Protocollo_C_H223C_H223_01_DOCFAP0000_2024_0_Pag_1 di 1

LEGENDA

- Ambito di intervento
- Carreggiata stradale in asfalto
- Spartitraffico e marciapiede in calcestruzzo
- Aiuola verde
- Segnaletica orizzontale
- Cordolo in calcestruzzo
- Passo carraio
- Paletto dissuasore
- Albero
- 50.00 Quota

Via Emilia

Via Tonale

Via Gramsci

Viale Ramazzini

Piazzale Europa

Via Lama Golese

Viale Pave

Ferrovia FOAN

VIA D. ALIGHIERI

VIA CAMPO SAMARITTO

VIA MONTE SAN MICHELE

Città di Reggio nell'Emilia

STUDIO DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE PREVISTE DAL PUMS: SOTTOPASSAGGIO DI VIA LAMA GOLESE

DOCFAP - documento di fattibilità delle alternative progettuali

PLANIMETRIA STATO DI FATTO

TAV 2

VERSIONE	DATA	SCALA
2.0	Agosto 2023	1:500

Versione	Data	Autore
1.0	10 Marzo 2023	arch. Lorena Mastropasqua
2.0	4 Agosto 2023	arch. Lorena Mastropasqua

META mobilità economia territorio ambiente

META srl
via Magenta, 15
20900 MONZA
tel 039-945.12.49
p.iva 09685100969
www.metaplanning.it

DIRETTORI TECNICI
ing. Andrea Debernardi
ordine ingegneri Lecco (n°571)
ing. Gabriele Filippini ord. ing. Varese (n°3737)
arch. Federico Jappelli
ordine architetti PPC Milano (n°13885)

COLLABORATORI
arch. Federico Jappelli
arch. Lorena Mastropasqua
arch. Arianna Travaglini