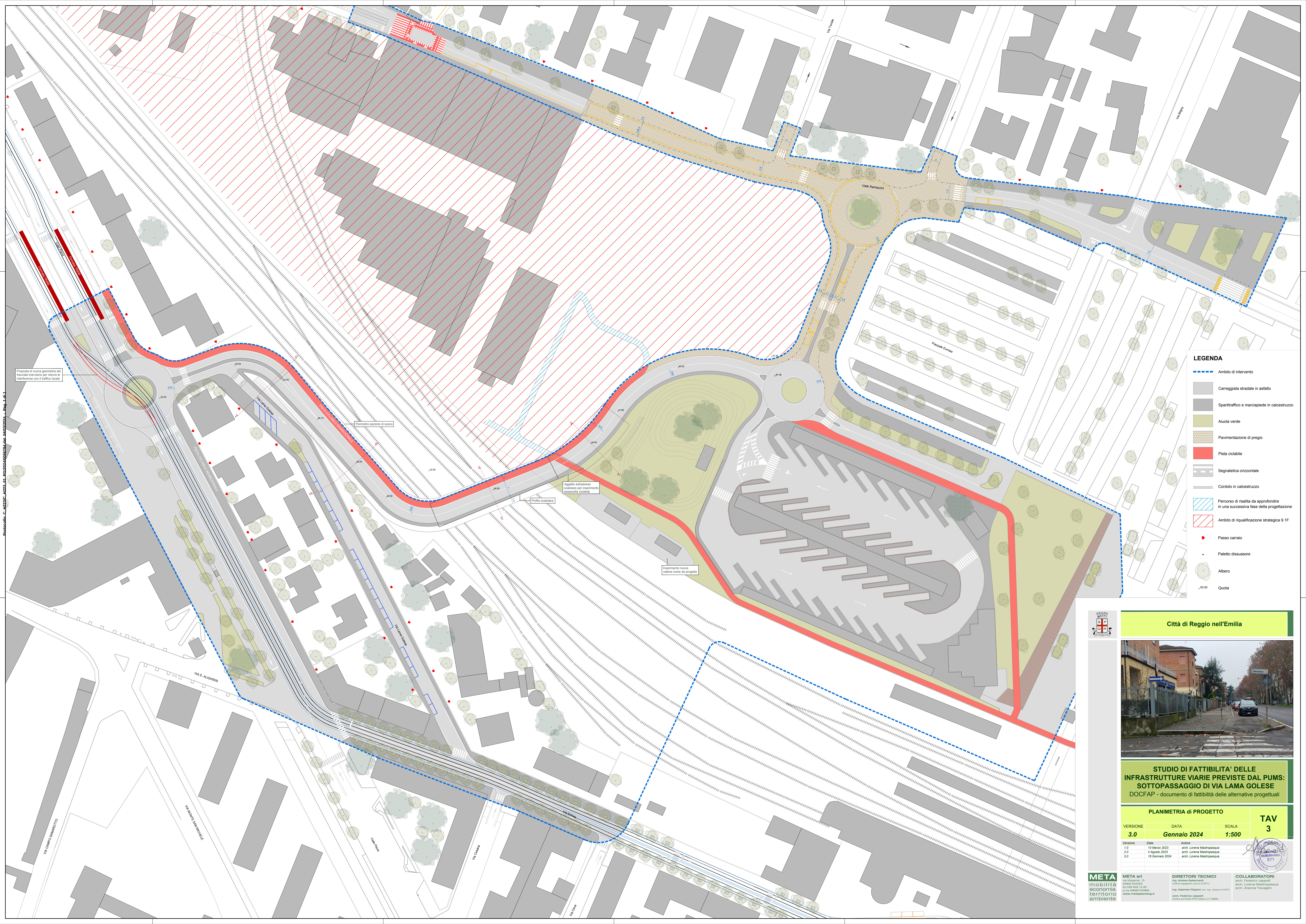




LEGENDA

- Ambito di intervento
- Carreggiata stradale in asfalto
- Spartitraffico e marciapiede in calcestruzzo
- Aiuela verde
- Pavimentazione di pregio
- Pista ciclabile
- Segnaletica orizzontale
- Cordolo in calcestruzzo
- Percorso di risalita da approfondire in una successiva fase della progettazione
- Ambito di riqualificazione strategica 9.1F
- Passo carraio
- Paletto dissuasore
- Albero
- Quota

Città di Reggio nell'Emilia

STUDIO DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE PREVISTE DAL PUMS: SOTTOPASSAGGIO DI VIA LAMA GOLESE
DOCFAP - documento di fattibilità delle alternative progettuali

PLANIMETRIA DI PROGETTO

VERSIONE	DATA	SCALA
3.0	Gennaio 2024	1:500

TAV 3

Versione	Data	Autore
1.0	10 Marzo 2023	arch. Lorena Mastropasqua
2.0	4 Agosto 2023	arch. Lorena Mastropasqua
3.0	18 Gennaio 2024	arch. Lorena Mastropasqua

META
mobilità
economia
territorio
ambiente

META srl
Via Anselmo D'Amico, 10
20090 MONZA
tel. 039.245.12.40
www.metaplanning.it

DIRETTORI TECNICI
ing. Andrea D'Amico
ing. Roberto Leco (P.T.)
ing. Gabriele Filippini (P.T.)
ing. Federico Aspetti
ing. Alessandra Pini (P.T.)

COLLABORATORI
arch. Federico Aspetti
arch. Lorena Mastropasqua
arch. Antonia Travaglio

Protocollo C. 4923/C. M23_01 del 20/02/2024, del 20/02/2024 - Pag. 1 di 1