

Proponente: 53.E
Proposta: 2024/345

del 16/02/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 197

del 22/02/2024

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO GRETA - (Greening Regional fReight Transport in fuAs -CE0100118). ACCERTAMENTO D'ENTRATA E IMPEGNO DI SPESA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI MICROHUB DI INTERSCAMBIO VAN/CARGO BIKE E SVILUPPO DI UNA PROPOSTA DI STRATEGIA DI SCALE-UP A LIVELLO TERRITORIALE

Oggetto : **PROGETTO EUROPEO GRETA - (Greening Regional fReight Transport in fuAs -CE0100118).**

ACCERTAMENTO D'ENTRATA E IMPEGNO DI SPESA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI MICROHUB DI INTERSCAMBIO VAN/CARGO BIKE E SVILUPPO DI UNA PROPOSTA DI STRATEGIA DI SCALE-UP A LIVELLO TERRITORIALE.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 con cui si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con deliberazione di GC 2024/3 del 11/1/2024;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente "Area sviluppo territoriale", compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana";
- la determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell'Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

Premesso che :

- Il Comune di Reggio Emilia è partner del progetto GRETA "Greening Regional Freight Transport in fuAs"- CE0100118, cofinanziato dal Programma Interreg Central Europe.

- L'obiettivo del progetto GRETA è sostenere la transizione della mobilità nelle aree urbane dell'Europa Centrale sviluppando congiuntamente soluzioni e strategie con un enorme potenziale per la decarbonizzazione dell'ultimo miglio, in linea con il Green Deal e il Urban Mobility Package, riducendo la congestione, l'inquinamento atmosferico e acustico.
- Negli ultimi anni la consegna delle merci ha visto una forte crescita derivante dalla crescita del commercio online, con conseguente aumento di emissioni, rumore e congestione, incrementando i tempi di percorrenza e le sfide legate alla sicurezza stradale, alla qualità della vita e persino all'impatto sulla performance economica.
- L'Europa centrale (CE) ha sviluppato Piani della Mobilità Sostenibile e Piani della Logistica Sostenibile (PUMS e PULS) che stabiliscono misure per ridurre gli effetti negativi dei trasporti. Nonostante il nuovo Green Deal e gli ambiziosi obiettivi della Europa Centrale, la neutralità climatica e la creazione di città vivibili e accessibili a tutti entro il 2030 costituiscono delle vere e proprie sfide per le città europee.
- Riconoscendo il valore della cooperazione transnazionale, il progetto GRETA mira a superare queste difficoltà, con l'obiettivo di decarbonizzare la consegna dell'ultimo miglio nelle aree urbane vaste (FUA). Questo obiettivo sarà raggiunto implementando soluzioni sostenibili congiunte nelle città partner; queste soluzioni potranno essere facilmente ampliate e trasferite in altre realtà. Le soluzioni strategiche e tecnologiche saranno inserite in prossimità di aree urbane, utilizzando veicoli a basse emissioni (cargo bike e veicoli elettrici) e riorganizzando lo spazio urbano attraverso i principi del curb management. Attingendo da progetti e iniziative precedenti, le azioni pilota di GRETA avranno un enorme potenziale per decarbonizzare le consegne dell'ultimo miglio e potranno essere rapidamente implementate come misure pop-up in combinazione con misure già esistenti. Le soluzioni pilota saranno implementate nelle aree di Maribor, Reggio Emilia, Verona, Poznan e Budapest (l'area metropolitana di Berlino ha aderito come osservatore) e avranno l'obiettivo di essere economicamente, ambientalmente e socialmente sostenibili.

Sottolineato che :

- Il progetto GRETA avrà una durata complessiva di 3 anni, dal 01/04/2023 al 31/03/2026;
- il progetto ha un valore complessivo di € 2.713.790,00 di cui € **245.050,00** assegnati al Comune di Reggio Emilia;
- di questa ultima somma, quota parte (80% dell'importo complessivo) pari a € 196.040,00 è finanziata da "ERDF" European Regional Development Fund - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale ("FESR") mentre la restante quota parte (20% dell'importo complessivo) pari a € 93.400,00 è finanziata dal Fondo di Rotazione Italiano (in seno al "MEF" Ministero dell'Economia e delle Finanze);
- pertanto, il Comune di Reggio Emilia non dovrà prevedere quote di finanziamento proprio per la realizzazione del Progetto GRETA.

Dato atto che :

- L'obiettivo del Progetto GRETA è sostenere la transizione della mobilità nelle aree urbane dell'Europa Centrale sviluppando congiuntamente soluzioni e strategie con un enorme potenziale per la decarbonizzazione dell'ultimo miglio, in linea con il Green Deal e il Urban Mobility Package, riducendo la congestione, l'inquinamento atmosferico e acustico.
 - Il Comune di Reggio Emilia da tempo lavora per trovare soluzioni praticabili per rendere più ecologica la distribuzione urbana delle merci. Nell'ambito del progetto GRETA, la città di Reggio Emilia potrà testare una misura chiave inclusa nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS. Uno degli obiettivi del Piano è ridurre l'impatto della congestione del traffico generato dal trasporto merci urbano. Sulla base di questo obiettivo, è in corso uno studio che mira a definire, con il supporto degli attori locali e operatori logistici, linee guida locali e specifiche per realizzare micro hub dedicati a cargobike.
 - Nell'ambito del progetto GRETA sarà possibile avviare una fase pilota, attraverso una sperimentazione nella quale sarà realizzato di un microhub per la ciclogistica urbana.
 - Dopo la fase di test, verrà delineata una strategia di espansione, sulla base dei dati raccolti. Durante l'intero progetto il Comune coinvolgerà continuamente gli stakeholder locali per garantire una proficua collaborazione. Inoltre, il Comune scambierà problemi e soluzioni con gli altri partner del progetto e promuoverà i risultati del progetto GRETA nei comuni vicini per definire obiettivi specifici e misure a favore di infrastrutture a basse emissioni di carbonio nei comuni dell'area vasta.
 - In particolare, un operatore economico dovrà provvedere alla progettazione di uno o più spazi su strada da destinare alla realizzazione di nodi di scambio. La progettazione dovrà tenere conto degli esiti del processo di coinvolgimento degli stakeholders. Il progetto dovrà raggiungere un livello di dettaglio tale da consentire all'Amministrazione di poter pubblicare un bando per l'affidamento dei lavori.
- Oltre al progetto architettonico, l'operatore economico dovrà sviluppare, sulla base della consultazione con gli stakeholders, un modello gestionale tale da rendere sostenibile la sperimentazione del progetto GRETA. Inoltre dovrà essere impostata una proposta di strategia di crescita di future simili azioni pilota a livello territoriale, con il coinvolgimento degli Associated Partner (Comune di Scandiano e Università di Modena e Reggio) a cura dell'Amministrazione Comunale.

Attesa la necessità da parte del Comune di Reggio Emilia di affidare un servizio per la realizzazione di un sistema di microhub per la promozione della ciclogistica, a seguito di un'indagine di mercato svolta per individuare operatori economici in grado di soddisfare le richieste dell'Amministrazione in questo particolare ambito, è stata inviata una richiesta di offerta all'unico operatore che ha fornito risposta, TRT Ingegneria s.r.l., con sede legale in Via Rutilia, 10/8 MILANO 20141, C.F. e P.I. 10988220967.

Ritenuto di procedere sul portale degli acquisti della P.A. MEPA di Consip con una trattativa diretta con l'operatore economico TRT Ingegneria s.r.l. abilitato nella categoria "Servizi tecnici di architettura, ingegneria, pianificazione e paesaggio", per l'affidamento di un "servizio di progettazione di microhub di interscambio van/cargo bike e sviluppo di una proposta di strategia di scale-up a livello territoriale", è stata avviata la T.D. n. 4015009 del 1/2/2024 con base d'asta € 15.000,00 (Iva e ogni altro onere incluso) a cui il suddetto operatore ha risposto fornendo i documenti tecnici richiesti e formulando un'offerta economica con un ribasso dello 0,50 sull'importo a base d'asta.

Pertanto, considerata la congruità del compenso commisurata alle prestazioni richieste si ritiene di procedere all'affidamento del servizio in parola, che vedrà la stipula del contratto sul portale MEPA di Consip a seguito dell'attestazione della copertura finanziaria.

Dato atto che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il responsabile del procedimento (RUP) è individuato nella persona del Dirigente del Servizio Mobilità Urbana, arch. Paolo Gandolfi.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. 267/2000 ed in particolare l'art. 107, l'art. 179 e l'art. 183 comma 7;
- il D.Lgs. 36/2023 in particolare l'art.50
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- il Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi ed in particolare l'art. 14 Sez.A capo II "Competenze e responsabilità dirigenziali",
- gli artt. 25 e 32 del vigente Regolamento comunale di Contabilità del Comune;
- gli artt. 33 e ss. del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti.

DETERMINA

1. di richiamare le premesse a costituire parte integrante del presente atto;
2. di affidare il servizio di "progettazione di microhub di interscambio van/cargo bike e sviluppo di una proposta di strategia di scale-up a livello territoriale" all'operatore economico **TRT Ingegneria s.r.l.**, con sede legale in Via Rutilia, 10/8 MILANO 20141, C.F. e P.I. 10988220967, a seguito di T.D. n. 4015009 del 1/2/2024 sul portale MEPA di Consip per l'importo di € 14.925,00 Iva e eventuali oneri compresi, alle condizioni stabilite dalla RDO controfirmata per accettazione e allegata al presente atto;

3. di accertare l'entrata di **€ 6.564,67** al Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.01.05.01.004 del Bilancio 2024–2026, annualità 2024 al capitolo 3638 del PEG 2024 denominato “CONTRIBUTO UNIONE EUROPEA PER PROGETTO "GRETA" (GREENING REGIONAL FREIGHT TRANSPORT IN FUAS) ===VEGG. CAPP. U 33638-33638/1-33639”, codice progetto PEG 2024_PG_5363, centro di costo 0214, dando atto che la somma di **€ 8.356,33**, a concorrenza dell'importo da corrispondere per il servizio in parola, è già stata accertata con RUD 145 del 12/2/2024, accertamento n. 2024/381;
4. di impegnare la spesa di **€ 14.925,00** con imputazione alla Missione 10 Programma 02 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024, al capitolo 33638 del PEG 2024 denominato “PRESTAZIONI DI SERVIZIO PER PROGETTO "GRETA" (GREENING REGIONAL FREIGHT TRANSPORT IN FUAS) ===VEGG. CAPP. E 3638-3639”, codice progetto 2024_PG_5363, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002 Appalti, codice identificativo gara (CIG) B0359D8BE4, codice unico di progetto (CUP) J82B23003330006;
5. di dare atto che la fatturazione e il pagamento verranno effettuati secondo quanto indicato nella RDO controfirmata per accettazione;
6. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23 e 37 del D.lgs 33/2013 (Decreto Trasparenza), e art. 28 del D.lgs 36/2023;
7. di trasmettere il presente atto al servizio finanziario per le procedure di cui agli artt. 179 e 183, comma 7 del D.Lgs. 267/2000.

Il Dirigente del Servizio
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.