



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

Verbale di Seduta

DEL CONSIGLIO COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventiquattro** addì **29 (ventinove)** - del mese di **gennaio** alle ore **15:41** nella sala consiliare, ritualmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale.

I. D. n.	12
In data	29/01/2024

MOZIONE DEI CONSIGLIERI BURANI, GHIDONI, PERRI, CORRADI, MONTANARI, FERRARI, GENTA, CANTERGIANI, CASTAGNETTI, FERRETTI E PIACENTINI IN ORDINE ALL'AVVIO DI UN CONFRONTO PER LA POSSIBILE FUTURA TRASFORMAZIONE DELLE LINEE FERROVIARIE LOCALI IN SISTEMI TRAMVIARI

	F	C	A	F	C	A
VECCHI Luca				Si		
AGUZZOLI Claudia Dana	Si					Si
AGUZZOLI Fabrizio	Si					Si
BASSI Claudio		Si		Si		
BENASSI Giacomo						Si
BERTUCCI Gianni	Si			Si		
BRAGHIROLI Matteo						
BURANI Paolo	Si					
CANTERGIANI Gianluca	Si					
CASTAGNETTI Fausto	Si					
CORRADI Davide	Si					
DE LUCIA Dario	Si					
FERRARI Giuliano	Si					
FERRARINI Filippo						
FERRETTI Paola	Si					
GENTA Paolo	Si					
GHIDONI Riccardo						
IORI Matteo	Si					
MAHMOUD Marwa	Si					
MELATO Matteo						
MONTANARI Fabiana	Si					
PANARARI Cristian		Si				
PEDRAZZOLI Claudio	Si					
PERRI Palma						
PIACENTINI Lucia	Si					
RINALDI Alessandro			Si			

Consiglieri **Presenti:** **25** Assessori presenti: **2**
Favorevoli: **19**
Contrari: **0**
Astenuti: **6**

Presiede: **IORI Matteo**

Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

La sotto riportata Mozione ID 12 è stata approvata dal Consiglio Comunale con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 25

Consiglieri votanti: 19

Favorevoli n. 19: i consiglieri C. Aguzzoli, F. Aguzzoli, Bertucci, Burani, Cantergiani, Castagnetti, Corradi, De Lucia, Ferrari, Ferretti, Genta, Iori, Mahmoud, Pedrazzoli, Piacentini, Ruozi, Soragni e Vergalli

Astenuti n. 6: i consiglieri Bassi, Panarari, Rinaldi, Sacchi, Salati e Varchetta

Risultano assenti i consiglieri Benassi, Braghiroli, Ferrarini, Ghidoni, Melato, Perri, Vecchi e Vinci

“PREMESSO CHE

- Il Comune di Reggio Emilia il 15 Maggio 2023 ha approvato il PUMS e che in quella occasione è stato dato mandato al Sindaco e alla giunta di “esplorare la possibilità di utilizzare il progetto sulla tramvia urbana al fine di avviare una sperimentazione di sistemi tecnologici misti (tram-treno) innovativi”;
- il trasporto pubblico locale della città capoluogo è un elemento centrale per orientare la programmazione territoriale in direzione della sostenibilità;
- gli spostamenti e le dinamiche di trasporto sul territorio comunale trascendono i confini amministrativi e definiscono la domanda e l’offerta di mobilità che insiste sull’intero bacino della Provincia di Reggio Emilia;
- in questi ultimi mesi sono emersi problemi e disservizi che impattano sulla vita delle persone sia in termini di tempo perso negli spostamenti che di inquinamento complessivo.

RILEVATO CHE

- Agenzia della Mobilità ha iniziato un importante lavoro di aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale e un Masterplan della mobilità provinciale anche grazie alla contribuzione economica del Comune di Reggio Emilia;
- La Provincia Reggiana vanta un’importante infrastruttura dalle grandi potenzialità che potrebbe diventare la spina dorsale di una nuova rete di trasporto pubblico locale: le tre linee ferroviarie locali Reggio-Ciano, Reggio-Guastalla, Reggio-Sassuolo e che dopo anni di attesa sono state elettrificate (solo la linea Reggio-Ciano attende il completamento dell’elettrificazione in quanto si attende l’autorizzazione per l’attivazione della sottostazione di San Polo);
- L’ottimizzazione del servizio di queste linee debba essere un asset strategico per il nostro territorio;
- Il Ministero per le Infrastrutture e i Trasporti e l’Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria hanno creato un tavolo di confronto per introdurre una serie di modifiche normative in ambito ferroviario che potrebbero prevedere anche in Italia l’utilizzo di sistemi tecnologici misti Tramviari e Ferroviari.

RITENUTO INOLTRE CHE

- A causa dell'adeguamento infrastrutturale e di sicurezza (Sistema di Controllo Marcia Treno) per l'elettrificazione e l'impiego di mezzi pesanti per l'esercizio (treni rock e pop in servizio su tutta la rete regionale) i già problematici passaggi a livello presenti sul territorio hanno allungato ulteriormente i tempi di chiusura al passaggio dei convogli;
- Nonostante l'elettrificazione il numero di corse giornaliere su tutte e tre le linee, il rispetto degli orari e quindi anche l'affidabilità del servizio stesso sono ancora inadeguati alle esigenze dei cittadini;
- La linea Reggio-Ciano, che serve un alto numero di utenze scolastiche ed è stata toccata di recente dalla soppressione della fermata di Codemondo, non è interessata da traffico merci, che rende più complessa qualsiasi modifica all'infrastruttura o al servizio ferroviario.

IL CONSIGLIO COMUNALE

TUTTO CIO' PREMESSO IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

A promuovere l'apertura di un confronto con gli enti locali del territorio, Agenzia della Mobilità e ACT con la Regione Emilia Romagna sul futuro delle ferrovie, per una maggiore integrazione del ferro con la gomma. Predisponendo uno studio e una valutazione di impatto economico, anche alla luce degli investimenti già fatti e da fare sulle linee ferroviarie (per come sono oggi), per la trasformazione delle linee ferroviarie in sistemi tramviari o sistemi misti tram-treno nel caso in cui il Ministero porti avanti le modifiche normative auspicate in materia ferroviaria.

I consiglieri comunali Paolo Burani (EV), Riccardo Ghidoni (PD), Palmina Perri (Reggio E'), Davide Corradi (PD), Fabiana Montanari (PD), Giuliano Ferrari (PD), Paolo Genta (PD), Gianluca Cantergiani (PD), Fausto Castagnetti (PD), Paola Ferretti (PD) e Lucia Piacentini (PD)."

Documenti Allegati

Titolo

PG_11549_signed_Mozione_Burani_ed_altri_ferrovie_locali (1).pdf

VOTAZIONE MOZIONE ID 12.pdf

Impronta

ED4715D59E278A3CD587F3F2C7E963461B3C1A85873784764FE0
AAF121E76BC6
4C0ABAAD5AA531803702C4C7F71322765B01947CC4CE7A5B784
E86ECEC2203C5

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IORI Matteo

IL SEGRETARIO GENERALE

GANDELLINI Dr. Stefano