

Proponente: 53.E
Proposta: 2024/199
del 29/01/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 145
del 12/02/2024

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**OGGETTO: PROGETTO EUROPEO GRETA-CE0100118 - ACCERTAMENTO
D'ENTRATA E IMPEGNO DI SPESA PER VIAGGI E OSPITALITA'
2024.**

Oggetto : PROGETTO EUROPEO GRETA-CE0100118 - ACCERTAMENTO D'ENTRATA E IMPEGNO DI SPESA PER VIAGGI E OSPITALITA' 2024.

IL DIRIGENTE del Servizio Mobilità Urbana

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 3 del 11/01/2024 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente "Area sviluppo territoriale", compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana";
- la determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell'Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

Dato atto che :

Il Comune di Reggio Emilia è partner del progetto europeo GRETA - CE0100118 - Greening Regional Freight Transport in fuAs (CUP J82B23003330006), cofinanziato dal Programma Interreg Central Europe.

Il progetto GRETA ha avuto inizio il 01/04/2023; è prevista una durata complessiva di 3 anni con termine di conclusione il 31/03/2026.

Gli altri partner del progetto sono : ITL, Istituto per i Trasporti e la Logistica (Capofila), Università e Comune di Maribor (Slovenia), Institute of Technology e Comune di Poznan (Polonia), ZAILOG SCAR (Italia), Centro dei trasporti di Budapest (Ungheria), Central European Initiative (Italia), Rete europea dei centri di competenza logistica (Belgio), Università Tecnica di scienze applicate di Wildau (Germania).

L'obiettivo del progetto GRETA è sostenere la transizione della mobilità nelle aree urbane dell'Europa Centrale sviluppando congiuntamente soluzioni e strategie con un enorme potenziale per la decarbonizzazione dell'ultimo miglio, in linea con il Green Deal e il Urban Mobility Package, riducendo la congestione, l'inquinamento atmosferico e acustico.

Questo obiettivo sarà ottenuto con la capitalizzazione delle esperienze precedenti, lo sfruttamento delle sinergie con le iniziative in corso, la sperimentazione di progetti pilota innovativi, il miglioramento delle competenze e delle conoscenze tra i partner di progetto e i loro stakeholder.

Negli ultimi anni la consegna delle merci ha visto una forte crescita derivante dalla espansione del commercio online, anche durante la pandemia di Covid19, con conseguente aumento di emissioni, rumore e congestione, incrementando i tempi di percorrenza e le sfide legate alla sicurezza stradale, alla qualità della vita e persino all'impatto sulla performance economica.

L'Europa centrale (CE) ha sviluppato Piani della Mobilità Sostenibile e Piani della Logistica Sostenibile (PUMS e PULS) che stabiliscono misure per ridurre gli effetti negativi dei trasporti. Nonostante il nuovo Green Deal e gli ambiziosi obiettivi della Europa Centrale, la neutralità climatica e la creazione di città vivibili e accessibili a tutti entro il 2030 costituiscono delle vere e proprie sfide per le città europee.

Riconoscendo il valore della cooperazione transnazionale, il progetto GRETA mira a superare queste difficoltà, con l'obiettivo di decarbonizzare la consegna dell'ultimo miglio nelle aree urbane vaste (FUA). Questo obiettivo sarà raggiunto implementando soluzioni sostenibili congiunte nelle città partner; queste soluzioni potranno essere facilmente ampliate e trasferite in altre realtà. Le soluzioni strategiche e tecnologiche saranno inserite in prossimità di aree urbane, utilizzando veicoli a basse emissioni (cargo bike e veicoli elettrici) e riorganizzando lo spazio urbano attraverso i principi del curbside management. Attingendo da progetti e iniziative precedenti, le azioni pilota di GRETA avranno un enorme potenziale per decarbonizzare le consegne dell'ultimo miglio e potranno essere rapidamente implementate come misure pop-up in combinazione con misure già esistenti. Le soluzioni pilota saranno implementate nelle aree di Maribor, **Reggio Emilia**, Verona, Poznan e Budapest (l'area metropolitana di Berlino ha aderito come osservatore) e avranno l'obiettivo di essere economicamente, ambientalmente e socialmente sostenibili.

Evidenziato che:

- Il Comune di Reggio Emilia da tempo lavora per trovare soluzioni praticabili per rendere più ecologica la distribuzione urbana delle merci.
- Nell'ambito del progetto GRETA la città di Reggio Emilia potrà testare una misura chiave inclusa nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS approvato con delibera di C.C. ID 96 del 15/05/2023.
- Uno degli obiettivi del Piano è ridurre l'impatto della congestione del traffico generato dal trasporto merci urbano. Sulla base di questo obiettivo, è in corso uno studio che mira a definire, con il supporto degli attori locali e operatori logistici, linee guida locali e specifiche per realizzare micro hub dedicati a cargobike.

- Nell'ambito del progetto GRETA, sarà possibile avviare una fase pilota. Il progetto offrirà l'opportunità di concentrarsi sulla sperimentazione per la realizzazione di un microhub, apprendendo anche dalle altre azioni pilota dei partner di GRETA.
- Dopo la fase di test, verrà delineata una strategia di espansione, sulla base dei dati raccolti. Durante l'intero progetto il Comune coinvolgerà continuamente gli stakeholder locali per garantire una proficua collaborazione. Inoltre, il Comune scambierà problemi e soluzioni con gli altri partner del progetto e promuoverà i risultati del progetto GRETA nei comuni vicini per definire obiettivi specifici e misure a favore di infrastrutture a basse emissioni di carbonio nei comuni dell'area vasta.

Preso atto che :

- il Programma INTERREG CENTRAL EUROPE è finanziato attraverso il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) che prevede un finanziamento per i partners italiani, al 80% dal fondo stesso e per il restante 20%, dal Fondo di Rotazione Nazionale Italiano;
- il finanziamento per il comune di Reggio Emilia ammonta a complessivi € 245.050,00 di cui l'80 % pari a € 196,040,00 erogati dal Fondo Europeo tramite il capofila del progetto – Fondazione ITL, il restante 20 %, pari a € 49,010,00 dal Fondo di Rotazione Nazionale. Quest'ultimo viene deliberato solo in seguito ad approvazione della rendicontazione delle spese (complessivamente, cioè relative sia alla quota finanziata dalla Unione Europea, sia a quella finanziata dal Fondo di Rotazione Italiano) e ricezione da parte del Comune del mandato di pagamento della quota parte proveniente dall'Unione Europea.

Atteso che il capofila del progetto GRETA, Fondazione Istituto sui trasporti e la logistica – ITL- ha erogato al Comune di Reggio Emilia i seguenti finanziamenti :

- il primo acconto, provvisorio di incasso nr. 9401 del 17/7/2023 per € 1.000,00;
- un secondo acconto, provvisorio di incasso nr. 519 del 10/01/2024 per € 14.567,97.

Ritenuto necessario prevedere la partecipazione a visite-studio presso le sedi degli altri partner, come pure eventuali visite a Reggio Emilia degli altri partner del Progetto, e di conseguenza disporre di una somma da utilizzare per le spese che si renderanno necessarie per le missioni e per spese di ospitalità previste nel corso del 2024.

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107,179 e 183 comma 7;
- il D.Lgs n. 36/2023;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- l'art. 11 del vigente Regolamento di Organizzazione del Comune;
- gli artt. 25 e 26 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

- 1) Di dare atto che l'ente capofila del progetto GRETA, Fondazione Istituto ITL, ha versato a favore del Comune di Reggio Emilia il secondo acconto pari a € 14.567,97 pervenuto con provvisorio di incasso nr. 519 del 10/01/2024;
- 2) di dare atto che quota parte della suddetta somma è già stata accertata con precedenti atti per cui si richiede di emettere reversali di incasso come segue :
 - * per € 411,64 sull'accertamento 2023/1006,
 - * per € 600,00 sull'accertamento 2023/1014,
 - * per € 1.200,00 sull'accertamento 2024/70;
- 3) di richiedere un nuovo accertamento di entrata di € **12.356,33** al titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.01.05.01.999 del Bilancio 2024 – 2026, annualità 2024, al capitolo 3638 del PEG 2024 denominato “Contributo Unione Europea Per Progetto "Greta" (Greening Regional Freight Transport In Fuas) ===vegg. capp. U 33638-33638/1-33639“, codice progetto PEG_2024_PG_5363 – centro di costo 0214;
- 4) di impegnare la spesa complessiva di € 4.000,00 per il pagamento dei costi di missione (effettuate sia dal personale del Comune di Reggio Emilia, sia da esterni appartenenti al gruppo di stakeholder del progetto chiamati a partecipare alle visite studio, a fronte di notule di pagamento), di eventuali costi di ospitalità per i partner partecipanti a visite studio presso il Comune di Reggio Emilia, nonché di eventuali altri costi connessi allo svolgersi delle missioni come, a titolo esemplificativo, la copertura assicurativa per i viaggi, dando atto che detta spesa verrà gestita in parte con la procedura dei buoni d'ordine nel caso di affidamento di servizi con indicazione del CIG, ed in parte dall'ufficio stipendi come rimborso per le spese di missione, direttamente in busta paga;
stabilendo che il suddetto importo venga così suddiviso :
 - per le missioni: € **3.000,00** con imputazione alla Missione 10, Programma 02, Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato* 1.03.02.02.**001**, del Bilancio 2024-2026, annualità 2024 - al capitolo 33639 del P.E.G. 2024 denominato “SPESE PER ORGANIZZAZIONE EVENTI E VIAGGI PER REALIZZAZIONE PROGETTO "GRETA" (GREENING REGIONAL FREIGHT TRANSPORT IN FUAS) ===VEGG. CAPP. E 3638-3639
 - per spese di ospitalità/eventi: € **1.000,00** con imputazione alla Missione 10, Programma 02, Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato* 1.03.02.02.**005**, del Bilancio 2024-2026, annualità 2024 - al capitolo 33639 del P.E.G. 2024 denominato “SPESE PER ORGANIZZAZIONE EVENTI E VIAGGI PER REALIZZAZIONE PROGETTO "GRETA" (GREENING REGIONAL FREIGHT TRANSPORT IN FUAS) ===VEGG. CAPP. E 3638-3639

codice progetto 2024_PG_5363, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002 Appalti; codice identificativo gara (CIG): verrà specificato all'occorrenza sui buoni d'ordine, codice unico di progetto (CUP): **J82B23003330006**;

5) di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 179 e 183 comma 7 del D.lgs 267/2000.

IL DIRIGENTE

arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.