

LEGENDA

RETE PORTANTE ESISTENTE

- Corsia ciclabile monodirezionale su strada (DM557/99 e DL76/20)
- - - Doppio senso ciclabile (DL76/20)
- - - Corsia ciclabile monodirezionale contigua al marciapiede
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede
- Marciapiede ciclopedonale
- Pista ciclopedonale separata
- Pista ciclabile bidirezionale in sede propria
- Strada a priorità ciclabile (E-bis e F-bis)

RETE PORTANTE DI PROGETTO O RIQUALIFICAZIONE

- - - Corsia ciclabile monodirezionale su strada (DM557/99 e DL76/20)
- - - Doppio senso ciclabile (DL76/20)
- - - Corsia ciclabile monodirezionale contigua al marciapiede
- - - Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede
- - - Marciapiede ciclopedonale
- - - Pista ciclopedonale separata
- - - Pista ciclabile monodirezionale separata
- - - Pista ciclabile bidirezionale separata
- - - Strada a priorità ciclabile (E-bis e F-bis)
- 2 Connessione con ciclovia della rete portante

RETE SECONDARIA

- Esistente
- - - Di progetto

RETE DI SUPPORTO

- Esistente
- - - Di progetto
- Strada F-bis esistente
- - - Strada F-bis di progetto

RETE DEI PERCORSI VERDI (GREENWAYS)

- Esistente
- - - Esistente da adeguare
- - - Di progetto

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA

- ⊗ Riqualificazione incrocio
- ⋯ Nuovo filare alberato
- Senso unico di progetto (senso di marcia da valutare)
- ⊗ Rotatoria di progetto
- ⬅ Moderazione del traffico e velocità 30 (fuori dalla città 30)
- Zone Residenziali a Traffico Moderato (Regolamento Viario)
- Zone 30 e Zone Industriali 30 (Regolamento Viario)
- Città 30 (PUMS)

INFRASTRUTTURE VIARIE DI PROGETTO

- ⊗ Infrastrutture viarie di progetto (PUMS)

DISTANZA DAL CENTRO E TEMPI DI PERCORRENZA

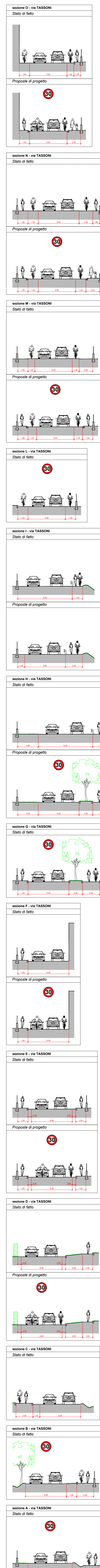
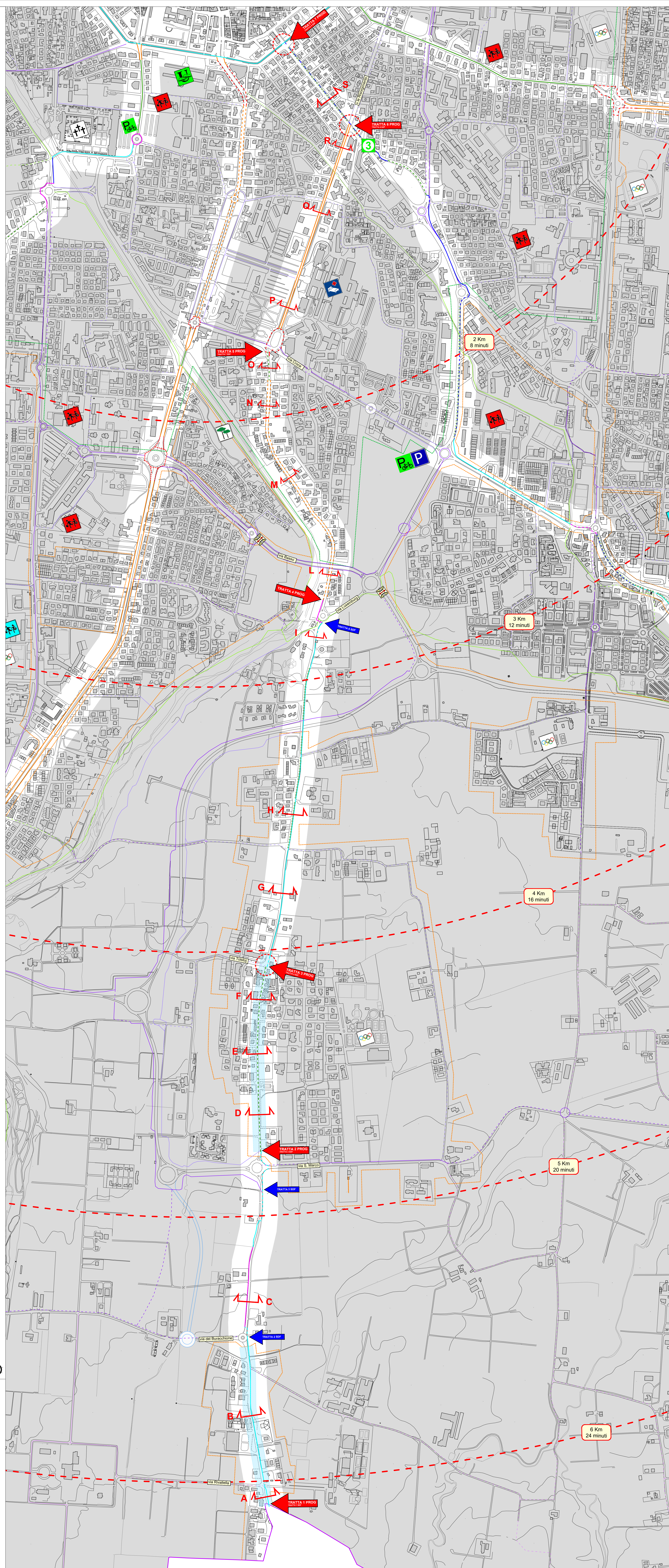
- 7 Km Tempi di percorrenza velocità pari a 15 Km/h
- 28 minuti

DIVISIONE TRATTE FUNZIONALI

- ← Tratte di progetto
- ← Tratte di analisi

PRINCIPALI ATTRATTORI DI TRAFFICO

- ⊙ Centro storico
- ⊙ Stazioni ferroviarie
- ⊙ Scuole secondarie di primo grado
- ⊙ Istituti superiori
- ⊙ Università
- ⊙ Parco pubblico
- ⊙ Cimitero
- ⊙ Ospedale
- ⊙ Stadio
- ⊙ Attrezzature sportive
- ⊙ Zona Industriale
- P Parcheggio di interscambio esistente
- P Parcheggio di interscambio di progetto (PUMS)
- P Velostazioni
- P Sovrappasso/sottopasso esistente
- P Sovrappasso/sottopasso di progetto o da riqualificare



2024 BICIANNOVERO
IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA 4
PROGETTO
 SCALA 1:5.000
 DATA febbraio 2024
 Matteo Donati Architetto
 BIKENOMIST TIMBRO