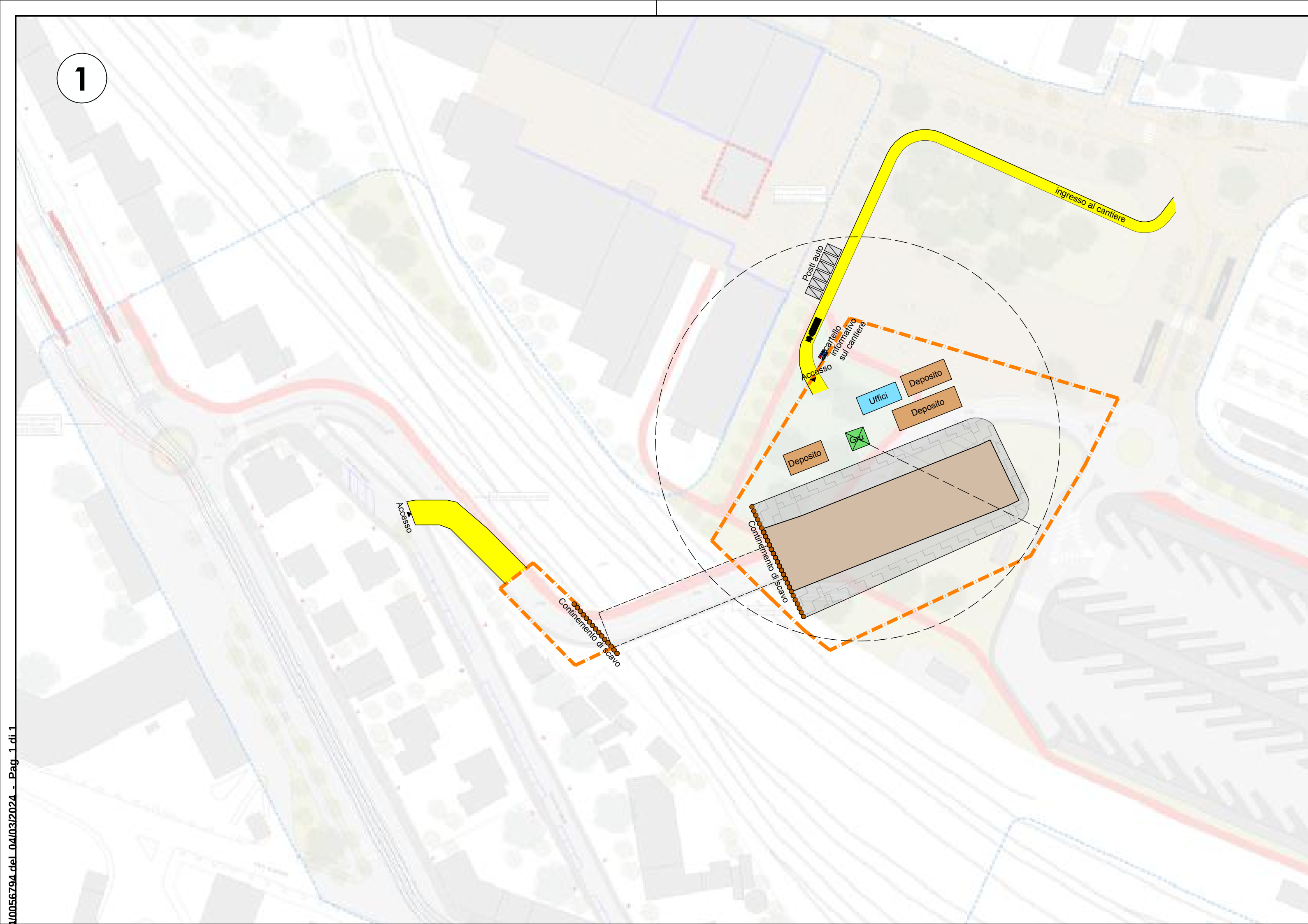
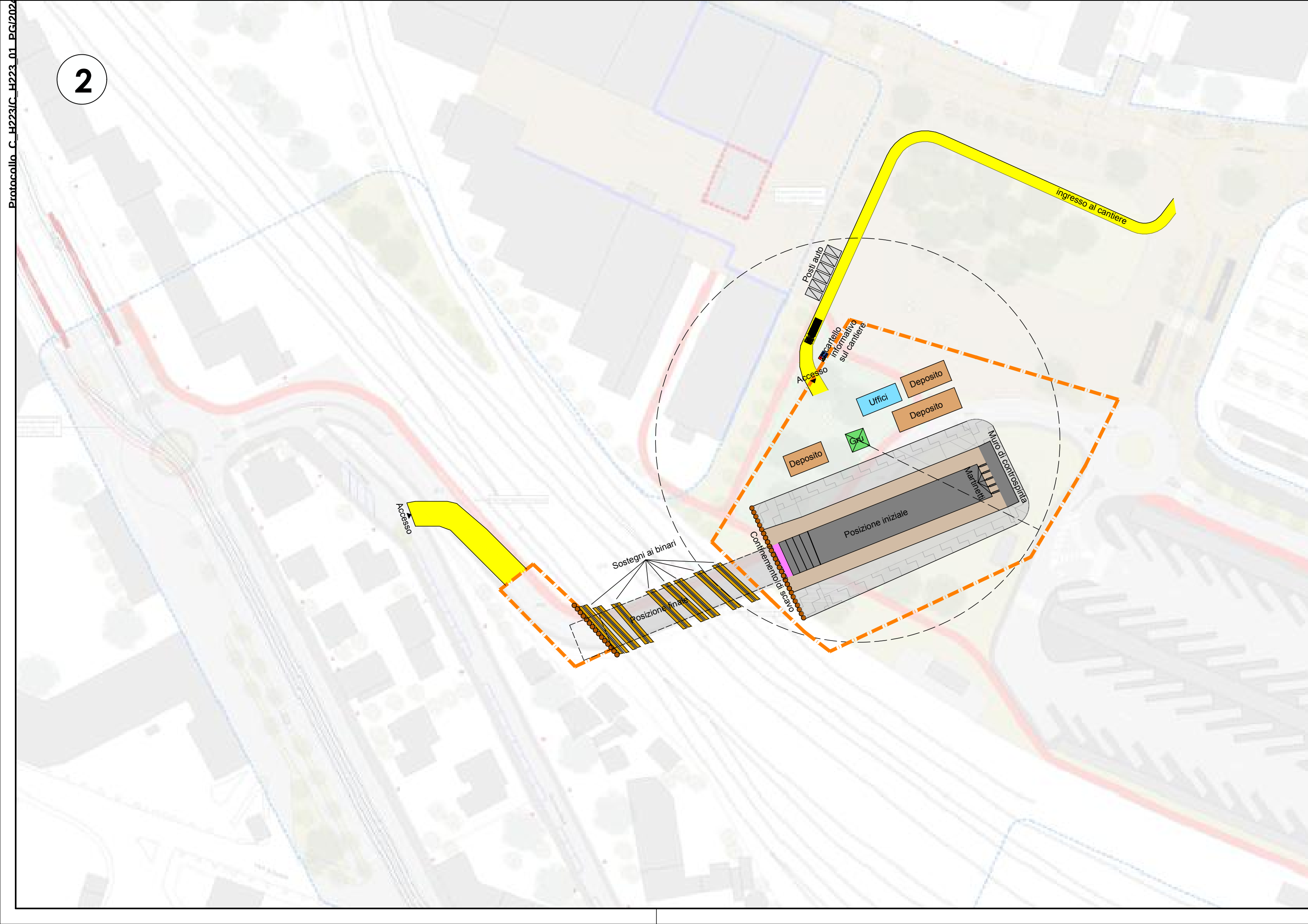


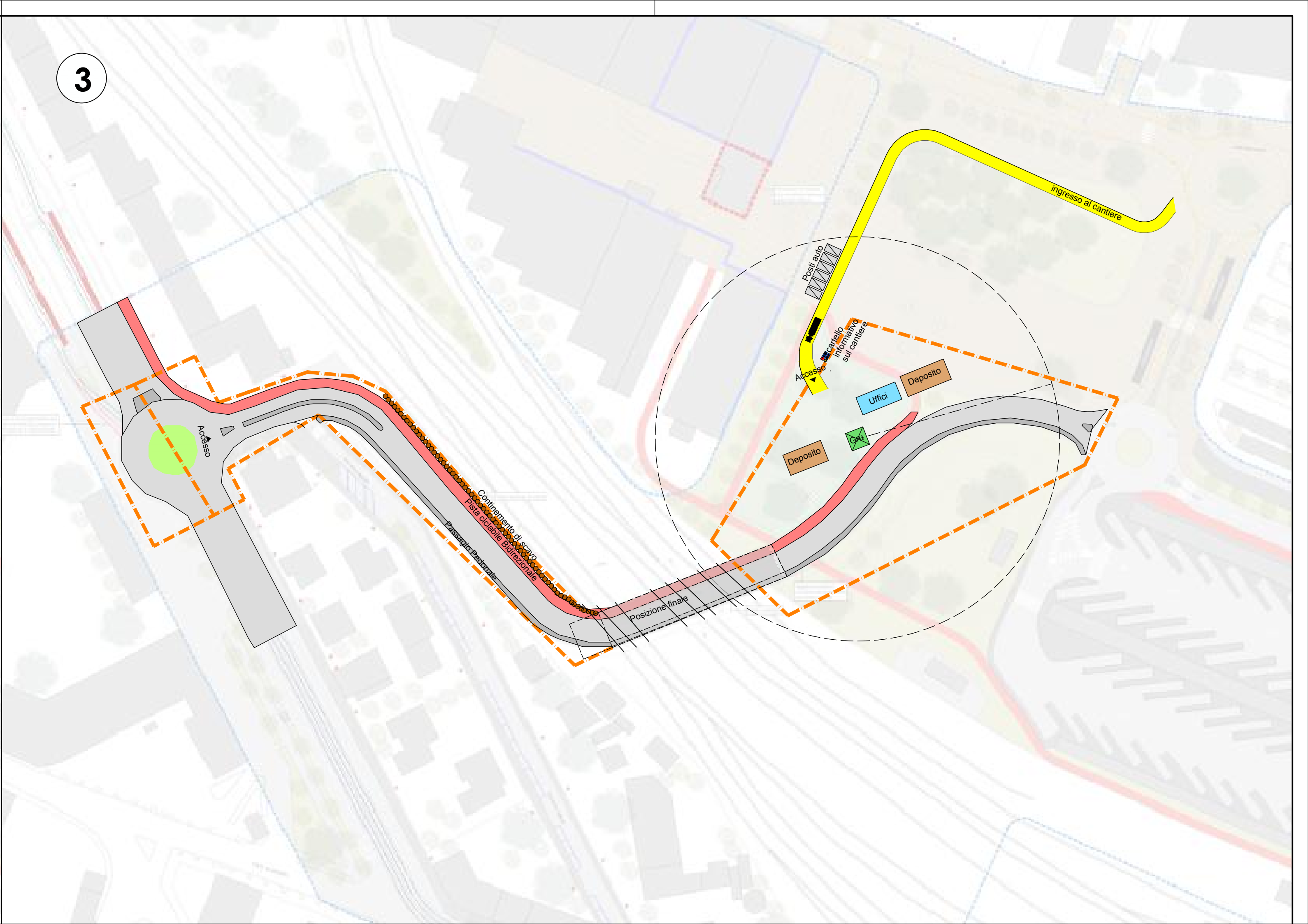
1



2



3



Fase 1:

- Allestimento del cantiere
- Adeguamento infrastrutture
- Misure di contenimento dello scavo

Fase 2:

- Realizzazione del manufatto e accessori
- Sostegno per i binari
- Spostamento del manufatto sotto ai binari

Fase 3:

- Realizzazione dei collegamenti viari
- Realizzazione delle rotatorie



Città di Reggio nell'Emilia



**STUDIO DI FATTIBILITA' DELLE
INFRASTRUTTURE VIARIE PREVISTE DAL PUMS:
SOTTOPASSAGGIO DI VIA LAMA GOLESE**
DOCFAP - documento di fattibilità delle alternative progettuali

patscheiderpartner
ENGINEERS

SCHEMA PRELIMINARE FASI DI CANTIERIZZAZIONE			TAV 5
VERSIONE	DATA	SCALA	
1.0	Agosto 2023	1:1000	

Versione	Data	Autore
1.0	4 Agosto 2023	Patscheider partner engineers

META
mobilità
economia
territorio
ambiente

DIRETTORI TECNICI	COLLABORATORI
META srl via Magenta, 15 20100 MONZA tel 039-945.12.49 p.iva 09685100969 www.metaplanning.it	ing. Andrea DiBernardi ordine ingegneri Lecce (n°571) ing. Gabriele Filippini ord. Ing. Varese (n°3737) arch. Federico Jappelli ordine architetti RPO Milano (n°13885)
arch. Federico Jappelli arch. Lorena Mastropasqua arch. Arianna Travaglini	