



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **48**

in data **14/03/2024**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventiquattro** addì **14 - quattordici** - del mese **marzo** alle ore **09:55** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

APPROVAZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI FATTIBILITÀ DELLA VARIANTE ALLA SS9

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	NO
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	NO
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	SI
TRIA Nicola	Assessore	NO

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamati:

- 1) la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- 2) la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- 3) la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 con cui si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con deliberazione di GC 2024/3 del 11/1/2024;
- 4) il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- 5) la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente "Area sviluppo territoriale", compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- 6) il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana";
- 7) la determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell'Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.
- 8) il provvedimento dirigenziale RUAD 1534 del 10/11/2020 con cui sono state riassegnate all'arch. Paolo Gandolfi le funzioni di RUP.

Considerato che:

L'Amministrazione Comunale è demandata all'affidamento di prestazioni relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) n. U.0015869 del 02/12/2021, finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19/05/2021 che ha disposto la ripartizione del "Fondo per la progettazione *di fattibilità delle infrastrutture e degli*

insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate” agli Enti beneficiari per il triennio 2021-2023.

Richiamati:

- l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., che ha istituito il *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”* (di seguito Fondo Progettazione);
- l'articolo 1, comma 140, della Legge 11 dicembre 2016, n. 232, che ha istituito il *“Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese”*;
- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, che reca, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016, l'assegnazione delle risorse ed i criteri di ripartizione delle risorse del *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”*, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, pari a complessivi euro 107.182.044,00 in termini di competenza, e ad euro 8.046.539,00 in termini di residui per gli anni 2019 e 2020, al netto della quota pari allo 0,4 per cento, accantonata per le finalità di cui all'articolo 17-quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo progettazione;
- l'articolo 1, comma 2, del citato DM n. 215/2021, ai sensi del quale le predette risorse, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, sul capitolo 7008 dello stato di previsione del MIMS, al netto di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo, sono state attribuite, ed assegnate dal MIT, in favore del Comune di Reggio Emilia;
- il Decreto Direttoriale MIMS n. 6785 dell'11/06/2021 che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse assegnate dal DM 215/2021;
- la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 177 del 07/10/2021 con cui il Comune di Reggio Emilia ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 215 del 19/05/2021 per la progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS;
- il provvedimento del Direttore Generale nr. 15869 del 02/12/2021 (acquisito agli atti con PG 278417 del 20/12/2021) con cui il MIMS ha approvato la proposta del Comune di

Reggio Emilia per 12 progetti che sono interamente finanziati con le risorse del Fondo per la progettazione;

- tra i progetti approvati con il suddetto provvedimento direttoriale del MIMS vi è anche il progetto 9 denominato “Studio di fattibilità della variante alla SS9 – via Emilia ovest” CUP J82C21002700001, per un valore complessivo di € 32.780,00 oltre IVA.

Viste:

- le linee programmatiche di mandato 2019-2024 che prevedono una riqualificazione del tracciato della via Emilia storica che “dovrebbe tornare ad essere grande, bella e sicura, togliendo il traffico, recuperando gli edifici storici, restituendo vivibilità e tutelando le finestre di paesaggio rurale;
- la delibera di Consiglio Comunale I.D. n. 96 dell’15/05/2023 con cui è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

Evidenziato che:

- Il Comune di Reggio Emilia da anni è impegnato nello sviluppo di strategie, politiche e azioni mirate a ridurre l’impatto ambientale del sistema della mobilità, diminuire la congestione del traffico e aumentare la sicurezza e la qualità urbana delle strade.
- Con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS, la città di Reggio Emilia si è dotata di uno strumento che sposta il centro dell’attenzione dal traffico ponendolo sulle persone, assumendo come prioritari e prevalenti gli obiettivi di sostenibilità (equità, sicurezza, inclusione sociale, ambiente, efficienza economica).
- Il PUMS prevede vari progetti di infrastrutture stradali, che mirano a decongestionare i centri abitati maggiormente interessati da un traffico di attraversamento; tale problematica è evidente nella parte ovest della via Emilia, dove i nuclei urbani che si sono formati intorno alla strada storica soffrono l’impatto del traffico, per l’intensità dei flussi e per la presenza di una quota rilevante di veicoli commerciali pesanti. Sul ramo ovest il problema verrà in buona parte risolto fino a Corte Tegge, con la realizzazione del prolungamento della Tangenziale Nord, ma permane per i nuclei presenti fra Corte Tegge ed il confine comunale: Cella, Cadè e Gaida.
- Nel 2009 era stato realizzato uno studio che approfondiva la fattibilità del percorso della variante alla via Emilia che corre dal confine provinciale con Parma sul fiume Enza fino a raccordarsi con il tracciato già progettato di completamento della tangenziale nord della città di Reggio Emilia

Ritenuto necessario dunque, per il progetto n. 9 “Studio di fattibilità della variante alla SS9 – via Emilia ovest” avvalersi di un servizio per l’aggiornamento dello studio elaborato

nel 2009 per l'individuazione di un corridoio infrastrutturale in variante alla via Emilia con l'obiettivo di:

1. massimizzare le soluzioni di interconnessione tra la nuova e la vecchia via Emilia in funzione della massima riduzione del traffico veicolare nei centri di Cella e Cadè, al fine di permettere una completa riqualificazione dei tratti urbani del tracciato storico e se possibile l'interruzione del traffico di attraversamento;
2. sviluppare proposte di inserimento paesaggistico della nuova infrastruttura e valorizzazione degli elementi di storicità del territorio attraversato;
3. sviluppare proposte di riqualificazione funzionale e urbana del tracciato storico della via Emilia.

Dato atto che:

- il costo dei lavori stradali è significativamente mutato rispetto al 2009;
- l'opera, in quanto di competenza statale, per essere finanziata necessita di essere inserita dalla Regione Emilia-Romagna nella programmazione ANAS sulla base di una stima di costi sempre aggiornata;
- lo studio del 2009, nel territorio di competenza del Comune di Reggio Emilia, prevede due connessioni con la via Emilia storica, una ad ovest della frazione di Cella e l'altra ad est della frazione di Cadè;
- questa configurazione consente solo in maniera parziale la deviazione del traffico di attraversamento dalle frazioni sulla variante di progetto, non consentendo una completa riqualificazione dei tratti urbani del tracciato storico della via Emilia;
- il Responsabile Unico del Procedimento (RUP), arch. Paolo Gandolfi, con determina dirigenziale R.U.D. 862 del 23/08/2022 ha affidato alla società IRD Engineering Srl, con sede legale in Lungotevere delle navi 30 – 00196 Roma, C.F. e P.I.06293511009, il servizio di “Studio di fattibilità della variante alla SS9 – via Emilia ovest” al fine di aggiornare lo studi di fattibilità del 2009.

Rilevato che:

- lo “Studio di fattibilità della variante alla SS9 – via Emilia ovest” oggetto di approvazione individua limitate e puntuali modifiche relative alle caratteristiche delle intersezioni e all'aggiornamento della verifica di consistenza delle aziende agricole attraversate ;
 1. propone due nuovi collegamenti con la via Emilia storica:
 - a. nella frazione di Cella prevede di integrare la viabilità locale nel quadrante nord-est dell'abitato, connettendo tratti di viabilità esistente al fine di creare, a beneficio del traffico dei residenti, una un percorso alternativo alla via Emilia per raggiungere i servizi commerciali e la zona sportiva;
 - b. nella frazione di Cadè la nuova soluzione prevede di realizzare una nuova bretella di collegamento tra la via Emilia storica e la nuova variante, ad ovest dell'abitato, che permetta di connettere direttamente le zone produttive di Cadè con la variante, eliminando il traffico di attraversamento della frazione;

2. l'aggiornamento dello studio include una riqualificazione della via Emilia storica all'interno dei centri abitati, al fine di aumentare la sicurezza stradale, migliorare la qualità urbana e commerciale, permettere lo svolgimento di attività sociali e manifestazioni di interesse pubblico;
3. l'aggiornamento delle stime economiche che vengono riportate qui di seguito, insieme al costo ipotizzato nel 2009 come termine di paragone;

VARIANTE SS9 - SEZIONE STRADALE TIPO C			
	Lungh (m)	Costo tot 2009	Cost totale 2023
Tracciato viario e svincoli con viabilità esistente	6208	19.146.718,95 €	25.848.070,58 €
Viabilità di connessione con la via Emilia Storica comprese le intersezioni	4267	7.371.453,06 €	9.951.461,63 €
Viabilità di servizio e ricucitura degli accessi alla coltivazione agricola	2455	857.135,00 €	1.157.132,25 €
Opere di ambientazione e mitigazione	46ha	10.051.792,62 €	13.569.920,04 €
TOTALE LAVORI		37.427.099,63 €	50.526.584,50 €
Iva sui lavori - 10%	10,00%	3.742.709,96 €	5.052.658,45 €
Spese tecniche - 5%	5,00%	1.871.354,98 €	2.526.329,23 €
Imprevisti - 10%	10,00%	3.742.709,96 €	5.052.658,45 €
Esproprio terreno per tracciato (26 euro/mq)	6208	3.301.260,00 €	4.291.638,00 €
Esproprio terreni per fascia di ambientazione (26 euro/mq)	46ha	10.885.400,00 €	14.151.020,00 €
TOTALE TRACCIATO PRINCIPALE		60.970.534,54 €	81.600.888,63 €

4. oltre ai costi relativi al tracciato principale sono state preventivate le spese relative alle due connessioni aggiunte con l'aggiornamento dello studio e riportate qui di seguito;

CADE'					
	Lungh (m)	Largh (m)	area m2	CU (euro/m)	Costo tot
Bretella	800	11	8800	700,00 €	560.000,00 €
Rotatoria 1 Via Emilia bis (D=50 m)	50		1962,5	250,00 €	490.625,00 €
Rotatoria 2 Polo ospedaliero (D=50 m)	50		1962,5	200,00 €	392.500,00 €
Tombino 1, blue (forfettario)					120.000,00 €
Tombino 1, magenta (forfettario)					120.000,00 €
Cavalcavia (3 campate PSC)	60			30.000,00 €	1.800.000,00 €
Lavori di finitura	1000	12	785000	100,00 €	100.000,00 €
TOTALE					3.583.125,00 €
Iva sui lavori - 10%	10,00%				358.312,50 €
Spese tecniche - 5%	5,00%				179.156,25 €
Imprevisti - 10%	10,00%				358.312,50 €
Esproprio terreno aggiuntivo stimato			20000	20,00 €	400.000,00 €
SOMME TOTALI A DISPOSIZIONE PER NUOVA BRETELLA					4.878.906,25 €
CELLA					
	Lungh (m)	Largh (m)	area m2	CU (euro/m)	Costo tot
Bretella	800	11	8800	700,00 €	560.000,00 €
Rotatoria 1 Via Emilia bis (D=50 m) + aggiunta ramo rotatoria blue	50		1962,5	250,00 €	490.625,00 €
Lavori di finitura	1000	12	785000	100,00 €	100.000,00 €
TOTALE					1.150.625,00 €
Iva sui lavori - 10%	10,00%				115.062,50 €
Spese tecniche - 5%	5,00%				57.531,25 €
Imprevisti - 10%	10,00%				115.062,50 €
Esproprio terreno aggiuntivo stimato			10762,5	20,00 €	215.250,00 €
SOMME TOTALI A DISPOSIZIONE PER NUOVA BRETELLA					1.653.531,25 €

5. il totale del quadro economico aggiornato è pari a 88.133.326,13 €

Evidenziato che:

- l'opera pubblica oggetto dell'aggiornamento dello studio di fattibilità, sebbene non sia di proprietà dell'Amministrazione Comunale, ha un forte impatto su tutta la popolazione residente ed in particolar modo sui cittadini di Cella, Cadè e Gaida ed è per questo interesse del Comune promuoverne la realizzazione presso la regione e lo Stato;
- questo studio permetterà all'Amministrazione Comunale di sottoporre agli enti competenti una proposta di variante alla SS 9 aggiornata, in modo che possa essere valutata il suo inserimento negli strumenti di programmazione propedeutici alle successive fasi di progettazione e realizzazione della nuova infrastruttura.

Ritenuto :

- che sussistano i presupposti per l'approvazione dell'aggiornamento dello studio di

fattibilità della variante alla via Emilia SS9 composto dall' "Aggiornamento dello studio di fattibilità della Variante alla SS9 via Emilia ovest. Relazione tecnica stradale". (Allegato 1) e dallo "Studio di fattibilità relativo alla riqualificazione funzionale e urbana del tracciato storico della via Emilia fra le frazioni di Cella e Gaida nel comune di Reggio Emilia" (Allegato 2) in conformità alle Linee programmatiche del mandato 2019-2024. Linea strategica 3 "Ambiente e cura del territorio"- (III.2 "MOBILITA'");

- di approvare altresì, i seguenti allegati da considerarsi parte integrante e sostanziale del aggiornamento dello studio di fattibilità della variante alla via Emilia SS9:
 - Relazione Tecnica Stradale
 - Riqualificazione via Emilia storica e Aggiornamento trasportistico
 - Riqualificazione via Emilia storica - Cartografia - Legenda (A3)
 - Riqualificazione via Emilia storica - Cartografia - T01a Inquadramento 5000
 - Riqualificazione via Emilia storica - Cartografia - T01b Inquadramento 5000
 - Riqualificazione via Emilia storica - Cartografia - T02a Cella 2000
 - Riqualificazione via Emilia storica - Cartografia - T02b Cella 2000
 - Riqualificazione via Emilia storica - Cartografia - T03a extraurb Cella-Cadè
 - Riqualificazione via Emilia storica - Cartografia - T03b extraurb Cella-Cadè
 - Riqualificazione via Emilia storica - Cartografia - T04 Cadè 2000
 - Riqualificazione via Emilia storica - Cartografia - T05 extraurb Cadè-Gaida
 - Riqualificazione via Emilia storica - Cartografia - T06 Gaida
 - TAV_01A_AggiornamentoSS9-CTR_2023
 - TAV_01B_AggiornamentoSS9-Ortofoto_2023
 - Tav01C - PLANIMETRIA - Interventi sui centri abitati di Cella
 - Tav01D - PLANIMETRIA - Interventi sui centri abitati di Cadè
 - Tav02A - Sezioni tipo C1
 - Tav02B-Sezioni bretelle tipoC2

Dato atto che la presente delibera, a parere del responsabile del Servizio Mobilità urbana, arch. Paolo Gandolfi, non necessita di apposizione di parere contabile, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 267/2000 in quanto, come sopra esplicitato, non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

VISTI:

- il D. Lgs. n. 267/2000 T.U.EE.LL., e in particolare l'art. 48 in tema di competenze della Giunta Comunale;
- lo Statuto Comunale vigente, e in particolare l'art. 33 in tema di competenze della Giunta Comunale.

DELIBERA

- di richiamare le premesse a costituire parte integrante del presente dispositivo;

- di approvare l'Aggiornamento dello Studio di fattibilità della variante alla SS9 composto dai seguenti elaborati:
 - o Relazione Tecnica Stradale
 - o Riqualificazione via Emilia storica e Aggiornamento trasportistico
 - o Riqualificazione via Emilia storica - Cartografia - Legenda (A3)
 - o Riqualificazione via Emilia storica - Cartografia - T01a Inquadramento 5000
 - o Riqualificazione via Emilia storica - Cartografia - T01b Inquadramento 5000
 - o Riqualificazione via Emilia storica - Cartografia - T02a Cella 2000
 - o Riqualificazione via Emilia storica - Cartografia - T02b Cella 2000
 - o Riqualificazione via Emilia storica - Cartografia - T03a extraurb Cella-Cadè
 - o Riqualificazione via Emilia storica - Cartografia - T03b extraurb Cella-Cadè
 - o Riqualificazione via Emilia storica - Cartografia - T04 Cadè 2000
 - o Riqualificazione via Emilia storica - Cartografia - T05 extraurb Cadè-Gaida
 - o Riqualificazione via Emilia storica - Cartografia - T06 Gaida
 - o TAV_01A_AggiornamentoSS9-CTR_2023
 - o TAV_01B_AggiornamentoSS9-Ortofoto_2023
 - o Tav01C - PLANIMETRIA - Interventi sui centri abitati di Cella
 - o Tav01D - PLANIMETRIA - Interventi sui centri abitati di Cadè
 - o Tav02A - Sezioni tipo C1
 - o Tav02B-Sezioni bretelle tipoC2.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL SEGRETARIO GENERALE

GANDELLINI Dr. Stefano