

2024 BICIANNO

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA 7 	PROGETTO -tratta esterna-	SCALA 1:5.000 DATA febbraio 2024
	Matteo Donati Architetto <small>via Giuseppe Mazzini, 35 - 41013 Corchiano (MI) telefono +39 345 888 8432 P.IVA 0342000095 www.matteodonati.com matteo.donati@gmail.com</small>	 TIMBRO

- LEGENDA**
- RETE PORTANTE ESISTENTE**
- Corsia ciclabile monodirezionale su strada (DM557/99 e DL76/20)
 - Doppio senso ciclabile (DL76/20)
 - Corsia ciclabile monodirezionale contigua al marciapiede
 - Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede
 - Marciapiede ciclopedonale
 - Pista ciclopedonale separata
 - Pista ciclabile bidirezionale in sede propria
 - Strada a priorità ciclabile (E-bis e F-bis)
- RETE PORTANTE DI PROGETTO O RIQUALIFICAZIONE**
- Corsia ciclabile monodirezionale su strada (DM557/99 e DL76/20)
 - Doppio senso ciclabile (DL76/20)
 - Corsia ciclabile monodirezionale contigua al marciapiede
 - Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede
 - Marciapiede ciclopedonale
 - Pista ciclopedonale separata
 - Pista ciclabile monodirezionale separata
 - Pista ciclabile bidirezionale separata
 - Strada a priorità ciclabile (E-bis e F-bis)
 - Connessione con ciclovia della rete portante
- RETE SECONDARIA**
- Esistente
 - Di progetto
- RETE DI SUPPORTO**
- Esistente
 - Di progetto
 - Strada F-bis esistente
 - Strada F-bis di progetto
- RETE DEI PERCORSI VERDI (GREENWAYS)**
- Esistente
 - Esistente da adeguare
 - Di progetto
- INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA**
- Riqualificazione incrocio
 - Nuovo filare alberato
 - Senso unico di progetto (senso di marcia da valutare)
 - Rotatoria di progetto
 - Moderazione del traffico e velocità 30 (fuori dalla città 30)
 - Zone Residenziali a Traffico Moderato (Regolamento Viario)
 - Zone 30 e Zone Industriali 30 (Regolamento Viario)
 - Città 30 (PUMS)
- INFRASTRUTTURE VIARIE DI PROGETTO**
- Infrastrutture viarie di progetto (PUMS)
- DISTANZA DAL CENTRO E TEMPI DI PERCORRENZA**
- 7 Km 28 minuti
- DIVISIONE TRATTE FUNZIONALI**
- Tratte di progetto
 - Tratte di analisi
- PRINCIPALI ATTRATTORI DI TRAFFICO**
- Centro storico
 - Stazioni ferroviarie
 - Scuole secondarie di primo grado
 - Istituti superiori
 - Università
 - Parco pubblico
 - Cimitero
 - Ospedale
 - Stadio
 - Attrezzature sportive
 - Zona Industriale
 - Parcheggio di interscambio esistente
 - Parcheggio di interscambio di progetto (PUMS)
 - Velostazioni
 - Sovrappasso/sottopasso esistente
 - Sovrappasso/sottopasso di progetto o da riqualificare

