

# 2024 BICIANNO

## IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

**CICLOVIA 12**  
**12**  
**PROGETTO - tratta esterna -**  
 SCALA **1:5.000**  
 DATA **febbraio 2024**  
 MATEO DONDÈ ARCHITETTO  
 BIKENOMIST

- LEGENDA**
- RETE PORTANTE ESISTENTE**
- Corsia ciclabile monodirezionale su strada (DM557/99 e DL76/20)
  - Doppio senso ciclabile (DL76/20)
  - Corsia ciclabile monodirezionale contigua al marciapiede
  - Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede
  - Marciapiede ciclopedonale
  - Pista ciclopedonale separata
  - Pista ciclabile bidirezionale in sede propria
  - Strada a priorità ciclabile (E-bis e F-bis)
- RETE PORTANTE DI PROGETTO O RIQUALIFICAZIONE**
- Corsia ciclabile monodirezionale su strada (DM557/99 e DL76/20)
  - Doppio senso ciclabile (DL76/20)
  - Corsia ciclabile monodirezionale contigua al marciapiede
  - Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede
  - Marciapiede ciclopedonale
  - Pista ciclopedonale separata
  - Pista ciclabile monodirezionale separata
  - Pista ciclabile bidirezionale separata
  - Strada a priorità ciclabile (E-bis e F-bis)
  - Connessione con ciclovia della rete portante
- RETE SECONDARIA**
- Esistente
  - Di progetto
- RETE DI SUPPORTO**
- Esistente
  - Di progetto
  - Strada F-bis esistente
  - Strada F-bis di progetto
- RETE DEI PERCORSI VERDI (GREENWAYS)**
- Esistente
  - Esistente da adeguare
  - Di progetto
- INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA**
- Riqualificazione incrocio
  - Nuovo filare alberato
  - Senso unico di progetto (senso di marcia da valutare)
  - Rotatoria di progetto
  - Moderazione del traffico e velocità 30 (fuori dalla città 30)
  - Zone Residenziali a Traffico Moderato (Regolamento Viario)
  - Zone 30 e Zone Industriali 30 (Regolamento Viario)
  - Città 30 (PUMS)
- INFRASTRUTTURE VIARIE DI PROGETTO**
- Infrastrutture viarie di progetto (PUMS)
- DISTANZA DAL CENTRO E TEMPI DI PERCORRENZA**
- 7 Km 28 minuti
  - 6 Km 24 minuti
  - 5 Km 20 minuti
  - 4 Km 16 minuti
- DIVISIONE TRATTE FUNZIONALI**
- Tratte di progetto
  - Tratte di analisi
- PRINCIPALI ATTRATTORI DI TRAFFICO**
- Centro storico
  - Stazioni ferroviarie
  - Scuole secondarie di primo grado
  - Istituti superiori
  - Università
  - Parco pubblico
  - Cimitero
  - Ospedale
  - Stadio
  - Attrezzature sportive
  - Zona Industriale
  - Parcheggio di interscambio esistente
  - Parcheggio di interscambio di progetto (PUMS)
  - Velostazioni
  - Sovrappasso/sottopasso esistente
  - Sovrappasso/sottopasso di progetto o da riqualificare

