

CATI Reggio Emilia

Metodologia e risultati dell'indagine sulle abitudini di mobilità

- La metodologia
- Il campione
- I risultati
- Considerazioni

Gruppo di lavoro

Ph.D. Elena Colli

Ing. Daniele Aureli

Ing. Daniele Mancuso

Marzo 2023

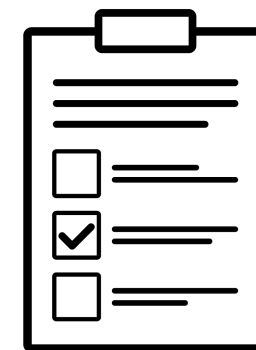


La metodologia

1. Che cosa
2. A chi
3. Quando



La metodologia
Che cosa



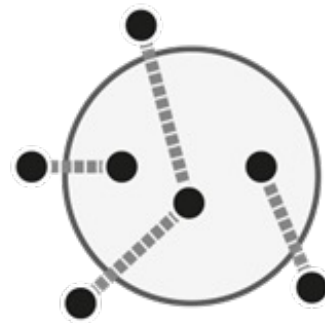
Tipologia

Interviste **CATI**
(Computer Assisted Telephone
Interview)

Contenuto

Questionario **semi-strutturato**

Che cosa: il contenuto



Prima parte di domande

- **Mobilità del giorno feriale medio:** motivo, mezzi, destinazione, orari...
- **Informazioni aggiuntive:** modalità di sosta, linee TPL utilizzate, altri mezzi utilizzati, abitudini pre-covid...



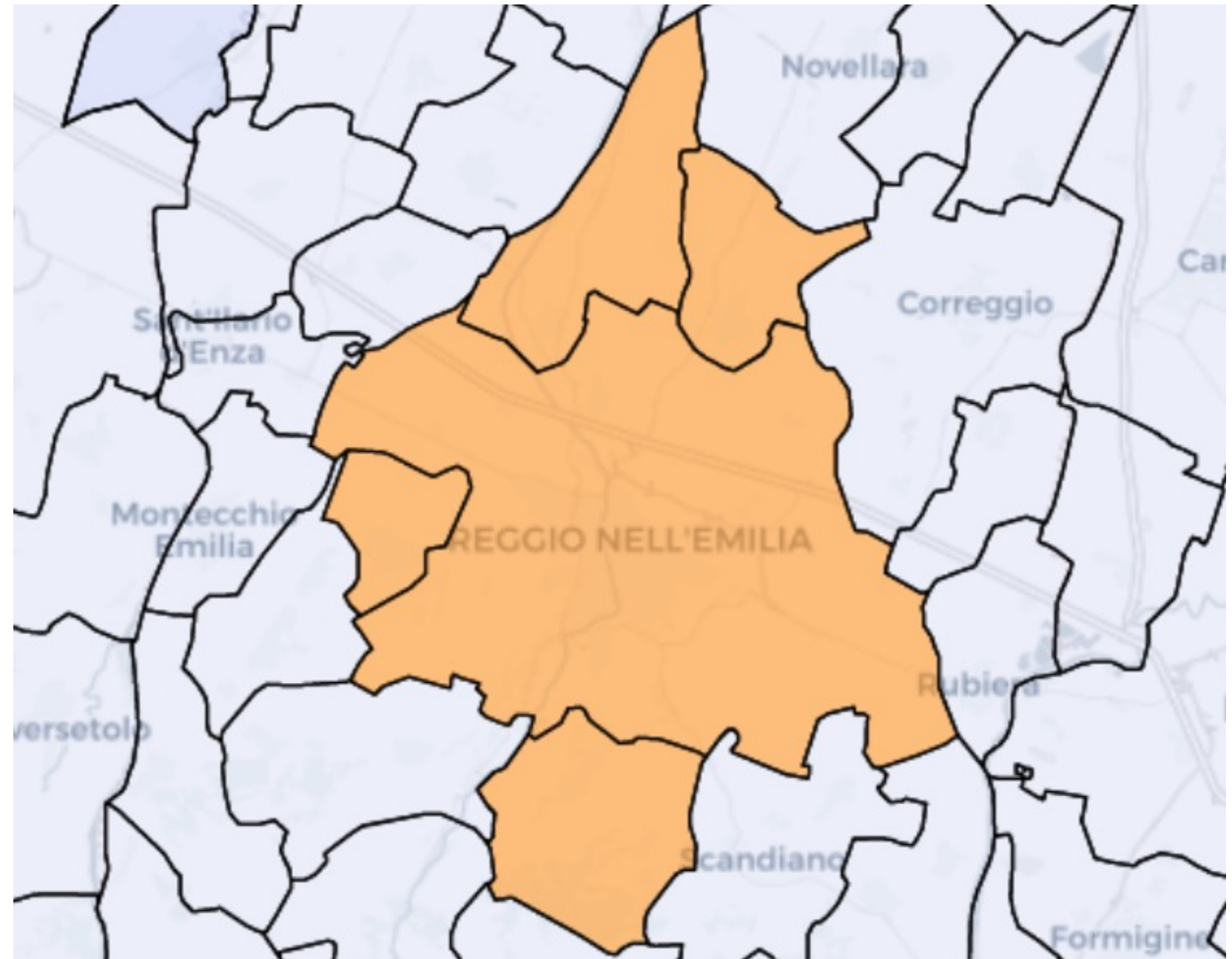
Seconda parte di domande

Informazioni **socio-demografiche** atte a descrivere il **profilo** del rispondente: nucleo familiare, nazionalità, titolo di studio, capitale di mobilità ecc.

A chi

1.320 persone mobili, maggiorenni, residenti e domiciliate nei comuni di Reggio Emilia e nei 4 comuni di cintura.

Il campionamento ha tenuto conto della distribuzione **socio-demografica** per genere, classe di età e condizione professionale della popolazione di interesse.

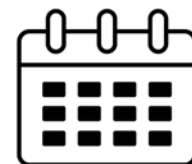


Quando



Periodo

Tra il 7 e il 16
dicembre 2022



Giorni

Dal martedì al
sabato per
intercettare la
mobilità del **giorno
feriale** precedente
all'intervista
(lunedì-venerdì)



Orari

Tra le **16:00** e le
21:00 per garantire il
contatto con tutte
le categorie di
cittadini

Il campione

1. Distribuzione territoriale
2. Distribuzione per genere ed età
3. Distribuzione per status
4. Capitale di mobilità



Il campione

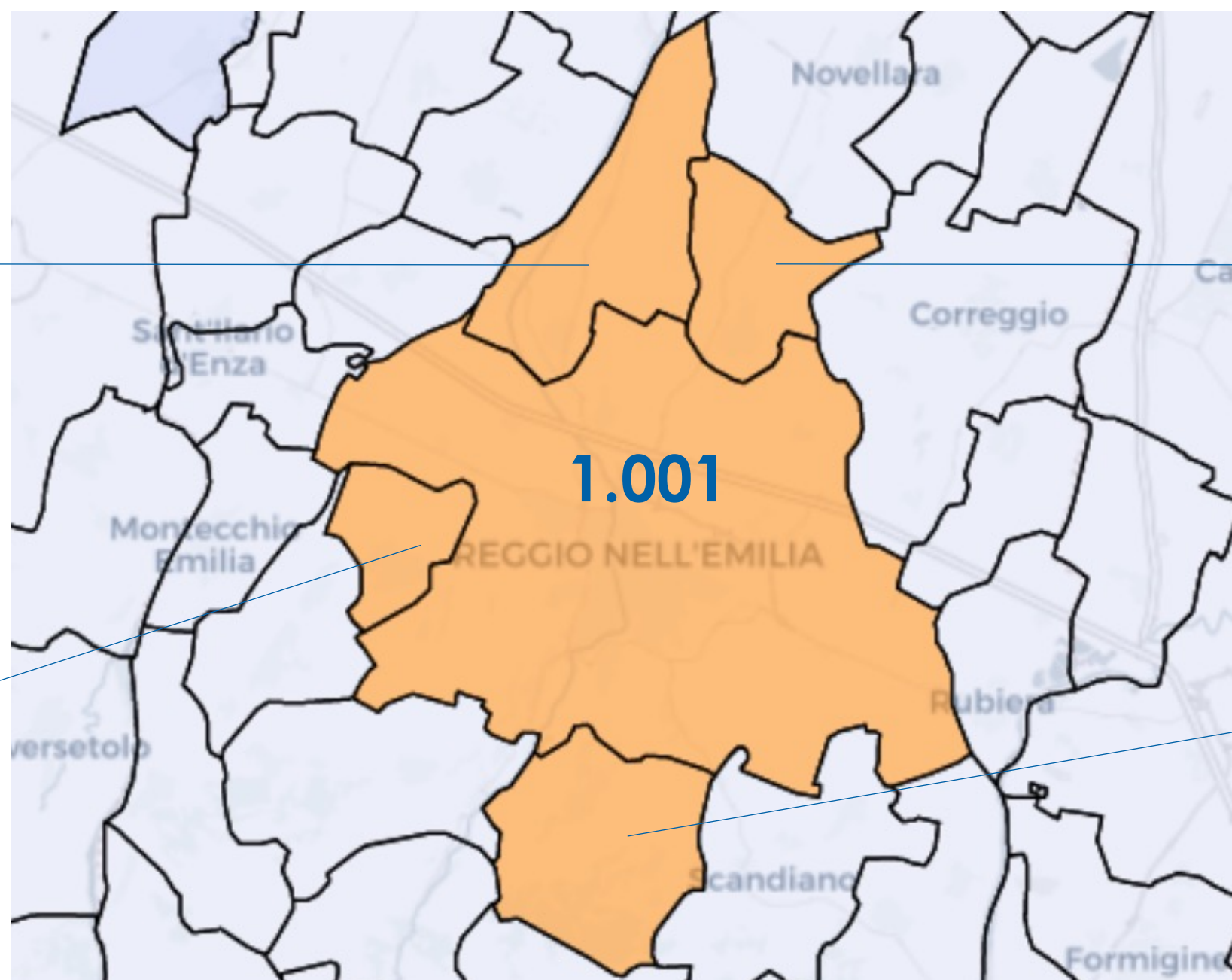
Distribuzione territoriale

80
Cadelbosco

81
Bagnolo

80
Cavriago

80
Albinea



Il campione

Distribuzione per genere ed età

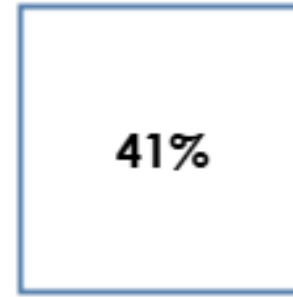
15-34 anni



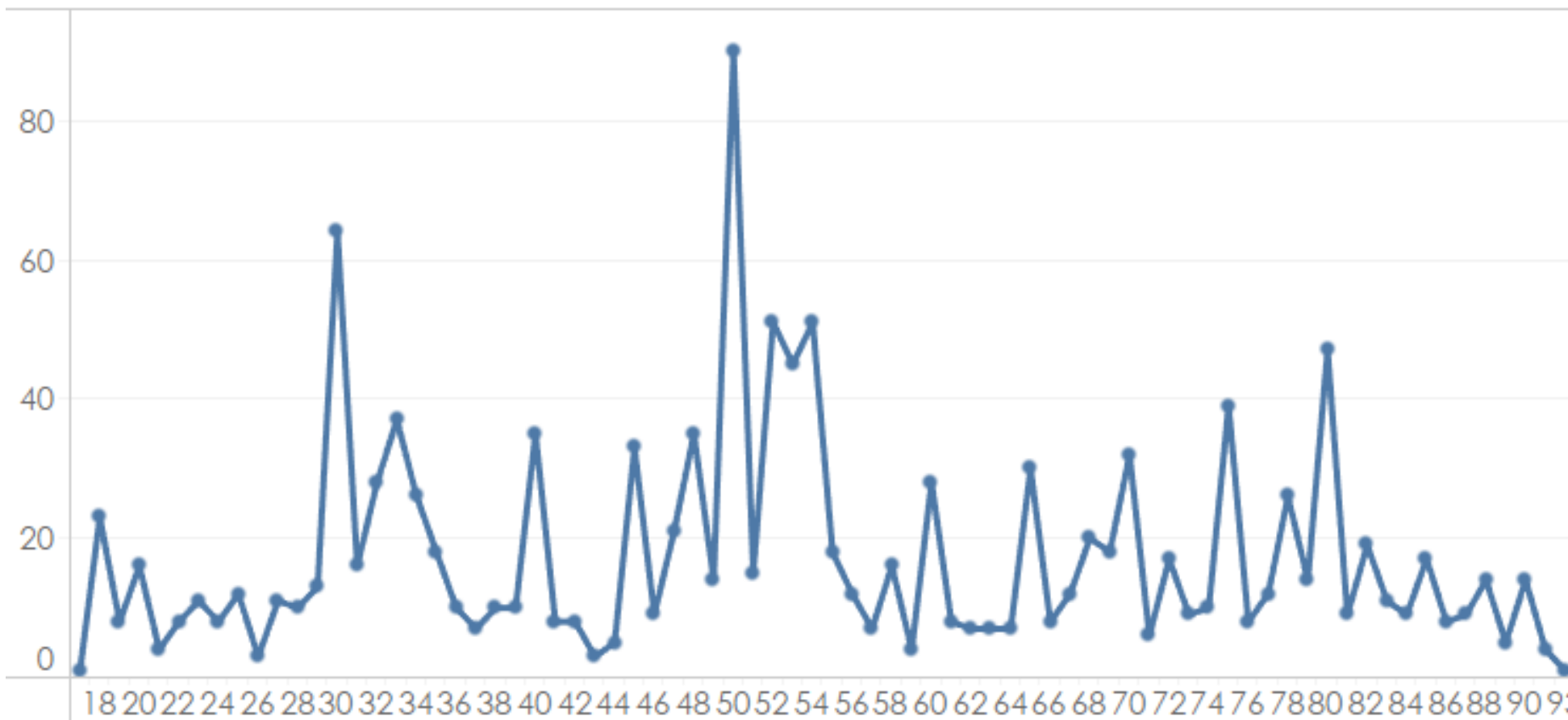
35-54 anni



55+ anni



Numero di interviste per età



Femmina



51%

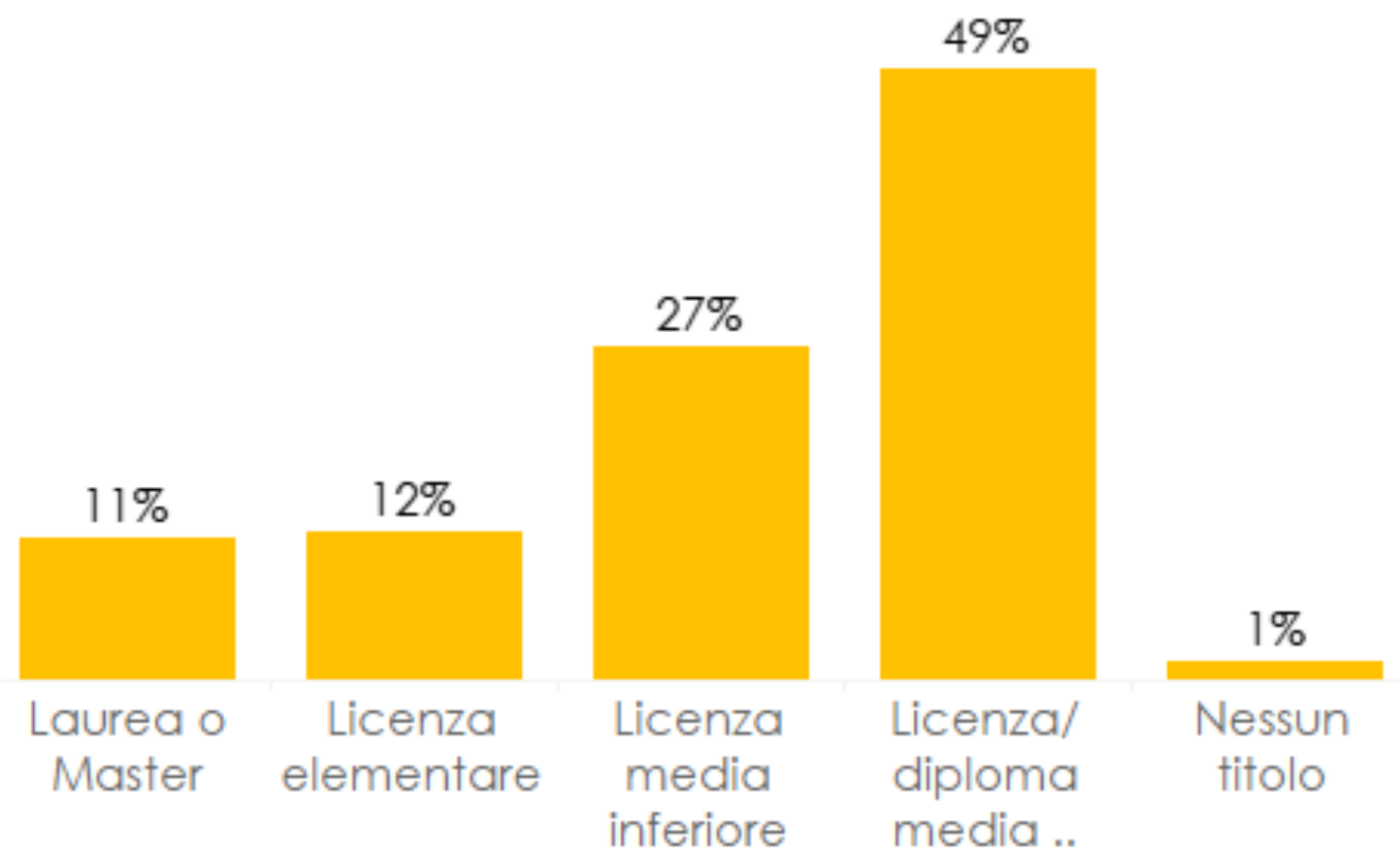
Maschio



49%

Il campione

Distribuzione per status



Coefficienti di emissione medio
1,724





Condizione professionale

Condizione professionale	Numero interviste	Coefficiente emissione
Pensionato	32%	1,466
Operaio	15%	1,936
Casalinga	14%	1,777
Impiegato/addetto al commercio	13%	1,735
Imprenditore/libero professionista	8%	1,798
Studente	7%	2,159
Insegnante	4%	2,074
Artigiano/commerciante/esercente	3%	2,110
Disoccupato/ha perso il lavoro	2%	1,795
Rappresentante	1%	1,857
Funzionario/dirigente	1%	2,288
Altro	0%	3,500
In attesa di primo impiego/non ha mai lavorato	0%	1,714

Il campione

Capitale di mobilità

Quanti hanno a disposizione:

	SI	NO
	98%	2%
	22%	78%
	1%	99%
	6%	94%

In media:
1,2 auto per
famiglia

I risultati

1. Panoramica generale
2. Differenze tra spostamenti comunali e intra-comunali
3. Focus auto
4. Focus mezzi pubblici
5. Motivazioni dietro la scelta modale



I risultati

Panoramica generale

Analisi degli spostamenti nel giorno medio feriale



Occupazione

(Tutti)

Il numero di spostamenti totali espansi nel giorno medio feriale per i filtri selezionati sono di:
402.721

Tipologia di spostamento

Interni al Comune

Scambio fra Comuni



88%



12%

Età



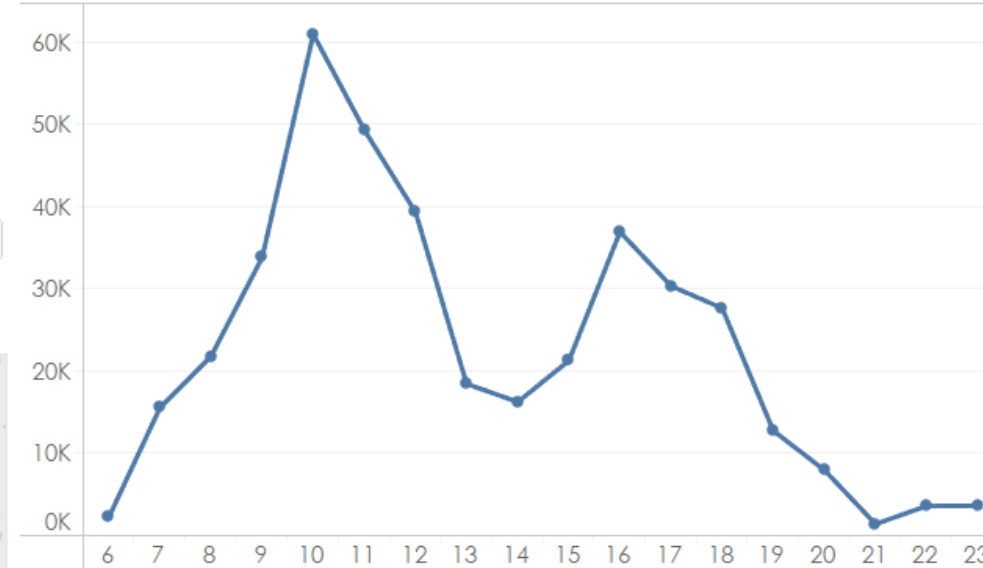
Comune di origine

(Tutti)

Comune di destinazione

(Tutti)

Profilo orario



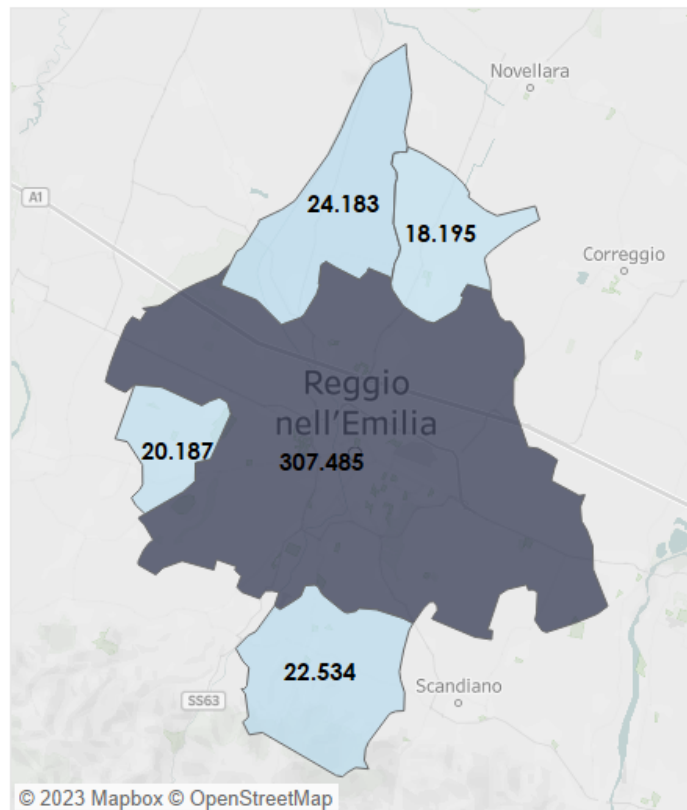
Spostamento

(Tutti)

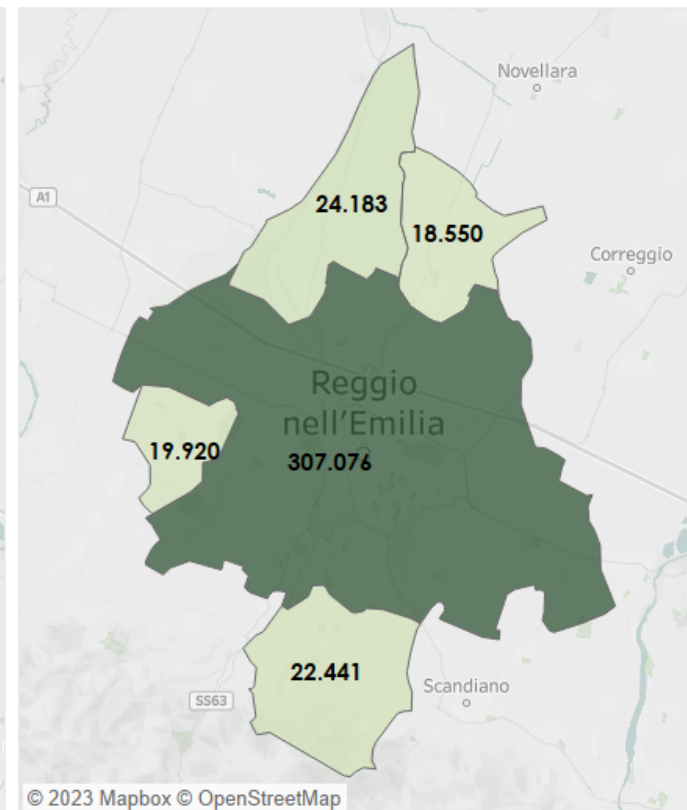
Motivo dello spostamento

Acquisti/commissioni	49,1%
Sport/svago	11,9%
Recarsi al lavoro	10,8%
Cure/visite mediche	9,3%
Visita a parenti/amici	7,3%
Motivi di lavoro	5,7%
Accompagnamento/prelevamento persone	3,1%
Studio/andare a scuola	2,7%

Mappa delle generazioni



Mappa delle attrazioni



Primo mezzo utilizzato

Auto conducente	61,1%
Auto passeggero	9,9%
Piedi	16,4%
Bicicletta	7,1%
Motoveicolo	2,2%
Trasporto pubblico gomma	2,4%
Sharing	0,9%
Trasporto pubblico ferro	0,1%
Altro	0,0%

Secondo mezzo utili..

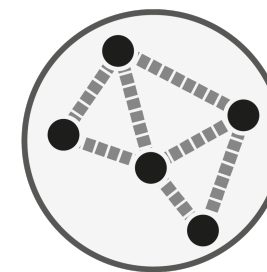
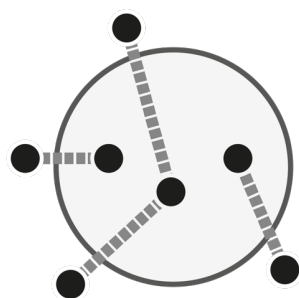
Nessun altro mezzo	99,4%
Auto conducente	0,2%
Bicicletta	0,2%
Motoveicolo	0,1%
Trasporto pubblico gomma	0,1%
Sharing	0,1%
Auto passeggero	0,0%

Tempi di viaggio

0-5 min	14%
5-10 min	30%
10-20 min	34%
20-30 min	14%
30-60 min	7%
>1h	1%

Auto+moto=**73.2%**

Confronto spostamenti intra e inter comunali



Primo mezzo utilizzato

Auto conducente	61,1%
Auto passeggero	9,9%
Piedi	16,4%
Bicicletta	7,1%
Motoveicolo	2,2%
Trasporto pubblico gomma	<u>2,4%</u>
Sharing	0,9%
Trasporto pubblico ferro	0,1%
Altro	0,0%

Primo mezzo utilizzato

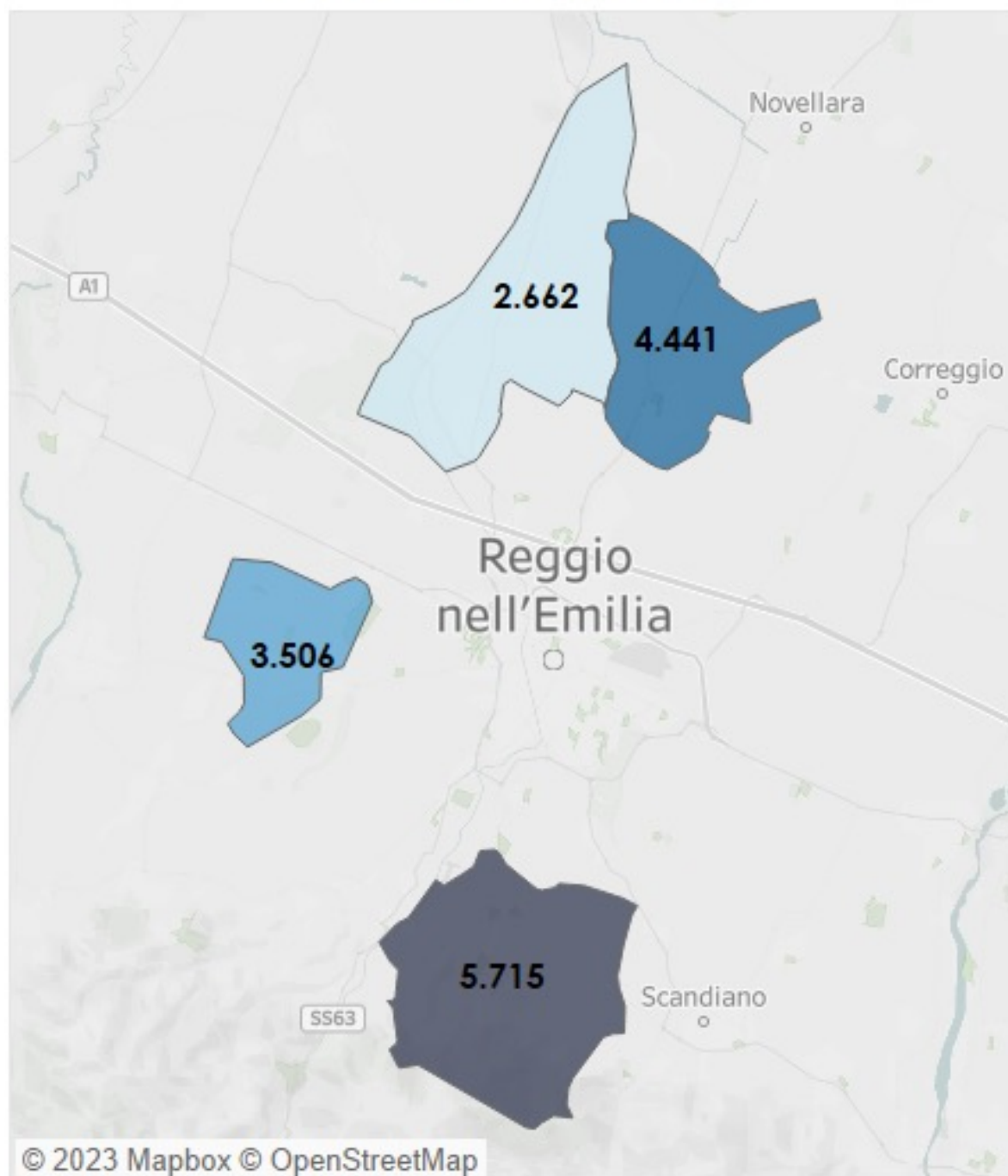
Auto conducente	58,5%
Auto passeggero	9,9%
Piedi	18,4%
Bicicletta	7,6%
Motoveicolo	2,2%
Trasporto pubblico gomma	2,5%
Sharing	0,9%
Altro	0,0%

TPL rimane molto basso negli spostamenti intercomunali, nonostante siano serviti da linee urbane ed extra-urbane

I risultati

Spostamenti in entrata a Reggio dai 4 comuni

Mappa delle generazioni



Primo mezzo utilizzato

Auto conducente

80,3%

Auto passeggero

11,8%

Piedi

1,1%

Motoveicolo

3,1%

Trasporto pubblico gomma

2,2%

Sharing

0,8%

Trasporto pubblico ferro

0,6%

95,2% in auto+moto

I risultati

Chi usa l'auto... quanto viaggia? Dove?

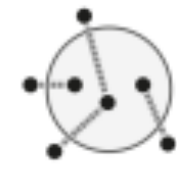
Tipologia di spostamento

Interni al Comune



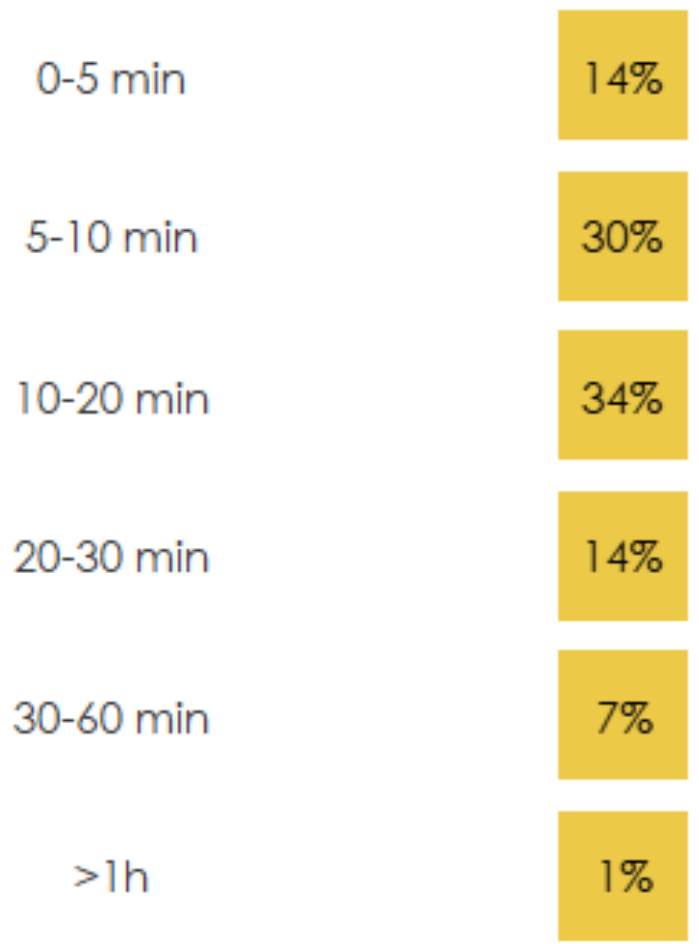
88%

Scambio fra Comuni

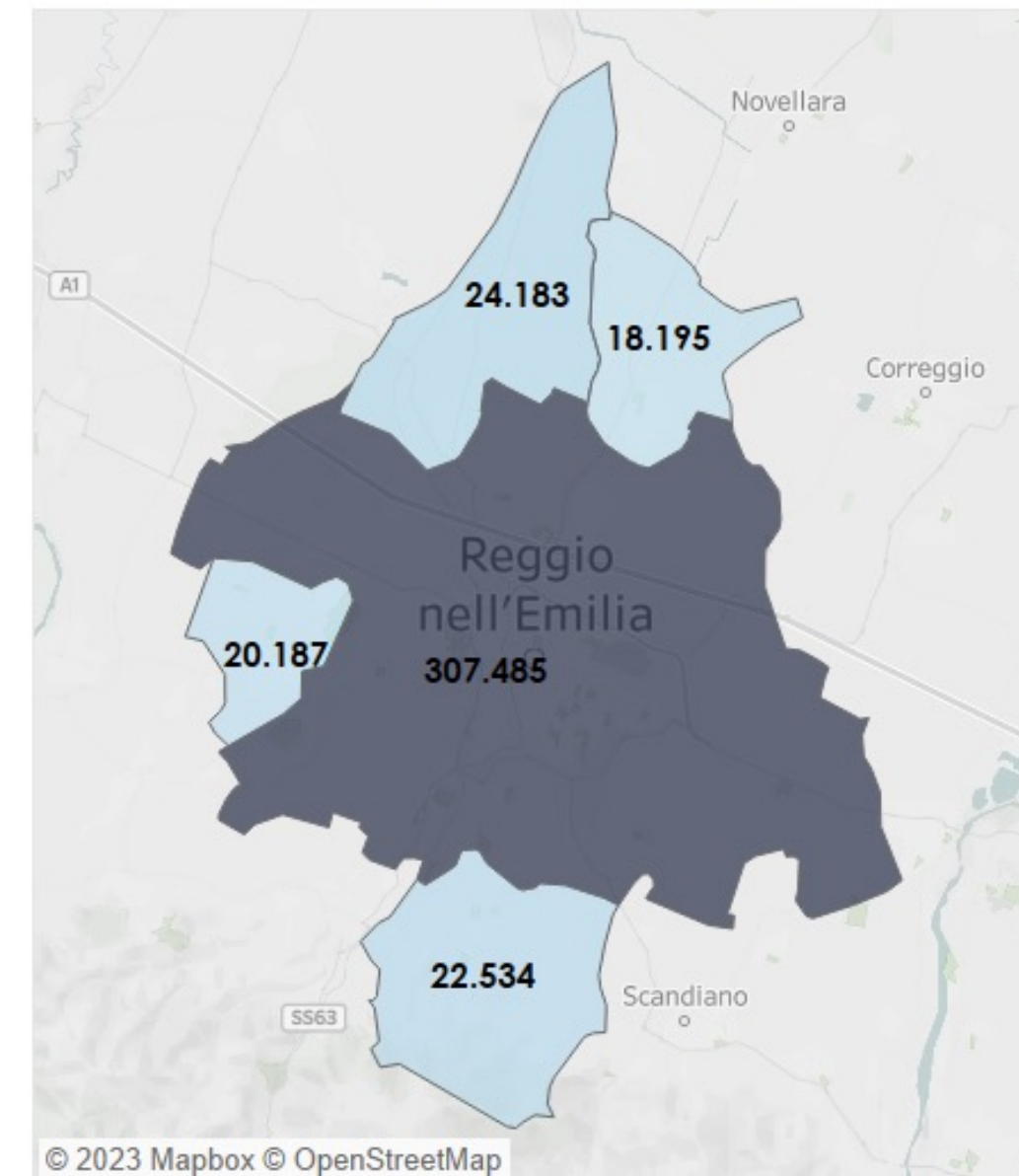


12%

Tempi di viaggio



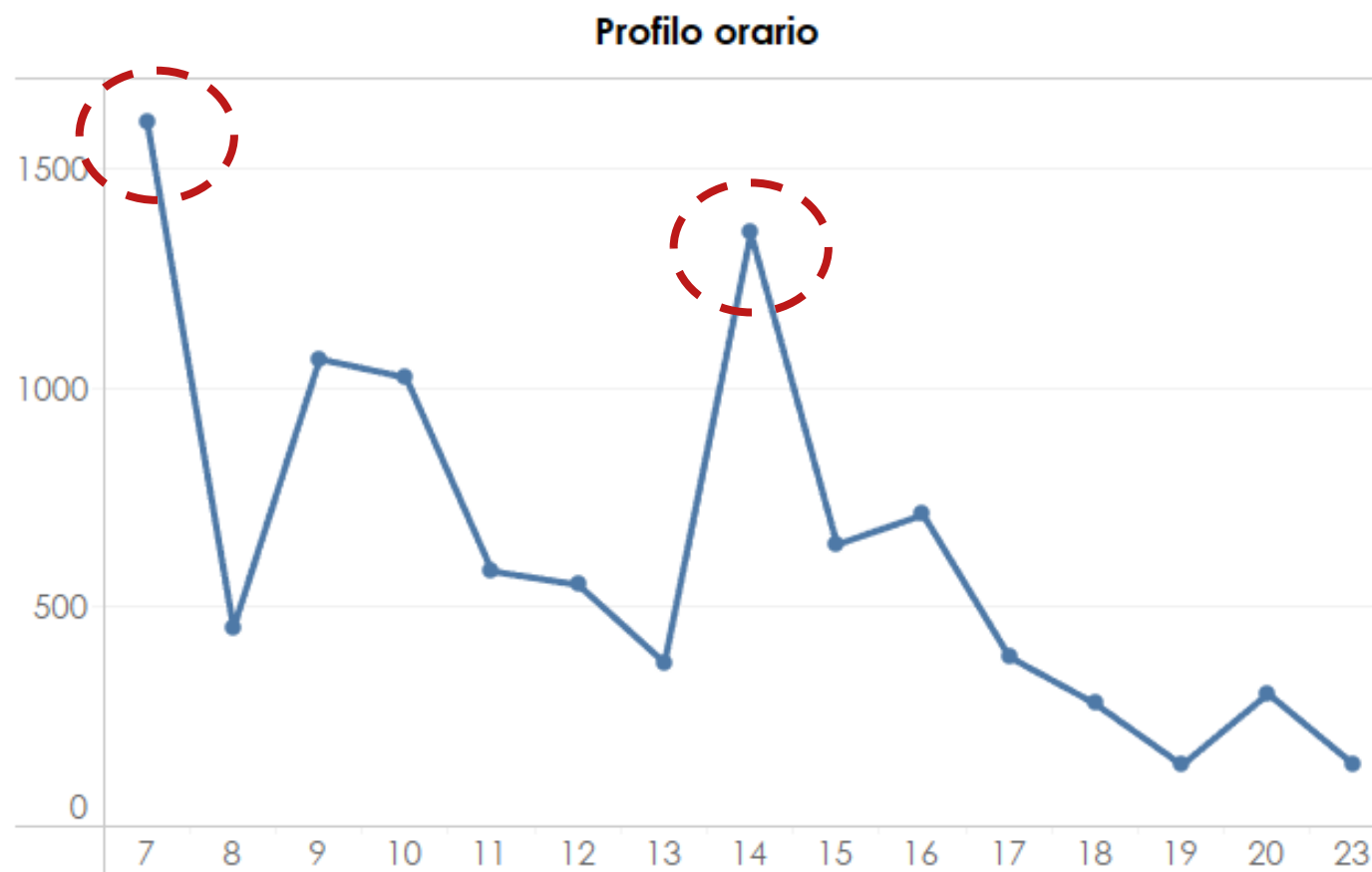
Mappa delle generazioni



44% sono viaggi entro i 10 minuti

E chi usa i mezzi pubblici?

- Piccoli spostamenti non regolari (commissioni; visite mediche)
- Studio/scuola



Motivo dello spostamento

Acquisti/commissioni

30,3%

Sport/svago

8,5%

Recarsi al lavoro

6,3%

Cure/visite mediche

13,7%

Visita a parenti/amici

5,8%

Motivi di lavoro

7,0%

Accompagnamento/
prelevamento persone

3,1%

Studio/andare a scuola

25,2%

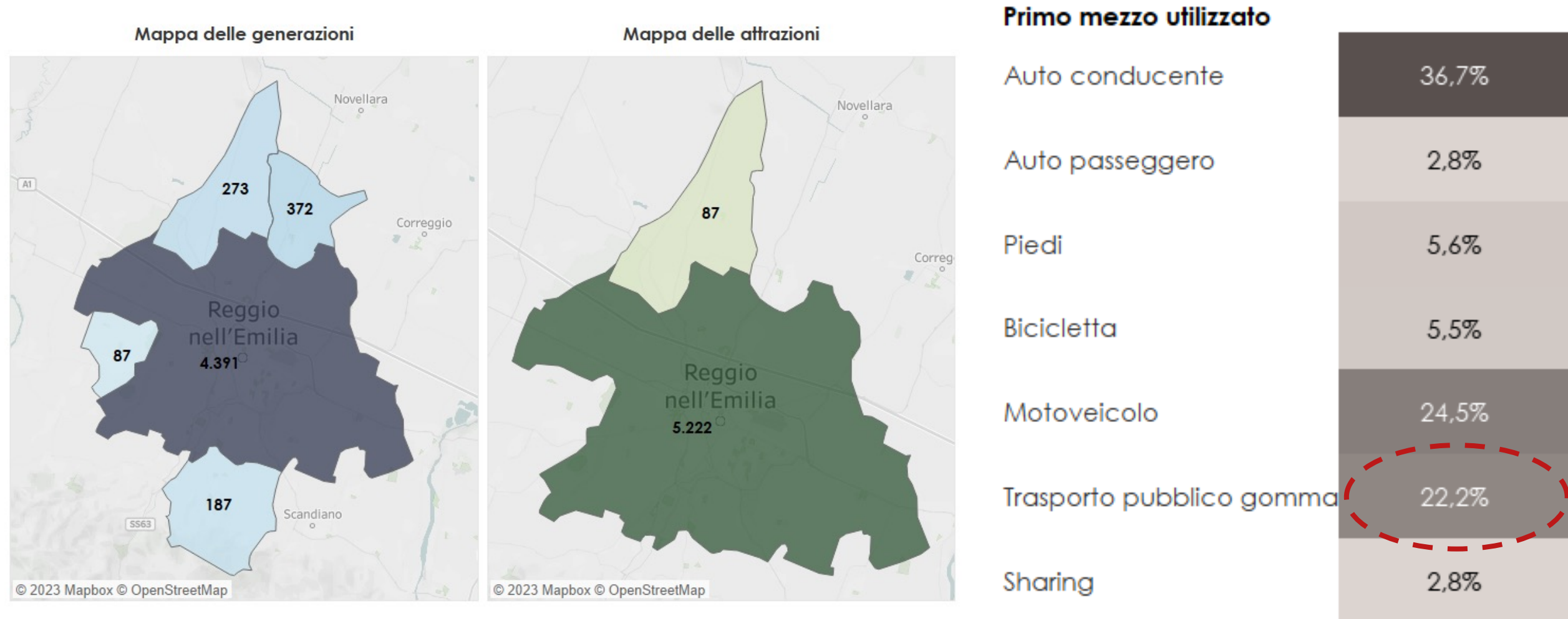
*escluso il ritorno a casa

La mobilità studentesca

I grandi sottostimati: la popolazione studentesca delle scuole superiori. Problema:

- Campione +18 anni
- Telefono fisso (soglia 30% telefoni cellulari)
- Il corpo studentesco che proviene dalla provincia (e utilizza i mezzi urbani per l'ultimo tratto, oltre che mezzi extra urbani e ferrovia)

Selezionando solo i viaggi per motivi di studio/scuola, la percentuale sale:



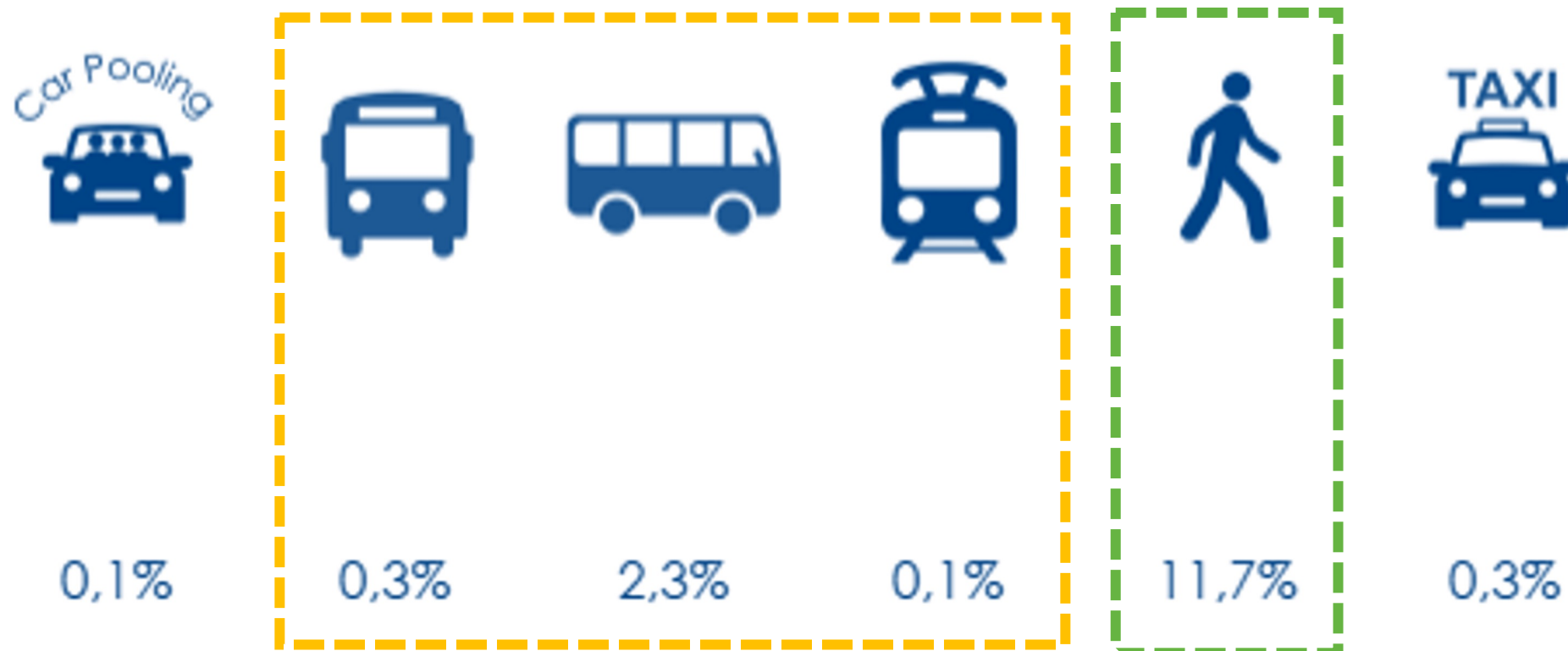
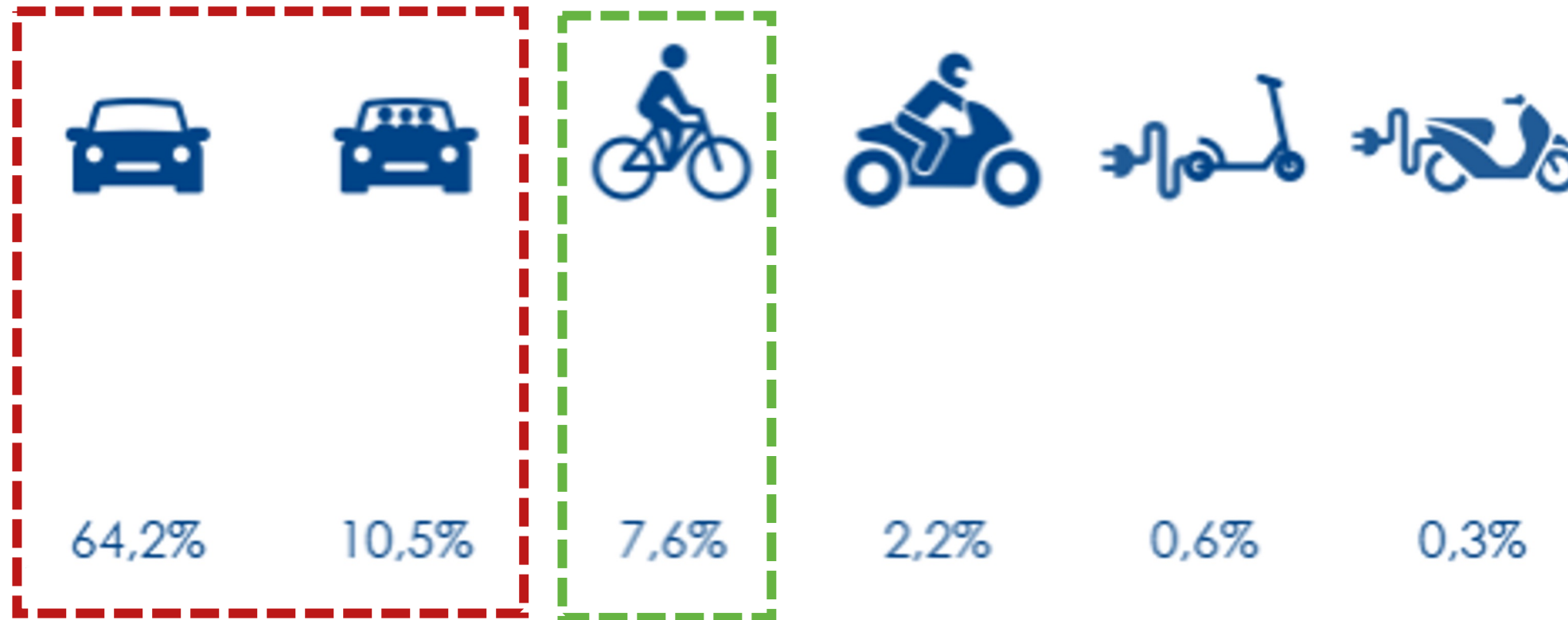
La distribuzione di ogni mezzo... per età

Classe di età	Auto conducente	Auto passeggero	Bicicletta	Moto	Piedi	Sharing	TPL gomma
15-24 anni	3,2%	2,3%	11,1%	29,0%	5,0%	62,9%	28,4%
25-34 anni	19,0%	4,8%	17,8%	38,2%	12,2%	28,4%	6,3%
35-44 anni	8,2%	4,2%	12,5%	6,9%	10,6%		8,2%
45-54 anni	30,6%	19,7%	23,5%	23,1%	26,5%	5,0%	20,9%
54-65 anni	9,8%	7,4%	4,8%		9,1%		4,7%
65-74 anni	13,9%	9,7%	13,6%	2,7%	10,6%	3,7%	2,9%
75+ anni	15,5%	51,9%	16,7%		26,0%		28,7%
	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

I risultati

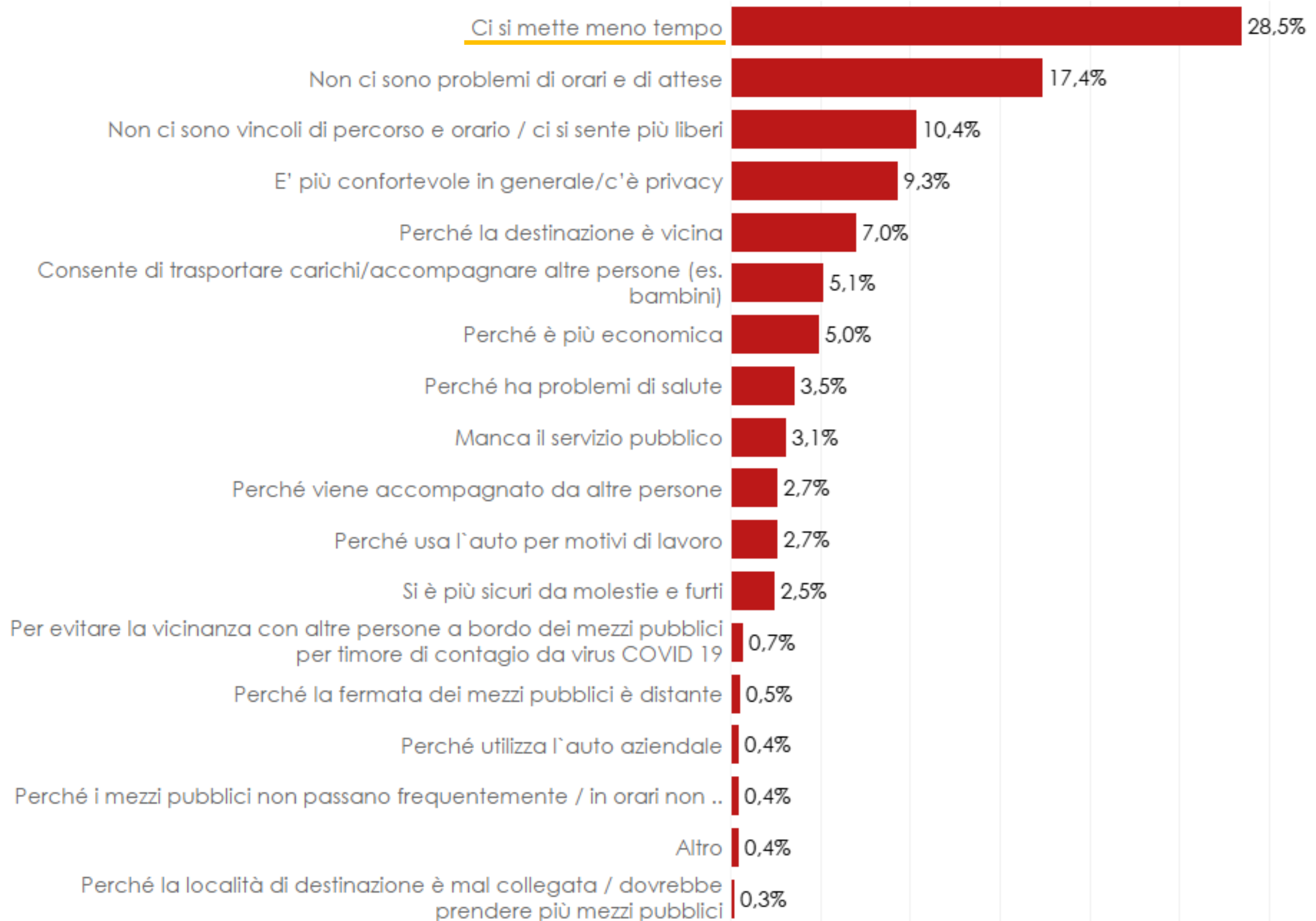
Viaggio principale: il modo più utilizzato

74.7%



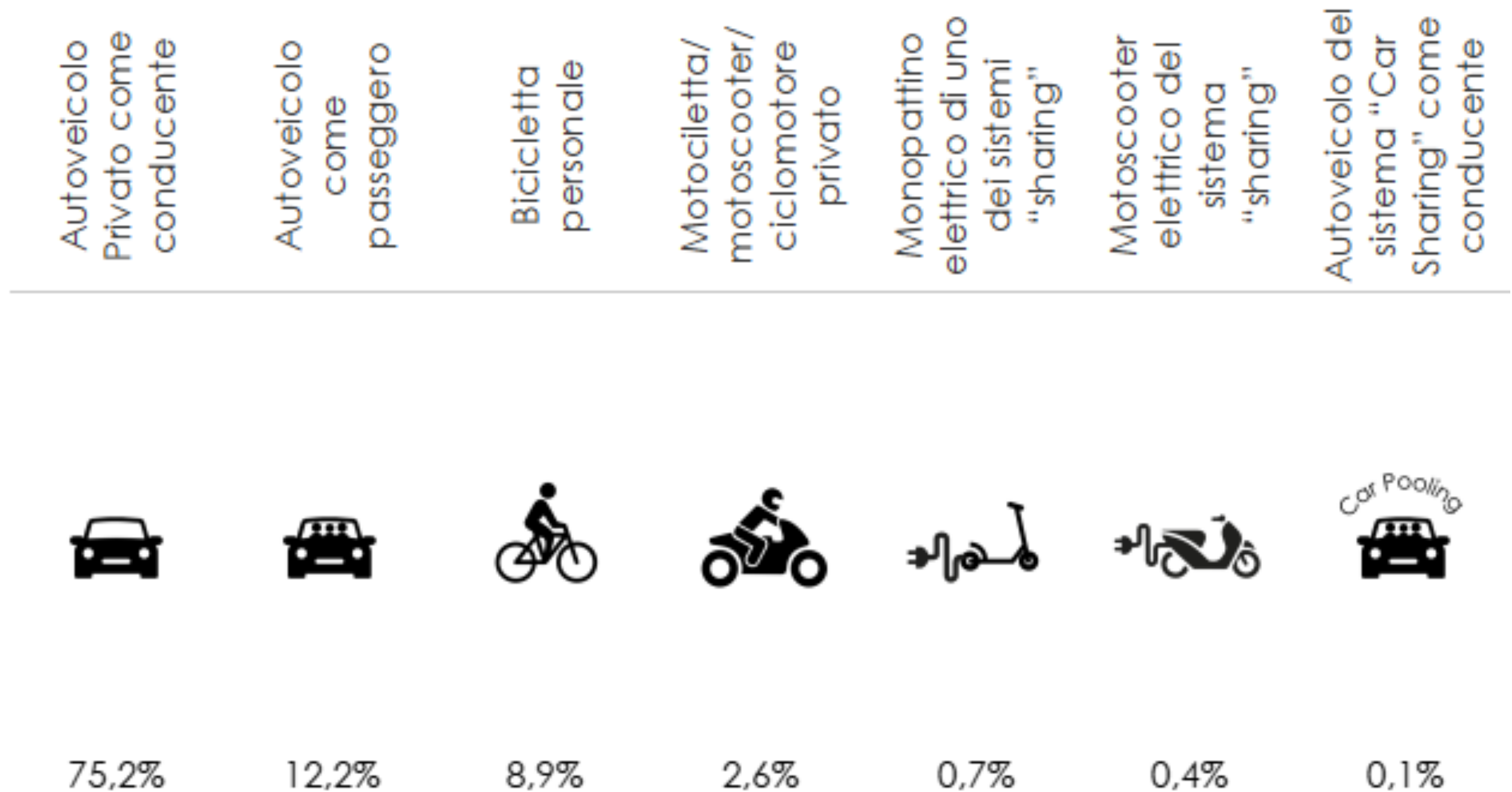
Perché il mezzo privato?

Motivo di scelta del mezzo



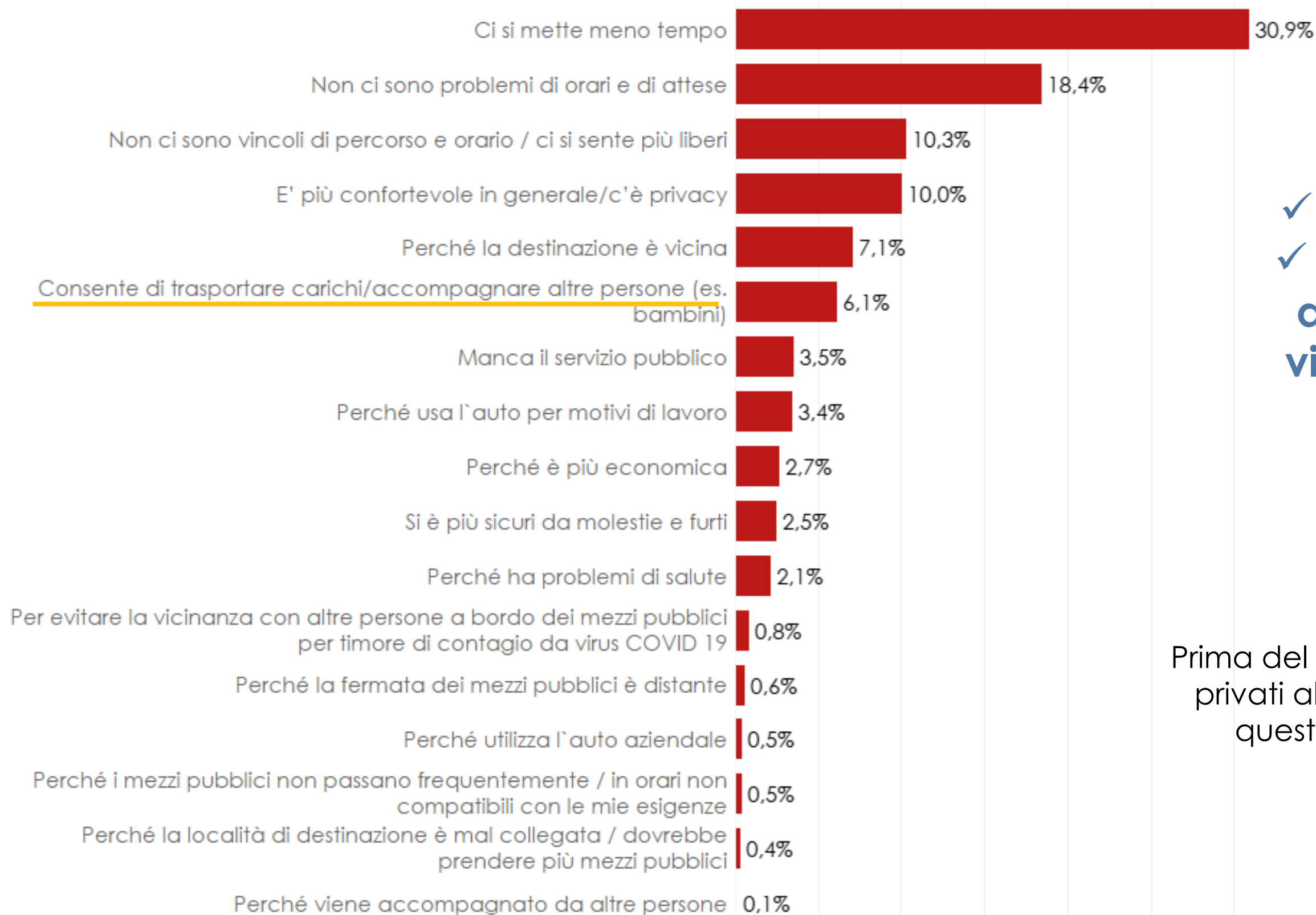
Quale mezzo privato?

Mezzo privato utilizzato prevalentemente

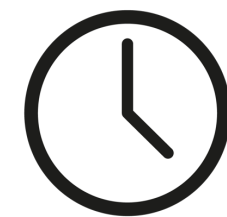


Perché l'auto privata come conducente? (64%)

Motivo di scelta del mezzo



✓ Tempo
✓ Libertà,
assenza di
vincoli orari

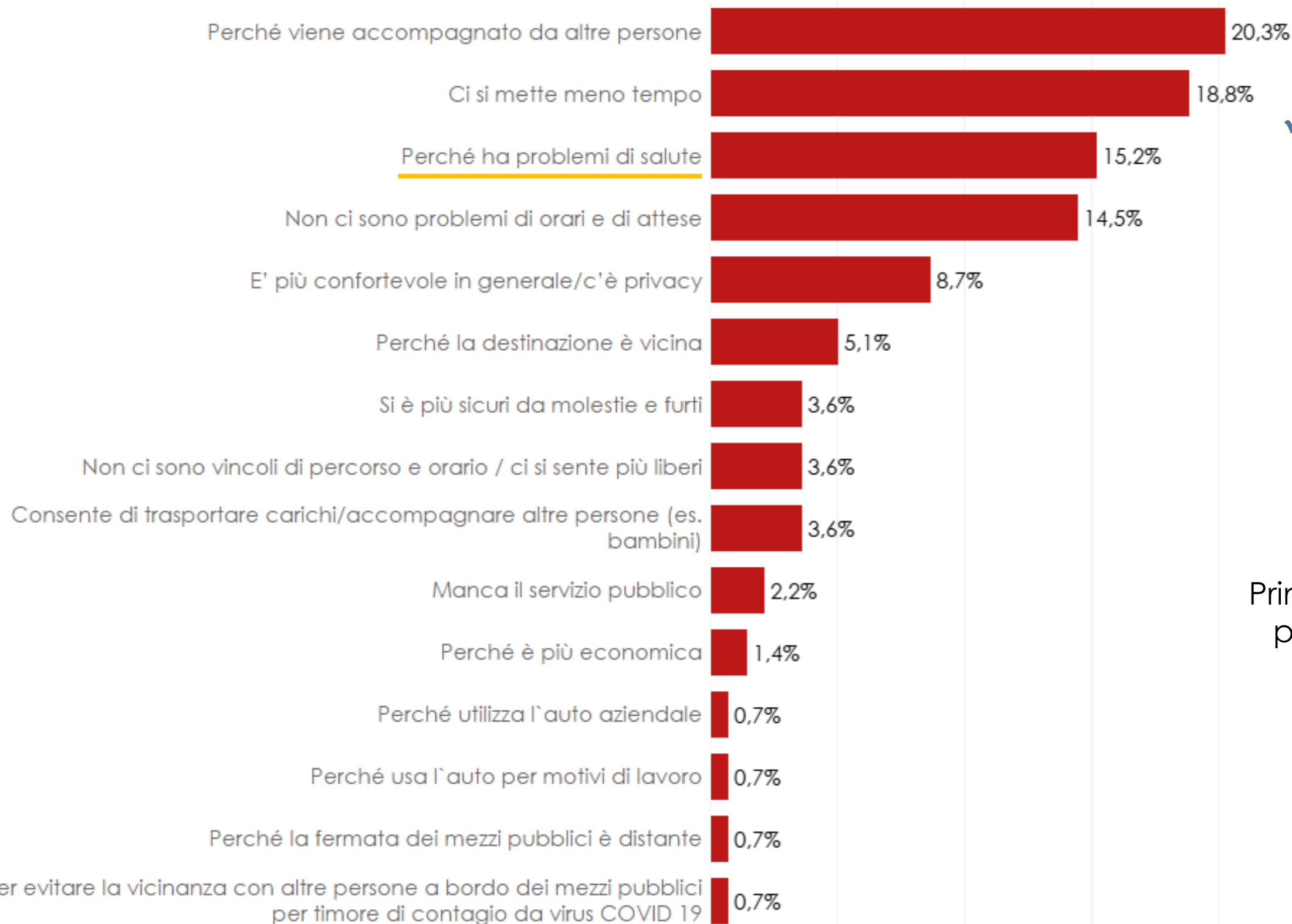


Prima del COVID usava i mezzi privati allo stesso modo per questo spostamento?

85% sì
15% no

Perché l'auto privata come passeggero? (10,5%)

Motivo di scelta del mezzo



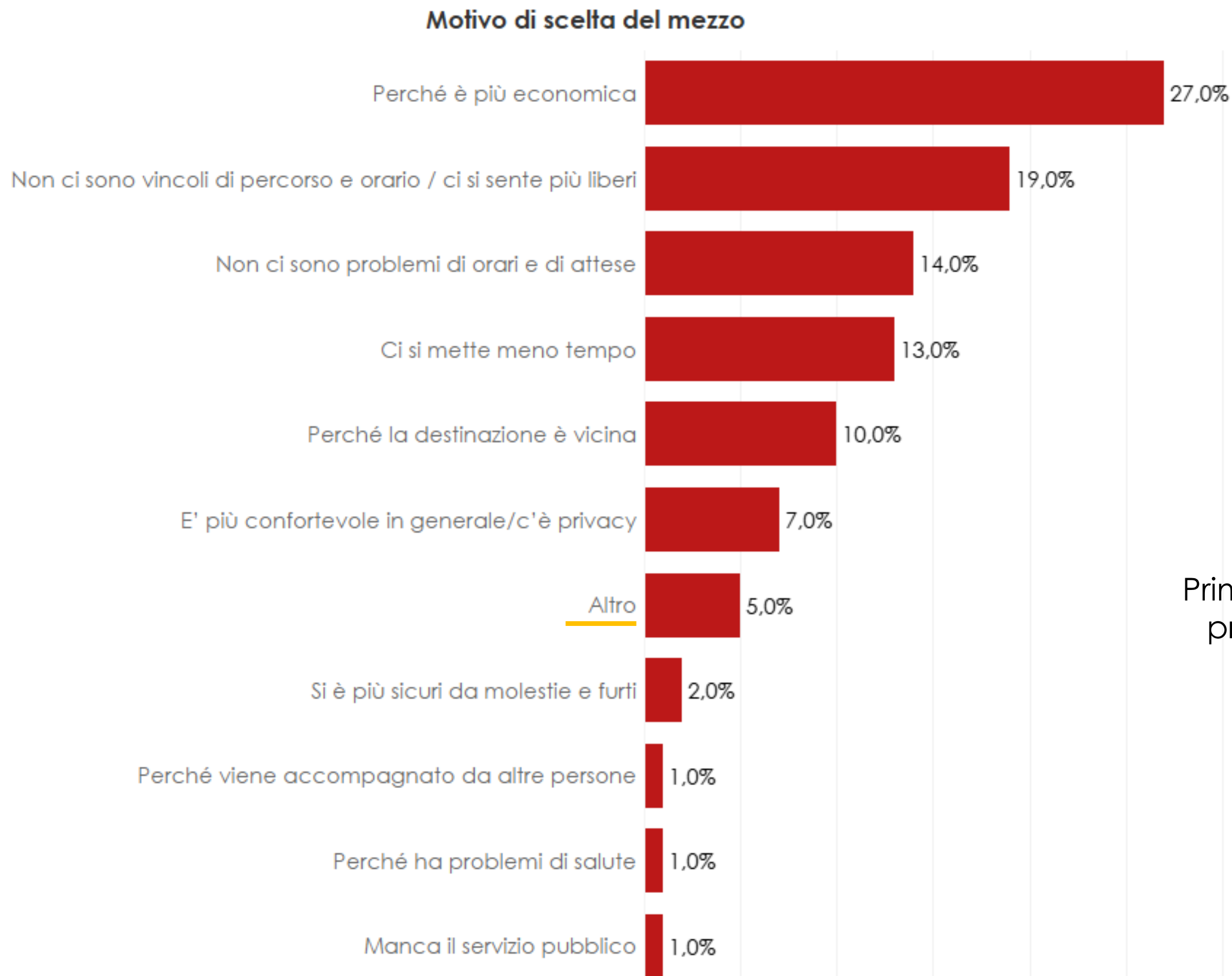
✓ Dipendenza da altre persone, salute
✓ Tempo



Prima del COVID usava i mezzi privati allo stesso modo per questo spostamento?

88% sì
12% no

Perché la bicicletta?(7,6%)



✓ **Costi**
✓ **Libertà,**
assenza di
vincoli orari



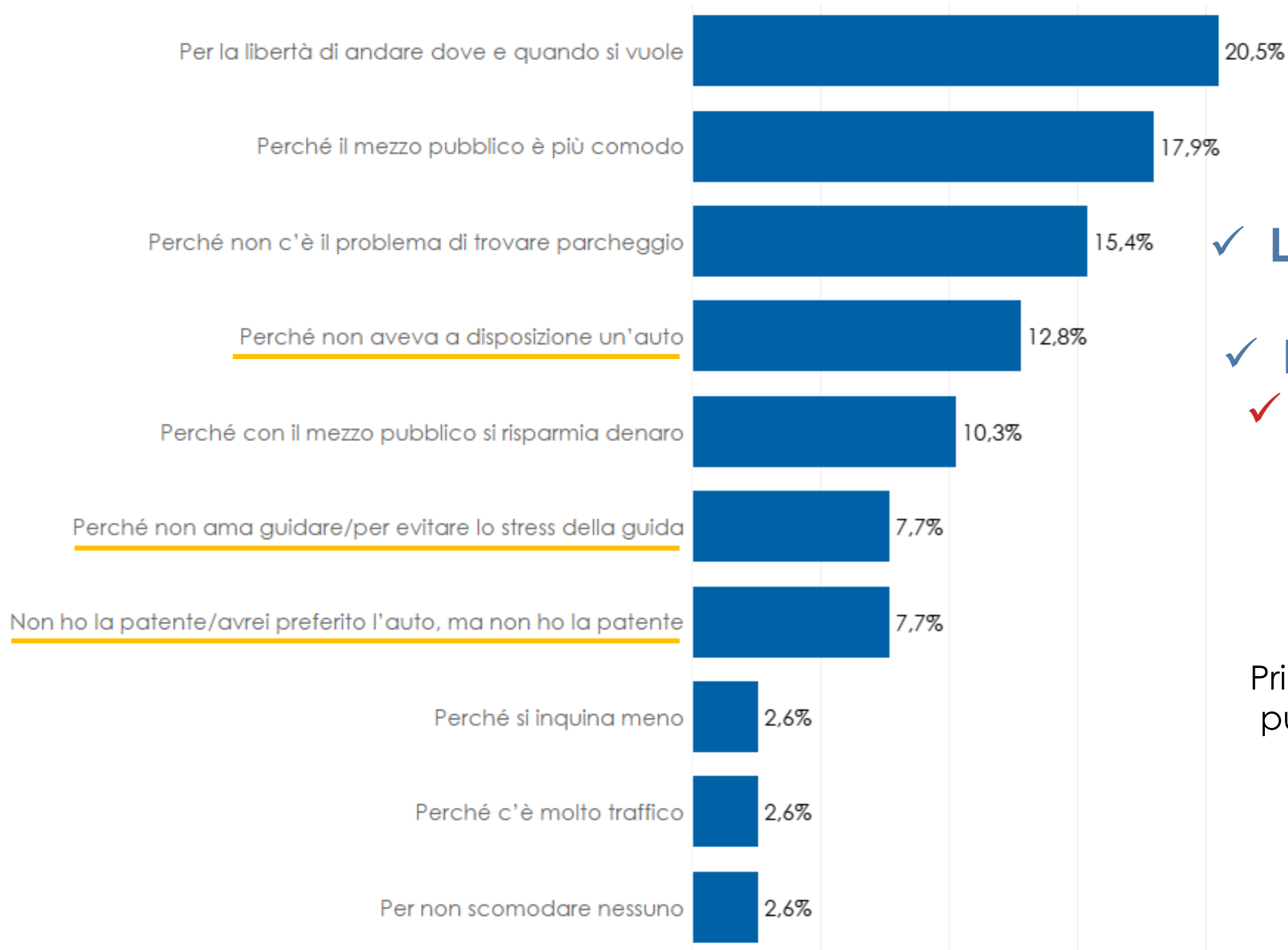
Prima del COVID usava i mezzi privati allo stesso modo per questo spostamento?

88% sì

12% no

Perché il mezzo pubblico?(3%)

Motivo di scelta del mezzo



- ✓ Libertà di spostamento e comodità
- ✓ No parcheggio/stress
- ✓ **Assenza alternative (no auto o patente)**

Prima del COVID usava i mezzi pubblici allo stesso modo per questo spostamento?



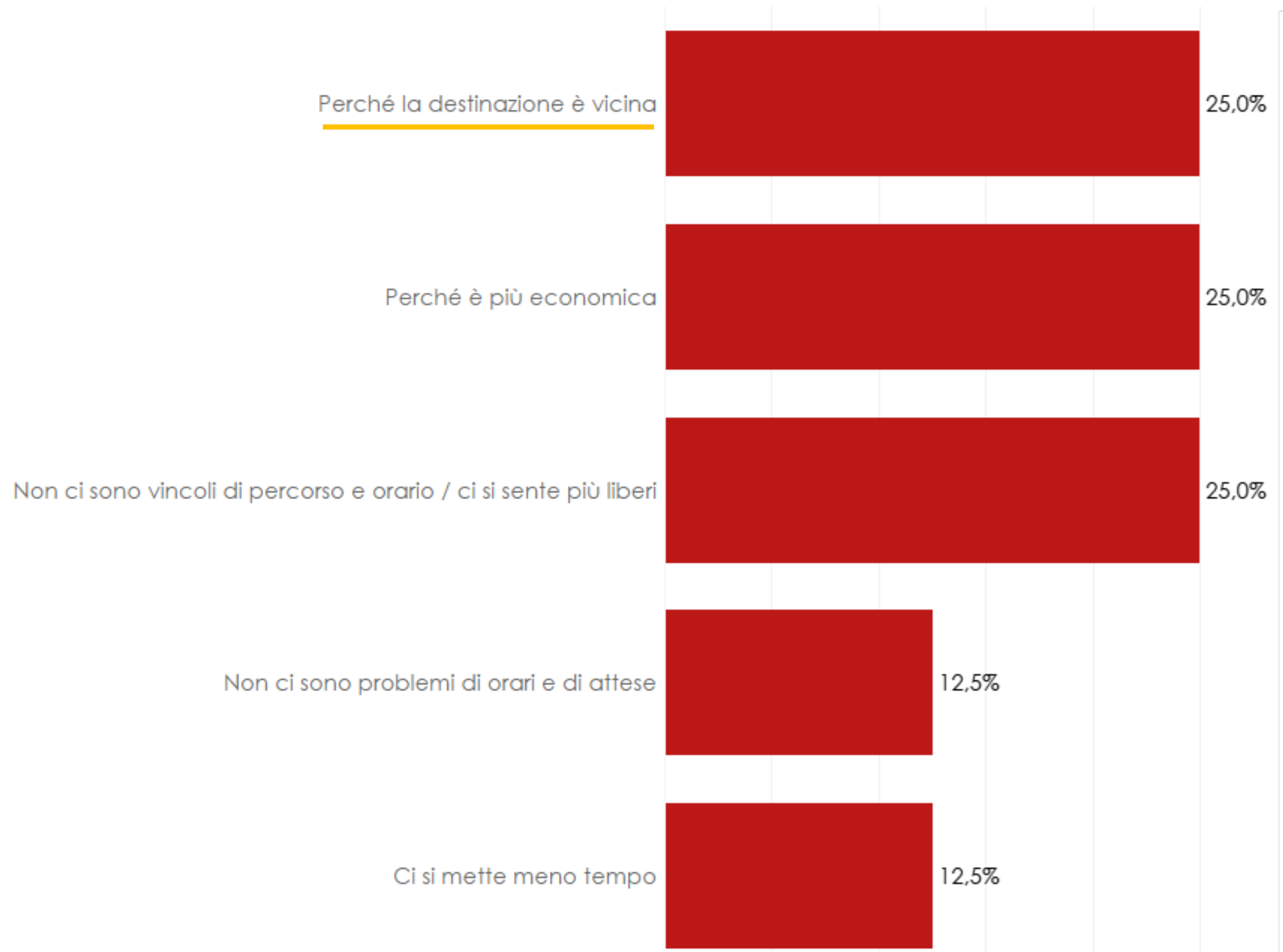
Quale mezzo pubblico?

Mezzo pubblico utilizzato prevalentemente



Micromobilità (monopattino sharing: 0,6%)

Motivo di scelta del mezzo



91,3% tra 15-34 anni

Considerazioni

1. In breve

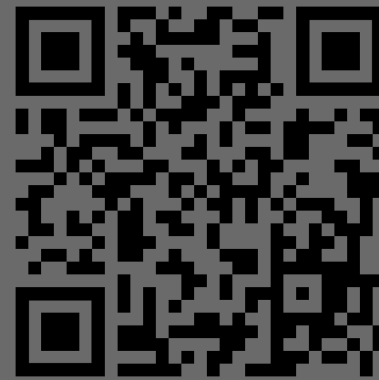
4

Considerazioni

In breve

- ❖ C'è ancora una considerevole quota modale di **auto privata**, che potrebbe essere trasferita su altre modalità (viaggi brevi, interni al comune)
- ❖ Alto **tasso di motorizzazione**: il 98% ha accesso a un'auto. Avere un'auto a disposizione aumenta in modo decisivo i km percorsi e la probabilità di scegliere l'auto per spostarsi (da monitorare l'impatto dei sistemi di car sharing)
- ❖ Il **trasporto pubblico** assorbe una **quota molto debole** della domanda, ed è connotato prevalentemente dalla mobilità studentesca e/o da persone che non hanno l'auto o la patente: manca una ri-significazione di questa modalità di spostamento da parte della popolazione adulta e attiva
- ❖ La quota di utilizzo del **TPL** potrebbe essere **sottostimata** dal momento che la CATI non intercetta i minori di 18 anni e il corpo studentesco che viene dalla provincia (che, comunque, aumenterebbe la connotazione studentesca dell'utilizzo del TPL)
- ❖ Muoversi in bici e a piedi rimane una modalità diffusa nel bacino reggiano: la **mobilità attiva** infatti il modo che interessa il viaggio principale del **19,3%** delle persone intervistate
- ❖ Il confronto con il **pre-covid** non mostra differenze sostanziali, segno che apparentemente molte persone sono tornate a uno stile di mobilità pre-pandemico

Vuoi seguire le nostre attività?
Iscriviti alla newsletter DataMobility!



<https://datamobility.it/#newsletter>

Grazie per l'attenzione

Contatti aziendali

www.go-mobility.it

+39 06 8764 0860

