

# BICIANPLAN 2024

## IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

**RING**

**PROPOSTE DI PROGETTO**

SCALA: 1:5.000  
 DATA: febbraio 2024

Matteo Donati Architetto  
 Via Giuseppe Mazzini, 35 - 41013 Coriano (MO)  
 telefono +39 0522 888 8432  
 P.IVA 0349000098  
 www.matteodonati.com  
 matteo.donati@gmail.com

**BIKENOMIST**  
 Via Pietro Giannone, 6 - 20154 Milano (MI)  
 telefono +39 02 880 8402  
 P.IVA 1520209096  
 www.bikenomist.com  
 info@bikenomist.com

TIMBRO

**sezioni A-E - viale del MILLE**  
 Stato di fatto / Proposta di progetto

**sezioni F-I - viale ISONZO**  
 Stato di fatto / Proposta di progetto

**sezioni B-D - viale del MILLE**  
 Stato di fatto / Proposta di progetto

**sezioni G-H - viale ISONZO**  
 Stato di fatto / Proposta di progetto

**sezioni C-E - viale TIMAVO**  
 Stato di fatto / Proposta di progetto

**sezioni L-M - viale PIAVE**  
 Stato di fatto / Proposta di progetto

**sezioni N-O - viale PIAVE**  
 Stato di fatto / Proposta di progetto

**LEGENDA**

- RETE PORTANTE ESISTENTE**
- Corsia ciclabile monodirezionale su strada (DM557/99 e DL76/20)
  - Doppio senso ciclabile (DL76/20)
  - Corsia ciclabile monodirezionale contigua al marciapiede
  - Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede
  - Marciapiede ciclopedonale
  - Pista ciclopedonale separata
  - Pista ciclabile bidirezionale in sede propria
  - Strada a priorità ciclabile (E-bis e F-bis)

- RETE PORTANTE DI PROGETTO O RIQUALIFICAZIONE**
- Corsia ciclabile monodirezionale su strada (DM557/99 e DL76/20)
  - Doppio senso ciclabile (DL76/20)
  - Corsia ciclabile monodirezionale contigua al marciapiede
  - Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede
  - Marciapiede ciclopedonale
  - Pista ciclopedonale separata
  - Pista ciclabile monodirezionale separata
  - Pista ciclabile bidirezionale separata
  - Strada a priorità ciclabile (E-bis e F-bis)

**RETE SECONDARIA**

- Esistente
- Di progetto

**RETE DI SUPPORTO**

- Esistente
- Di progetto
- Strada F-bis esistente
- Strada F-bis di progetto

**RETE DEI PERCORSI VERDI (GREENWAYS)**

- Esistente
- Esistente da adeguare
- Di progetto

**INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA**

- Riqualificazione incrocio
- Nuovo filare alberato
- Senso unico di progetto (senso di marcia da valutare)
- Rotatoria di progetto
- Moderazione del traffico e velocità 30 (fuori dalla città 30)
- Zone Residenziali a Traffico Moderato (Regolamento Viario)
- Zone 30 e Zone Industriali 30 (Regolamento Viario)
- Città 30 (PUMS)

**INFRASTRUTTURE VIARIE DI PROGETTO**

- Infrastrutture viarie di progetto (PUMS)

**DISTANZA DAL CENTRO E TEMPI DI PERCORRENZA**

7 Km  
 28 minuti  
 Tempi di percorrenza velocità pari a 15 Km/h

**DIVISIONE TRATTE FUNZIONALI**

- Tratte di progetto
- Tratte di analisi

**PRINCIPALI ATTRATTORI DI TRAFFICO**

- Centro storico
- Stazioni ferroviarie
- Scuole secondarie di primo grado
- Istituti superiori
- Università
- Parco pubblico
- Cimitero
- Ospedale
- Stadio
- Attrezzature sportive
- Zona Industriale
- Parcheggio di interscambio esistente
- Parcheggio di interscambio di progetto (PUMS)
- Velostazioni
- Sovrappasso/sottopasso esistente
- Sovrappasso/sottopasso di progetto o da riqualificare

