

Proponente: 53.E
Proposta: 2024/137

del 22/01/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 128

del 24/01/2024

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO N. 1: "PROGETTO DI FATTIBILITÀ PER LA SOLUZIONE DEI NODI/PUNTI CRITICI IN TERMINI DI INCIDENTALITÀ STRADALE" – CUP: J87H20001700001, CIG: Z2733F214A.

FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE 2018-2020. RISORSE REINTEGRATE 2019 E RESIDUI TRIENNIO 2018-2020.

OGGETTO : APPROVAZIONE DEL PROGETTO N. 1: “PROGETTO DI FATTIBILITÀ PER LA SOLUZIONE DEI NODI/PUNTI CRITICI IN TERMINI DI INCIDENTALITÀ STRADALE” – CUP: J87H20001700001, CIG: Z2733F214A.

FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHÉ PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIÀ FINANZIATE 2018-2020. RISORSE REINTEGRATE 2019 E RESIDUI TRIENNIO 2018-2020.

IL DIRIGENTE del SERVIZIO MOBILITÀ URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 3 del 11/01/2024 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stata attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente “Area sviluppo territoriale”, compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stata attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del “Servizio Mobilità Urbana”;
- la determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell'Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

Premesso che:

- l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016, e s.m.i., che ha istituito il *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo*

sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”
(di seguito Fondo progettazione);

- l'articolo 1, comma 115, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 recante “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021”, che ha ridotto di 30 milioni di euro la dotazione del Fondo originariamente pari a 110 milioni, e che, pertanto, sul capitolo 7008 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, denominato “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”, la disponibilità del Fondo è pari a 80 milioni di euro nel triennio 2018-2020 (25 milioni di euro per l'anno 2018, 5 milioni di euro per l'anno 2019 e 50 milioni di euro per l'anno 2020);
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - (MIT) - n. 171 del 10/5/2019 che ha disposto la ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate;
- l'articolo 1, comma 2, del citato DM n. 171/2019, ai sensi del quale le predette risorse, stanziare per gli anni 2018, 2019 e 2020, sul capitolo 7008 dello stato di previsione del MIT, al netto di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo, sono state attribuite, ed assegnate dal MIT, in favore del Comune di Reggio Emilia, per un importo totale di euro 514.000,00, originariamente di euro 782.000,00, ridotto ad euro 514.000,00 dal sopra citato articolo 1, comma 115, della legge 30 dicembre 2018, n. 145;
- il Decreto Direttoriale MIT n. 8060 del 8 agosto 2019 ne disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse, nonché le modalità di rendicontazione dell'impiego delle risorse stanziare;
- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 594 del 23 dicembre 2019, pubblicato in data 04/06/2020, che stabilisce le modalità di ammissione al finanziamento e di erogazione e monitoraggio delle risorse reintegrate per l'annualità 2019 per il Fondo da parte degli Enti beneficiari di cui all'Allegato 1 al Decreto stesso che attribuisce in favore del Comune di Reggio Emilia l'importo di **euro 268.000,00**, al netto dello **0,4%** accantonato per le attività di supporto ed Assistenza Tecnica per la gestione dello stesso;
- il suddetto decreto che agli artt. 3 comma 2 e 4, per quanto riguarda le modalità e i termini della presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e revoca delle risorse, rimanda al citato decreto n. 8060 del 8 agosto 2019;
- il Comune di Reggio Emilia, con delibera di Giunta Comunale I.D. n. 127 del 28/07/2020 ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 594 del 23/12/2019 per progettazione di

fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS, di cui agli Allegati alla precitata delibera di Giunta;

- il provvedimento del Direttore Generale nr. 17847 del 16/12/2020 (acquisito agli atti con PG 219533 del 23/12/2020), con cui il MIT ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia presentata con PEC prot. n. 125561 del 04/08/2020 Reg. Documit. prot. n. 10249 del 04/08/2020- autorizzando altresì l'impegno pluriennale di spesa per un totale pari ad euro per complessivi € 268.000,00 ripartiti in 8 progetti, come da tabella seguente:

N°	P/PR/ PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Data inizio procedura	Importo complessivo servizio progettazione
1	PR	J87H20001700001	Progetto di fattibilità per la soluzione dei nodi/punti critici in termini di incidentalità stradale	01/06/21	€ 40.000,00
2	PR	J87H20001710001	Progetto di fattibilità per lo sviluppo della Sharing Mobility	01/06/21	€ 40.000,00
3	PR	J81B20000390001	Progetto di fattibilità per lo sviluppo di una APP unica dei servizi di mobilità locale	01/06/21	€ 28.000,00
4	MON	J89D20000110001	Monitoraggio trasportistico del PUMS – 2° stralcio	01/06/21	€ 20.000,00
5	PR	J87H20001720001	Progetto di fattibilità del sistema dell'accessibilità sostenibile delle merci al Centro Storico	01/06/21	€ 28.000,00
6	PR	J87H20001730001	Progetto di fattibilità per la realizzazione/riqualificazione delle infrastrutture ciclabili	01/06/21	€ 32.000,00
7	PR	J87H20001740001	Progetto di fattibilità per il miglioramento della sicurezza stradale e della qualità ambientale nelle aree densamente abitate: la "Città 30" e le frazioni	01/06/21	€ 40.000,00
8	PR	J87H20001750001	Progetto di fattibilità per la riqualificazione e moderazione del traffico degli assi viabilistici in ingresso alla città	01/06/21	€ 40.000,00
TOTALE					€ 268.000,00

Preso atto che:

- il Responsabile del Progetto referente per il Ministero, per conto del Comune di Reggio Emilia era stato individuato nella persona dell'Ing. David Zilioli (dirigente del servizio "Reti-infrastrutture, mobilità"); a seguito della modifica dell'assetto organizzativo dell'Ente effettuata con delibera di Giunta Comunale ID 55 del 07/03/2023, il Responsabile del Progetto è l'Arch. Paolo Gandolfi, dirigente del Servizio Mobilità Urbana;
- il Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8 agosto 2019 recita:
 - *"Omissis. L'art. 7 "Attivazione delle procedure per l'affidamento del servizio per la redazione del piano/progetto/project review" che prevede al comma 1:*
 - *Gli Enti beneficiari, per i singoli piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale, provvedono:*
 - a) a richiedere il relativo codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) e a pubblicare il relativo bando di gara entro il termine di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1 lettere b) e c); i CIG e gli SMARTCIG richiesti devono essere collegati al CUP;*
 - b) a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata alla precedente lettera a), all'indirizzo pec di cui all'art. 5, comma 1 il CIG o lo SMARTCIG richiesto per la redazione del piano/progetto/project review;*
 - c) all'aggiudicazione definitiva del servizio di redazione del piano/progetto/project review entro e non oltre il termine perentorio di duecentosettanta giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura indicata di cui all'art. 4, comma 1 lettere b) e c);*
 - d) a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata alla precedente lettera c), all'indirizzo pec di cui all'art. 5, comma 1 la data di aggiudicazione definitiva ed il relativo costo, al netto delle economie conseguite.*
- l'articolo 10 "Modalità di erogazione delle risorse" al comma 1 che prevede:
 - *Le risorse assegnate a ciascun Ente beneficiario, da destinarsi ai piani/progetti/project review ammessi al finanziamento nel triennio 2018, 2019 e 2020, sono erogate a favore dei singoli Enti beneficiari, nei limiti delle risorse disponibili, con le seguenti modalità:*
 - a) a seguito della pubblicazione del decreto di ammissione a finanziamento statale di ciascuna proposta è erogato annualmente, un anticipo pari al 50 per cento delle risorse allocate per ciascun anno e riportate nell'allegato 1 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.171 del 10 maggio 2019;*
 - b) su richiesta dell'Ente beneficiario a seguito dell'aggiudicazione definitiva del servizio di redazione dei piani/progetti/project review è erogato, per ognuno di essi, il saldo relativo al costo dello stesso determinato al netto*

delle economie di gara; l'erogazione del saldo avviene annualmente, in relazione alle risorse disponibili, fino a concorrenza dell'importo spettante.

- l'art. 11 "Definizione finale del finanziamento statale", che prevede:
 - *comma.1. L'Ente beneficiario, per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, provvede all'approvazione entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva e a comunicare all'indirizzo pec dedicato di cui all'art. 5, comma 1 la data di approvazione e il costo finale al netto delle economie di gara e all'invio del provvedimento di approvazione del piano/progetto/project review;*
 - *comma 2. Per la definizione dell'importo definitivo del finanziamento statale, entro 6 mesi dalla data di approvazione di cui al comma 1, l'Ente beneficiario presenta per ogni singolo piano/progetto/project review, all'indirizzo pec dedicato di cui all'art. 5, comma 1, la rendicontazione delle spese sostenute compilando l'Allegato 7 al presente decreto in formato digitale XLS e in PDF firmato digitalmente. [...];*
 - *comma 3. La Direzione, acquisita la rendicontazione di cui al precedente comma 2, effettuate le verifiche e richieste eventuali integrazioni e/o chiarimenti sulla documentazione ricevuta, notifica all'Ente beneficiario il provvedimento che individua l'importo definitivamente ammesso al finanziamento statale. [...];*
- l'art. 12 "Monitoraggio delle attività", che prevede:
 - *comma 1: "Gli Enti beneficiari sono tenuti, ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione il monitoraggio dei procedimenti relativi alle progettazioni oggetto di finanziamento statale." [...].*
- Il DM 594 del 23 dicembre 2019 ha aggiornato i modelli per la rendicontazione del Decreto Direttoriale MIT n. 8060 all'Allegato 7 'Schema di rendicontazione'.

Tenuto conto che con DL 173 del 11/11/2022 all'art. 5 il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili assume la denominazione di Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Preso atto inoltre che:

- il progetto n. 1 è quindi descritto in tabella:

N°	P/PR/ PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Data inizio procedura	Importo com- plessivo ser-
----	--------------	-----	---	--------------------------	-------------------------------

					vizio proget- tazione
1	PR	J87H20001700001	Progetto di fattibilità per la soluzione dei nodi/punti critici in termini di incidentalità stradale	01/06/21	€ 40.000,00

- il progetto citato doveva sviluppare i seguenti contenuti (da Allegato 3 della proposta PEC prot. n. 125561 del 04/08/2020):

“Il PUMS, in tema di sicurezza stradale, conferma e rilancia le scelte e le strategie indicate dal Piano Comunale della Sicurezza Stradale (PCSS) approvato dall’Amministrazione Comunale nel 2016. In particolare conferma il ruolo del Centro di Monitoraggio dell’Incidentalità Stradale quale struttura tecnica del comune preposta alla raccolta ed elaborazione dei dati e deputata alla prefigurazione di strategie ed interventi per la sicurezza stradale, alla valutazione e monitoraggio degli interventi realizzati e all’aggiornamento periodico del piano.

Il PCSS, secondo una logica di “Piano Processo”, definisce attività e criteri per individuare le criticità maggiori per la sicurezza, comprendenti comportamenti pericolosi ricorrenti, utenze maggiormente vulnerabili e zone o punti critici della rete stradale comunale, con l’elaborazione di una “mappa di sintesi delle criticità maggiori”, desunta dalle analisi georeferenziate dei dati incidentogeni sulla base delle cause, dei soggetti coinvolti e dei luoghi. Sulla sua base il Piano, seguendo una logica ragionata per l’urbano e l’extraurbano, individua tre gruppi di intervento:

- cause di incidente e comportamenti incidentogeni ricorrenti;*
- congruenza e rispetto dei limiti di velocità in ragione della tipologia di strada e caratteristiche del traffico;*
- concentrazione significativa di elementi critici per tipologia e luogo con focus specifico per la sicurezza dei pedoni e dell’utenza vulnerabile.*

Lo studio di fattibilità individuerà le linee di azione da perseguire per contrastare i comportamenti pericolosi (distrazione, imperizia, infrazione, azzardo) più frequenti e potenzialmente rischiosi e le soluzioni progettuali più idonee per riconfigurare porzioni o punti della rete stradale al fine di ridurre al minimo gli effetti dannosi dei comportamenti pericolosi.”

Considerato che:

- al progetto di cui all’oggetto (CUP J87H20001700001) è stato attribuito dal Comune di Reggio Emilia il CIG: **Z2733F214A** per un importo pari a € 32.786,00 (I.V.A. esclusa);
- nella proposta di ammissione al finanziamento - presentata con PEC prot. n. 125561 del 04/08/2020 e approvata con Direttore Generale nr. 17847 del

16/12/2020- per il progetto n. 1 veniva indicata come data di inizio procedura il **01/06/2021**;

- l'Amministrazione scrivente ha proceduto all'affidamento del servizio sopra riportato (progetto n. 1 di cui all'oggetto), l'affidamento diretto, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 1, comma 2, lett. A) della legge 120/2020 e dell'art. 36, comma 2, lett. A), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i all'ing. Rossi Vito Damiano, libero professionista, P.I. 05984200963, con Determina Dirigenziale R.U.D. 72 del 02/02/2022 per un importo al netto delle economie di gara pari a **€ 37.999,00** (IVA e oneri inclusi),
- il Comune di Reggio Emilia ha provveduto alla stipula del contratto, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico MEPA di Consip, in data 09/02/2022 previa autorizzazione con copertura finanziaria da DD 72 del 02/02/2022;
- il Comune di Reggio Emilia, alla luce di quanto sopra, con PEC PG. n. 54399 del 03/03/2022 ha comunicato al MIT l'aggiudicazione definitiva del servizio di redazione del progetto entro 270 giorni dalla data di inizio procedura, così come previsto all'art. 7 del Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8 agosto 2019.

Preso atto che:

- il progetto n. 1 "Progetto di fattibilità per la soluzione dei nodi/punti critici in termini di incidentalità stradale" con CIG Z2733F214A consiste nello sviluppo di uno studio di fattibilità che affronta il tema della riduzione delle velocità in ambito urbano per migliorare la sicurezza stradale, in considerazione anche dei nuovi provvedimenti che potranno essere adottati sulla base delle recenti disposizioni normative (L. 120/2020 dell'11/09/2020) che consentono l'installazione di dispositivi di controllo automatico delle velocità (autovelox, tutor, ...) anche sulle strade urbane. Lo studio di fattibilità individua le linee di azione da perseguire per contrastare i comportamenti pericolosi (distrazione, imperizia, infrazione, azzardo) più frequenti e potenzialmente rischiosi e le soluzioni progettuali più idonee per riconfigurare porzioni o punti della rete stradale al fine di ridurre al minimo gli effetti dannosi dei comportamenti pericolosi. I risultati di tale servizio saranno propedeutici all'aggiornamento del Piano comunale della sicurezza stradale vigente (approvato in Giunta Comunale nel 2016).
- l'ing. Damiano Rossi, ha consegnato la seguente documentazione con PEC PG n. 222453 del 20/09/2023:
 - Relazione Tecnica generale _Allegato 2
 - Correlazione rischio-velocità: le fonti e gli studi _ Allegato 3
 - Analisi delle concentrazioni di incidenti e correlazione con le velocità _ Allegato 4

Dato atto che:

- Il dirigente del servizio Mobilità Urbana del Comune di Reggio Emilia, Paolo Gandolfi, in quanto RUP e Direttore di Esecuzione, ha emesso il Certificato di Regolare Esecuzione in data 28/09/2023 in atti PG n. 229682 del 29/09/2023 con cui ha attestato che la documentazione presentata dall'ing. Damiano Rossi, P.I. IT 05984200963 risulta conforme all'oggetto e ai contenuti del contratto e pertanto si considera regolarmente eseguita la prestazione contrattuale;
- le fatture emesse ed i relativi pagamenti, conformemente alle previsioni contrattuali, risultano essere i seguenti:

Documento	Numero	Data	Importo (senza IVA)
Fattura elettronica	1PA	09/02/2023	€ 18.688,02
Mandato di pagamento	3759	02/03/2023	€ 18.688,02
Fattura elettronica	3PA	25/09/2023	€ 12.458,68
Mandato di pagamento	19365	24/10/2023	€ 12.458,68

per un totale di **€ 31.146,70** (oneri compresi);

- l'ing. **Damiano Rossi** ha operato in regime fiscale di vantaggio ai sensi della Legge 190/2014 e s.m.i. e pertanto non è soggetto al versamento dell'IVA;
- di conseguenza il progetto n. 1 (CUP J87H20001700001) di cui all'oggetto, a seguito delle fatturazioni e dei pagamenti effettuati, ha avuto un costo complessivo pari a **€ 31.146,70** (oneri compresi ed IVA esclusa) a fronte di un importo aggiudicato di **€ 37.999,00**, con una ulteriore economia di **€ 6.852,30**;
- il Comune di Reggio Emilia con PEC agli atti PG n. 277178 del 22/11/2023 ha posto un quesito al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in ordine alla modalità di restituzione di questa economia, in quanto casistica non prevista nei contenuti del Bando di finanziamento, e della corretta compilazione della relativa scheda BDAP;
- il Comune di Reggio Emilia ha provveduto all'inserimento dei dati relativi ai progetti ammessi a finanziamento nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche Amministrazioni (BDAP)" ai sensi dell'art. 12 del decreto direttoriale n. 8060/2019. L'inserimento sarà completato entro i termini previsti dal citato Decreto Direttoriale anche a seguito della risposta che perverrà al quesito posto da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Considerato che:

- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS, ora MIT):
 - con Decreto Direttoriale nr. 92245 del 29/7/2021, acquisito agli atti con PG 175593 del 5/8/2021, ha autorizzato l'erogazione dell'anticipo del **50 %** delle risorse stanziare, per il progetto n. 1 pari a **€ 20.000,00** pervenuti con provvisorio di incasso n. 10897 del 17/8/2021;
 - a seguito della comunicazione dell'aggiudicazione del servizio agli atti PG. n. 54399 del 03/03/2022 con Decreto Direttoriale n. U4627 del 29/03/2022 in atti PG n. 92878 del 212/04/2022 ha autorizzato l'erogazione del saldo per il progetto 1 pari a **€ 17.999,00**;
- Il Comune di Reggio Emilia ha ricevuto l'importo di **€ 37.999,00**, pari all'importo aggiudicato, relativo al progetto n. 1 riscosso sul capitolo di entrata 3896 denominato "CONTRIBUTO MINISTERO PER SERVIZI PROGETTAZIONE PUMS ==VEG. CAP. U 35896-35896/1-35897".

Verificato che, a seguito delle fatturazione e dei pagamenti effettuati, l'importo complessivo del progetto n. 1 associato al CUP J87H20001700001 è pari a **€ 31.146,70** (oneri compresi ed IVA esclusa) e l'economia rispetto all'importo erogato al Comune di Reggio Emilia di **€ 37.999,00** pari a **€ 6.852,30**, che verrà versata all'entrata del bilancio dello Stato con le modalità che verranno comunicate dalla Direzione del Ministero in risposta la quesito posto dal comune di Reggio Emilia sopra richiamato.

Considerato che il Decreto Direttoriale n. 8060/2019 prevede all'art 11, comma 2, l'invio entro 6 mesi dalla data di approvazione del progetto della rendicontazione finale delle spese sostenute secondo l'Allegato 7 in formato digitale editabile e in PDF firmato digitalmente, come aggiornato dal DM 594 del 23 dicembre 2019, che si allega compilato al presente atto (**allegato 1**), da perfezionarsi successivamente con l'inserimento degli estremi del presente atto.

DETERMINA

1. DI APPROVARE:

- il progetto n. 1 "Progetto di fattibilità per la soluzione dei nodi/punti critici in termini di incidentalità stradale" CUP J87H20001700001 CIG Z2733F214A, per l'importo complessivo **€ 31.146,70** consegnato tramite PEC PG n. 222453 del 20/09/2023 costituito dai seguenti elaborati da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto :
 - Relazione Tecnica generale (allegato 2)
 - Correlazione rischio-velocità: le fonti e gli studi (allegato 3)
 - Analisi delle concentrazioni di incidenti e correlazione con le velocità (allegato 4)

- l'Allegato 7 del DM 594 del 23 dicembre 2019 'Schema di rendicontazione' (**allegato 1**) da perfezionarsi successivamente con l'inserimento degli estremi del presente atto, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto.

2. DI PRENDERE ATTO:

- del Decreto Direttoriale nr. 17847 del 16/12/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che assegna a favore del Comune di Reggio Emilia l'importo di **€ 40.000,00** per il progetto n. 1 "Progetto di fattibilità per la soluzione dei nodi/punti critici in termini di incidentalità stradale" CUP J87H20001700001;
- che, con successivi decreti direttoriali, a seguito della comunicazione dell'aggiudicazione del servizio, il MIT ha erogato al Comune di Reggio Emilia un importo pari a **€ 37.999,00**;
- che, a seguito delle fatturazione e dei pagamenti effettuati, l'importo complessivo del progetto n. 1 è pari a **€ 31.146,70** (oneri compresi ed IVA esclusa) verificandosi una economia rispetto all'importo erogato al Comune di Reggio Emilia pari a **€ 6.852,30**;
- che il Comune di Reggio Emilia ha provveduto all'inserimento dei dati relativi ai progetti ammessi a finanziamento nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche Amministrazioni (BDAP) ai sensi dell'art. 12 del decreto direttoriale n. 8060/2019. L'inserimento sarà completato entro i termini previsti;

3. DI MANTENERE l'economia maturata sul progetto in argomento pari a **€ 6.852,30** in quanto la stessa dovrà essere versata all'entrata del bilancio dello Stato con le modalità che saranno comunicate dalla Direzione del Ministero a seguito del quesito specificatamente posto con PEC agli atti PG n. 277178 del 22/11/2023;

4. DI INVIARE al MIT la presente determinazione e, entro i termini previsti dall'art. 11 del decreto direttoriale n. 8060/2019, l'Allegato 7 del DM 594 del 23 dicembre 2019 'Schema di rendicontazione' (Allegato 1) perfezionato.

IL DIRIGENTE
del Servizio Mobilità Urbana
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.