 ne definisce l'ambito di applicazione individuandone i pilastri: transizione verde; trasformazione digitale; crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, coesione sociale e territoriale; salute e resilienza economica, sociale e istituzionale; politiche per la prossima generazione;
- il PNRR si articola rispettivamente in 6 missioni, 16 componenti, 197 misure che comprendono 134 investimenti e 63 riforme, coerenti con le priorità europee e funzionali a realizzare gli obiettivi economici e sociali definiti dal Governo italiano;
- nell'ambito della Missione 5, si colloca la Componente C2-I2.1, in cui trova spazio l'Investimento RIGENERAZIONE URBANA, è stato ammesso a finanziamento ministeriale, nell'ambito del PNRR, il progetto “ P.N.R.R.-M5C2-I2.1 “riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio - sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna” codice CUP J81B21004050005 - CODICE OBIETTIVO: A_35601;
- il progetto “*PNRR-M5C2-I2.1 Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio - sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna*” è previsto nel DUP - PROGRAMMA TRIENNALE LLPP 2023-2025, codice CUP J81B21004050005 CODICE OBIETTIVO: A_35601 ed è iscritto nel bilancio di previsione 2023-2025 alla missione programma 10.05 “Viabilità e infrastrutture stradali” piano finanziario 2.02.01.09.012 per complessivi euro 9.799.000,00 finanziato quanto a euro 7.080.000,00 mediante contributo rigenerazione urbana PNRR M5-C2- I2.1 (assegnazione con Decreto del Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'interno del 30/12/2021), per euro 708.000,00 euro dal FOI, per euro 611.000,00 mediante risorse di bilancio di competenza e per € 1.400.000,00 a carico del bilancio comunale con mutuo da contrarre con Cassa Depositi e Prestiti, come risulta in parte Entrata del Bilancio di Previsione 2023 al capitolo 10723 “MUTUI CASSA DEPOSITI E PRESTITI e altri ISTITUTI”;

- con determinazione della dirigente del Servizio Cura della città R.U.D. 482 del 17/05/2022 si è provveduto ad affidare il servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica allo studio Politecnica ingegneria ed architettura società cooperativa;
- con determinazione dirigenziale R.U.A.D. 2182 del 14/12/2022, le funzioni di RUP sono state attribuite all'Arch. Paolo Gandolfi, il quale con referto acquisito in atti PG N 136784 del 26.5.2023 ha rassegnato per l'approvazione della Giunta Comunale gli elaborati progettuali consegnati in data 17/05/2023 agli atti al PG 2023_130367;
- con deliberazione di Giunta Comunale I.D. n. 143 in data 20/06/2023 è stato approvato il PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA rafforzato dell'opera dando atto che successivamente all'approvazione del PFTE medesimo si sarebbe provveduto all'indizione della gara d'appalto di progettazione ed esecuzione;
- a seguito dell'espletamento delle procedure di gara, con Provvedimento Dirigenziale RUAD n. 1506 del 08.09.2023 è stato aggiudicato l'appalto integrato per la progettazione definitiva/esecutiva e realizzazione delle opere all'operatore economico Società GRENTI Spa con sede legale in Solignano (PR) Via G. Marconi n. 6, c.f./p.i. 01514520343 che, ai sensi dell'art. 59 comma 1 bis del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii., ha indicato in sede di offerta per lo svolgimento della progettazione, i progettisti in Raggruppamento temporaneo G.T. Engineering Srl Società di ingegneria (mandataria), e MAZZEI Srl Società di ingegneria (mandante);

Per procedere con le attività di progettazione definitiva/esecutiva è necessario predisporre una serie di indagini geognostiche e geotecniche riportate in dettaglio nell'elaborato allegato "Piano indagini" consistenti in sintesi nella seguente campagna di indagini:

- n° 2 prove penetrometriche statiche con piezocono, previa realizzazione di preforo, spinte fino al rifiuto o ad almeno 30 m di profondità;
- n° 1 sondaggio geognostico a rotazione con prelievo continuo dei campioni spinti alla profondità di 30 m di profondità dal p.c.;
- n° 1 sondaggio geognostico a rotazione con prelievo continuo dei campioni spinti alla profondità di 30 m di profondità dal p.c.;
- n° 1 sondaggio geognostico a rotazione con prelievo continuo dei campioni spinti alla profondità di 30 m di profondità dal p.c.;
- n° 1 sondaggio geognostico a rotazione con prelievo continuo dei campioni spinti alla profondità di 30 m di profondità dal p.c. ;
- n° 1 indagine Down-Hole;
- n° 4 Prove SPT in foro negli eventuali orizzonti ghiaiosi da effettuare durante l'esecuzione del sondaggio;
- Prelievo di n. 4 campioni indisturbati da effettuare durante l'esecuzione del sondaggio;
- Misurazione della falda idrica;

- Esecuzione di prove di laboratorio geotecnico: classificazione, n. 4 prove di taglio, n. 4 prove edometriche, n. 4 limiti di Atterberg, da eseguire ogni 5 e/o 4 metri di profondità a partire dalla profondità di 5 metri dal piano campagna;
- Esecuzione di 2 di trincee esplorative con escavatore idraulico o prelievo di campioni indisturbati durante i sondaggi fino alla profondità di 3 metri e prelievo di 3 campioni di terreno omogeneo sui quali effettuare analisi chimiche

Al fine di procedere alla realizzazione del suddetto intervento è indispensabile ricorrere velocemente all'affidamento del servizio finalizzato all'esecuzione delle indagini e delle prove di laboratorio per la caratterizzazione del terreno interessato dalla realizzazione del sottopasso. Tali indagini dovranno inoltre essere attivate nel minor tempo possibile al fine di poter dare seguito alle attività di progettazione in capo al RTI aggiudicatario dell'appalto integrato.

Al fine di realizzare una indagine di mercato preliminare sono state contattati tre operatori specializzati nell'esecuzione di indagini geologico/geotecniche.

Il primo è stata la ditta Grenti (componente del RTI aggiudicatario dell'appalto) che ha indicato in sede di offerta che potrà attivare la campagna di indagini solo dopo la seconda metà del mese di gennaio 2024.

Il secondo è stato lo studio del geologo dott. Antonio Infante che, dopo una prima disponibilità a presentare offerta, ha declinato l'invito essendo già impegnata in altri cantieri fino alla fine del mese di gennaio.

La terza società contattata (SubSoil srl) ha dato la disponibilità ad attivare la campagna di sondaggi già nei giorni immediatamente successivi alle festività natalizie e il sondaggio nei primi giorni del prossimo mese di gennaio.

Con preventivo del 20/10/2023 (agli atti con PG 2023/304874 del 20/12/2023) la società SubSoil srl con sede a Montecchio Emilia in strada Barco 1/C nella figura del dott. Fabrizio Giorgini ha presentato offerta economica relativamente alla prestazione richiesta quantificandola in € 19.554,07 oltre IVA

Si propone pertanto procedere all'affidamento diretto a cura del Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'Art.50. (Procedure per l'affidamento) comma 1 lett.(b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro del D.Lgs 36/2023 conferendo il servizio alla suddetta società in possesso dei requisiti necessari.

ing. Marco Leurini
Serv. Cura della Città'