

# 2024 BICIANNO

## IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

<b>CICLOVIA 2</b> 	<b>PROGETTO</b>	SCALA <b>1:5.000</b>
		DATA <b>febbraio 2024</b>
 Matteo Donde Architetto Via Giuseppe Mazzini, 35 - 41013 Corchiano (MI) telefono +39 388 888 8432 P. IVA 03490000968 www.matteodonde.com matteo.donde@gmail.com	 BIKENOMIST Via Pietro Giannone, 6 - 20154 Milano (MI) telefono +39 345 800 8402 P. IVA 1520201006 www.bikenomist.com info@bikenomist.com	TIMBRO

- LEGENDA**
- RETE PORTANTE ESISTENTE**
- Corsia ciclabile monodirezionale su strada (DM557/99 e DL76/20)
  - Doppio senso ciclabile (DL76/20)
  - Corsia ciclabile monodirezionale contigua al marciapiede
  - Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede
  - Marciapiede ciclopedonale
  - Pista ciclopedonale separata
  - Pista ciclabile bidirezionale in sede propria
  - Strada a priorità ciclabile (E-bis e F-bis)
- RETE PORTANTE DI PROGETTO O RIQUALIFICAZIONE**
- Corsia ciclabile monodirezionale su strada (DM557/99 e DL76/20)
  - Doppio senso ciclabile (DL76/20)
  - Corsia ciclabile monodirezionale contigua al marciapiede
  - Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede
  - Marciapiede ciclopedonale
  - Pista ciclopedonale separata
  - Pista ciclabile monodirezionale separata
  - Pista ciclabile bidirezionale separata
  - Strada a priorità ciclabile (E-bis e F-bis)
  - Connessione con ciclovia della rete portante
- RETE SECONDARIA**
- Esistente
  - Di progetto
- RETE DI SUPPORTO**
- Esistente
  - Di progetto
  - Strada F-bis esistente
  - Strada F-bis di progetto
- RETE DEI PERCORSI VERDI (GREENWAYS)**
- Esistente
  - Esistente da adeguare
  - Di progetto
- INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA**
- Riqualificazione incrocio
  - Nuovo filare alberato
  - Senso unico di progetto (senso di marcia da valutare)
  - Rotatoria di progetto
  - Moderazione del traffico e velocità 30 (fuori dalla città 30)
  - Zone Residenziali a Traffico Moderato (Regolamento Viario)
  - Zone 30 e Zone Industriali 30 (Regolamento Viario)
  - Città 30 (PUMS)
- INFRASTRUTTURE VIARIE DI PROGETTO**
- Infrastrutture viarie di progetto (PUMS)
- DISTANZA DAL CENTRO E TEMPI DI PERCORRENZA**
- 7 Km / 28 minuti (Tempi di percorrenza velocità pari a 15 Km/h)
- DIVISIONE TRATTE FUNZIONALI**
- Tratte di progetto
  - Tratte di analisi
- PRINCIPALI ATTRATTORI DI TRAFFICO**
- Centro storico
  - Stazioni ferroviarie
  - Scuole secondarie di primo grado
  - Istituti superiori
  - Università
  - Parco pubblico
  - Cimitero
  - Ospedale
  - Stadio
  - Attrezzature sportive
  - Zona Industriale
  - Parcheggio di interscambio esistente
  - Parcheggio di interscambio di progetto (PUMS)
  - Velostazioni
  - Sovrappasso/sottopasso esistente
  - Sovrappasso/sottopasso di progetto o da riqualificare

