

# 2024 BICIANNO

## IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

<b>CICLOVIA 7</b> 	<b>PROGETTO</b> -tratta interna-	SCALA <b>1:5.000</b>
		DATA <b>maggio 2022</b>
<b>Matteo Donde' Architetto</b> <small>via Giuseppe Mazzini, 35 - 41013 Corchiano (MI)          telefono +39 385 888 8432          P.IVA 0349000099          www.matteodonde.com          matteo.donde@gmail.com</small>		<b>BIKENOMIST</b> <small>Via Pietro Giannone, 6 - 20154 Milano (MI)          telefono +39 362 800 8402          P.IVA 15202001006          www.bikenomist.com          info@bikenomist.com</small>

### LEGENDA

**RETE PORTANTE ESISTENTE**

- Corsia ciclabile monodirezionale su strada (DM557/99 e DL76/20)
- Doppio senso ciclabile (DL76/20)
- Corsia ciclabile monodirezionale contigua al marciapiede
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede
- Marciapiede ciclopedonale
- Pista ciclopedonale separata
- Pista ciclabile bidirezionale in sede propria
- Strada a priorità ciclabile (E-bis e F-bis)

**RETE PORTANTE DI PROGETTO O RIQUALIFICAZIONE**

- Corsia ciclabile monodirezionale su strada (DM557/99 e DL76/20)
- Doppio senso ciclabile (DL76/20)
- Corsia ciclabile monodirezionale contigua al marciapiede
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede
- Marciapiede ciclopedonale
- Pista ciclopedonale separata
- Pista ciclabile monodirezionale separata
- Pista ciclabile bidirezionale separata
- Strada a priorità ciclabile (E-bis e F-bis)
- Connessione con ciclovia della rete portante

**RETE SECONDARIA**

- Esistente
- Di progetto

**RETE DI SUPPORTO**

- Esistente
- Di progetto
- Strada F-bis esistente
- Strada F-bis di progetto

**RETE DEI PERCORSI VERDI (GREENWAYS)**

- Esistente
- Esistente da adeguare
- Di progetto

**INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA**

- Riqualificazione incrocio
- Nuovo filare alberato
- Senso unico di progetto (senso di marcia da valutare)
- Rotatoria di progetto
- Moderazione del traffico e velocità 30 (fuori dalla città 30)
- Zone Residenziali a Traffico Moderato (Regolamento Viario)
- Zone 30 e Zone Industriali 30 (Regolamento Viario)
- Città 30 (PUMS)

**INFRASTRUTTURE VIARIE DI PROGETTO**

- Infrastrutture viarie di progetto (PUMS)

**DISTANZA DAL CENTRO E TEMPI DI PERCORRENZA**

7 Km 28 minuti | Tempi di percorrenza velocità pari a 15 Km/h

**DIVISIONE TRATTE FUNZIONALI**

- Tratte di progetto
- Tratte di analisi

**PRINCIPALI ATTRATTORI DI TRAFFICO**

- Centro storico
- Stazioni ferroviarie
- Scuole secondarie di primo grado
- Istituti superiori
- Università
- Parco pubblico
- Cimitero
- Ospedale
- Stadio
- Attrezzature sportive
- Zona Industriale
- Parcheeggio di interscambio esistente
- Parcheeggio di interscambio di progetto (PUMS)
- Velostazioni
- Sovrappasso/sottopasso esistente
- Sovrappasso/sottopasso di progetto o da riqualificare

