

# 2024 BICIANPLAN

## IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

**CICLOVIA 5**

**PROGETTO**

SCALA: 1:5.000  
DATA: febbraio 2024  
TIMBRO:

Matteo Donati Architetto  
Via Garibaldi, 11 - 42012 Coriano (RE)  
tel. 0522 881111  
www.matteodonati.it

BIKENOMIST  
Via Pavia, 10 - 42012 Coriano (RE)  
tel. 0522 881111  
www.bikenomist.it

sezione S - via UMBERTO I  
Stato di fatto

Proposte di progetto

sezione T - via UMBERTO I  
Stato di fatto

Proposte di progetto

sezione R - via M. della BETTOLA  
Stato di fatto

Proposte di progetto

sezione Q - via M. della BETTOLA  
Stato di fatto

Proposte di progetto

sezione P - via MARTIRI della BETTOLA  
Stato di fatto

Proposte di progetto

sezione O - via MARTIRI della BETTOLA  
Stato di fatto

Proposte di progetto

sezione N - via MARTIRI della BETTOLA  
Stato di fatto

Proposte di progetto

sezione M - via MARTIRI della BETTOLA  
Stato di fatto

Proposte di progetto

sezione L - via MARTIRI della BETTOLA  
Stato di fatto

Proposte di progetto

sezione H - via MARTIRI della BETTOLA  
Stato di fatto

Proposte di progetto

sezione G - via MARTIRI della BETTOLA  
Stato di fatto

Proposte di progetto

sezione E - via della REPUBBLICA  
Stato di fatto

Proposte di progetto

sezione D - via della REPUBBLICA  
Stato di fatto

Proposte di progetto

sezione C - via della REPUBBLICA  
Stato di fatto

Proposte di progetto

sezione B - via della REPUBBLICA  
Stato di fatto

Proposte di progetto

sezione A - via della REPUBBLICA  
Stato di fatto

Proposte di progetto

sezione 7 Km 28 minuti

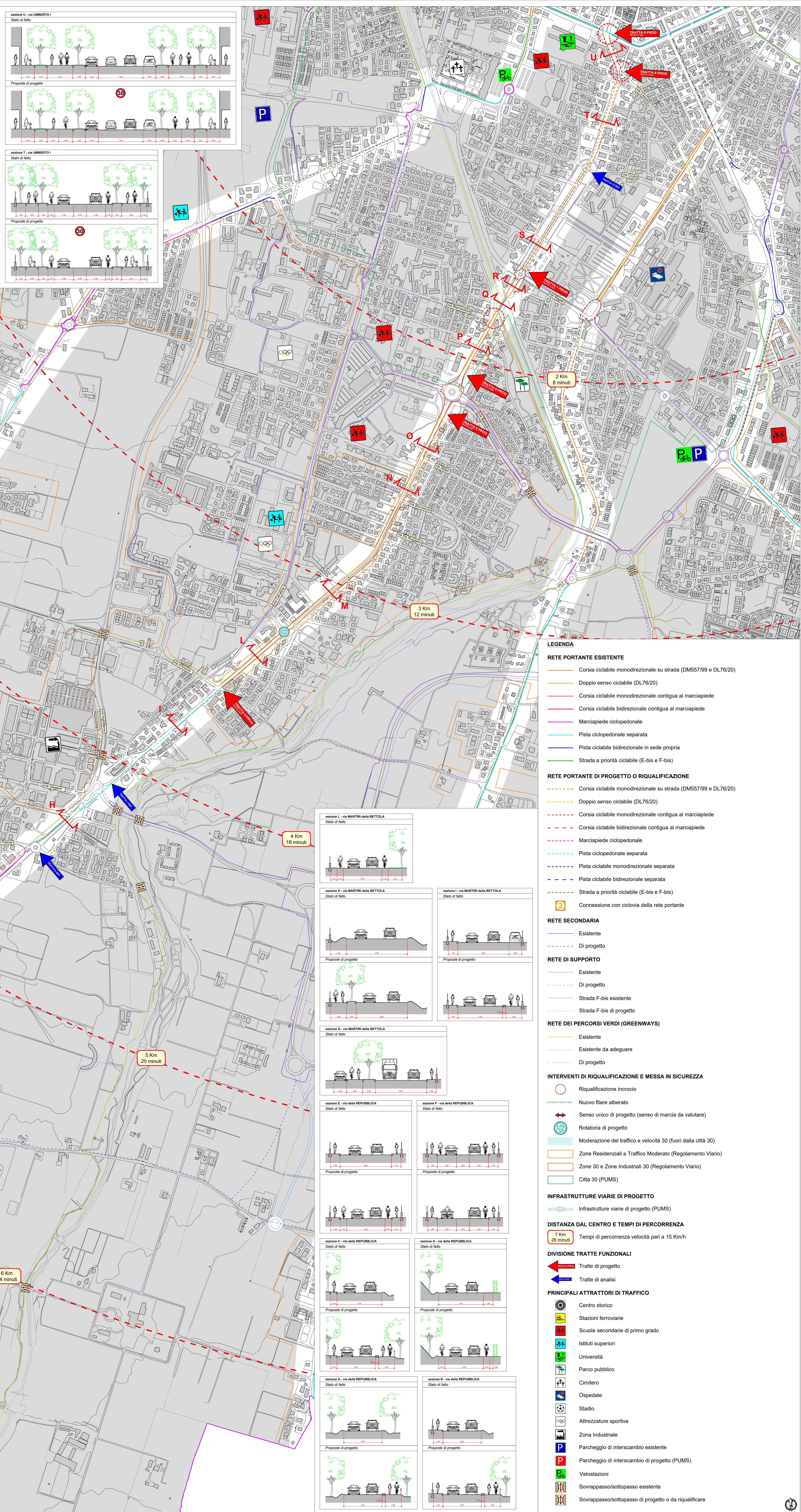
sezione 6 Km 24 minuti

sezione 5 Km 20 minuti

sezione 4 Km 16 minuti

sezione 3 Km 12 minuti

sezione 2 Km 8 minuti



- LEGENDA**
- RETE PORTANTE ESISTENTE**
- Corsia ciclabile monodirezionale su strada (DM57/99 e DL76/20)
  - Doppio senso ciclabile (DL76/20)
  - Corsia ciclabile monodirezionale contigua al marciapiede
  - Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede
  - Marciapiede ciclopedonale
  - Pista ciclopedonale separata
  - Pista ciclabile bidirezionale in sede propria
  - Strada a priorità ciclabile (E-bis e F-bis)
- RETE PORTANTE DI PROGETTO O RIQUALIFICAZIONE**
- Corsia ciclabile monodirezionale su strada (DM57/99 e DL76/20)
  - Doppio senso ciclabile (DL76/20)
  - Corsia ciclabile monodirezionale contigua al marciapiede
  - Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede
  - Marciapiede ciclopedonale
  - Pista ciclopedonale separata
  - Pista ciclabile monodirezionale separata
  - Pista ciclabile bidirezionale separata
  - Strada a priorità ciclabile (E-bis e F-bis)
  - Connessione con ciclovia della rete portante
- RETE SECONDARIA**
- Esistente
  - Di progetto
- RETE DI SUPPORTO**
- Esistente
  - Di progetto
  - Strada F-bis esistente
  - Strada F-bis di progetto
- RETE DEI PERCORSI VERDI (GREENWAYS)**
- Esistente
  - Esistente da adeguare
  - Di progetto
- INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA**
- Riqualificazione incrocio
  - Nuovo filare alberato
  - Senso unico di progetto (senso di marcia da valutare)
  - Rotatoria di progetto
  - Moderazione del traffico e velocità 30 (fuori dalla città 30)
  - Zone Residenziali a Traffico Moderato (Regolamento Viario)
  - Zone 30 e Zone Industriali 30 (Regolamento Viario)
  - Città 30 (PUMS)
- INFRASTRUTTURE VIARIE DI PROGETTO**
- Infrastrutture viarie di progetto (PUMS)
- DISTANZA DAL CENTRO E TEMPI DI PERCORRENZA**
- 7 Km 28 minuti
  - 6 Km 24 minuti
  - 5 Km 20 minuti
  - 4 Km 16 minuti
  - 3 Km 12 minuti
  - 2 Km 8 minuti
- DIVISIONE TRATTE FUNZIONALI**
- Tratte di progetto
  - Tratte di analisi
- PRINCIPALI ATTRATTORI DI TRAFFICO**
- Centro storico
  - Stazioni ferroviarie
  - Scuole secondarie di primo grado
  - Istituti superiori
  - Università
  - Parco pubblico
  - Cimitero
  - Ospedale
  - Stadio
  - Attrezzature sportive
  - Zona Industriale
  - P Parcheggio di interscambio esistente
  - P Parcheggio di interscambio di progetto (PUMS)
  - Velostazioni
  - Sovrappasso/sottopasso esistente
  - Sovrappasso/sottopasso di progetto o da riqualificare