




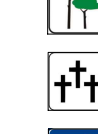









2024 BICIANNO

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA test

STATO DI FATTO
 - tratta interna -
 SCALA 1:5.000
 DATA febbraio 2024
 TIMBRO



- LEGENDA**
- PERCORSI CICLABILI ESISTENTI**
- Corsia ciclabile monodirezionale su strada (DM557/99 e DL76/20)
 - Doppio senso ciclabile (DL76/20)
 - Corsia ciclabile bidirezionale su strada
 - Corsia ciclopedonale
 - Corsia ciclabile monodirezionale contigua al marciapiede
 - Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede
 - Marciapiede ciclopedonale
 - Pista ciclopedonale separata
 - Pista ciclabile bidirezionale in sede propria
 - Strada a priorità ciclabile (E-bis e F-bis)
 - Percorso naturalistico (greenway)
- DIVISIONE TRATTE FUNZIONALI**
- ← Tratte di analisi
- INCIDENTI CON FERITI TRIENNIO 2015-2018**
- Con ciclisti coinvolti
 - Con pedoni coinvolti
- CRITICITA'**
- Incrocio pericoloso/tratta pericolosa
 - Velocità eccessive
- PRINCIPALI ATTRATTORI DI TRAFFICO**
-  Centro storico
 -  Stazioni ferroviarie
 -  Scuole secondarie di primo grado
 -  Istituti superiori
 -  Università
 -  Parco pubblico
 -  Cimitero
 -  Ospedale
 -  Stadio
 -  Attrezzature sportive
 -  Zona Industriale
 -  Parcheeggio di interscambio esistente
 -  Sovrappasso/sottopasso esistente

