Comune di Reggio nell'Emilia

Reggio Emilia città delle persone

VELOPOLI – REGGIO EMILIA CITTÀ CICLABILE

2024 BICIPLAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA 1est 1

PROGETTO
- tratta esterna -

SCALA 1:5.000

DATA febbraio 2024

TIMBRO

Matteo Dondé Architetto
ord. arch. Prov. Milano n° 12805
Via Giuseppe Mazzini, 35 - 20032 Cormano (MI)
telefono +39 388 888 6432
P.IVA 03459000968
www.matteodonde.com
matteo.donde@gmail.com

BIKENOMIST
Via Pietro Giannone, 6 - 20154 Milano (MI)
telefono +39 346 860 8465
P.IVA 13226291006
www.bikenomist.com
info@bikenomist.com

LEGENDA

RETE PORTANTE ESISTENTE

- Corsia ciclabile monodirezionale su strada (DM557/99 e DL76/20)
- Doppio senso ciclabile (DL76/20)
- Corsia ciclabile monodirezionale contigua al marciapiede
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede
- Marciapiede ciclopedonale
- Pista ciclopedonale separata
- Pista ciclabile bidirezionale in sede propria
- Strada a priorità ciclabile (E-bis e F-bis)

RETE PORTANTE DI PROGETTO O RIQUALIFICAZIONE

- Corsia ciclabile monodirezionale su strada (DM557/99 e DL76/20)
- Doppio senso ciclabile (DL76/20)
- Corsia ciclabile monodirezionale contigua al marciapiede
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede
- Marciapiede ciclopedonale
- Pista ciclopedonale separata
- Pista ciclabile monodirezionale separata
- Pista ciclabile bidirezionale separata
- Strada a priorità ciclabile (E-bis e F-bis)
- 2 Connessione con ciclovia della rete portante

RETE SECONDARIA

- Esistente
- Di progetto

RETE DI SUPPORTO

- Esistente
- Di progetto
- Strada F-bis esistente
- Strada F-bis di progetto

RETE DEI PERCORSI VERDI (GREENWAYS)

- Esistente
- Esistente da adeguare
- Di progetto

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA

- Riqualificazione incrocio
- Nuovo filare alberato
- Senso unico di progetto (senso di marcia da valutare)
- Rotatoria di progetto
- Moderazione del traffico e velocità 30 (fuori dalla città 30)
- Zone Residenziali a Traffico Moderato (Regolamento Viario)
- Zone 30 e Zone Industriali 30 (Regolamento Viario)
- Città 30 (PUMS)

INFRASTRUTTURE VIARIE DI PROGETTO

- Infrastrutture viarie di progetto (PUMS)

DISTANZA DAL CENTRO E TEMPI DI PERCORRENZA

- 7 Km 28 minuti — Tempi di percorrenza velocità pari a 15 Km/h

DIVISIONE TRATTE FUNZIONALI

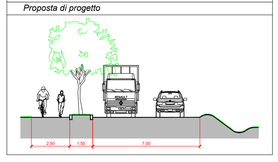
- TRATTA A PROG — Tratte di progetto
- TRATTA A TDP — Tratte di analisi

PRINCIPALI ATTRATTORI DI TRAFFICO

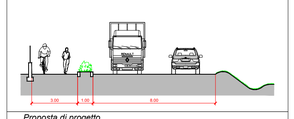
- Centro storico
- Stazioni ferroviarie
- Scuole secondarie di primo grado
- Istituti superiori
- Università
- Parco pubblico
- Cimitero
- Ospedale
- Stadio
- Attrezzature sportive
- Zona Industriale
- Parcheggio di interscambio esistente
- Parcheggio di interscambio di progetto (PUMS)
- Velostazioni
- Sovrappasso/sottopasso esistente
- Sovrappasso/sottopasso di progetto o da riqualificare

sezione G - via EMILIA EST
Stato di fatto

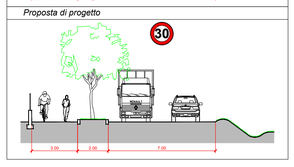
Proposta di progetto



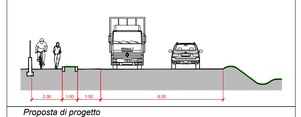
sezione F - via EMILIA EST
Stato di fatto



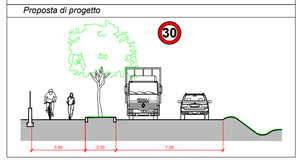
Proposta di progetto



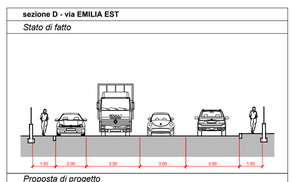
sezione E - via EMILIA EST
Stato di fatto



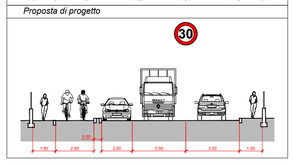
Proposta di progetto



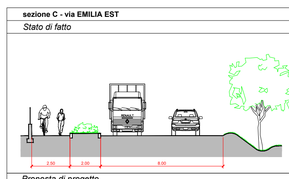
sezione D - via EMILIA EST
Stato di fatto



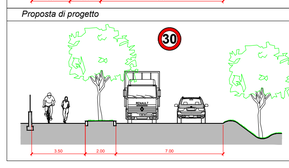
Proposta di progetto



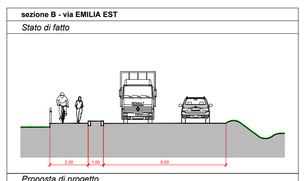
sezione C - via EMILIA EST
Stato di fatto



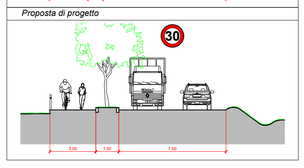
Proposta di progetto



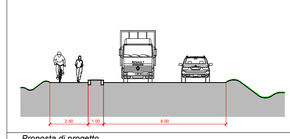
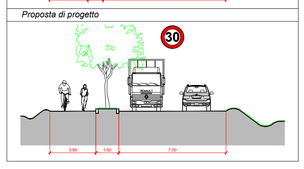
sezione B - via EMILIA EST
Stato di fatto



Proposta di progetto



sezione A - via EMILIA EST
Stato di fatto



Proposta di progetto