

Proponente: 53.E
Proposta: 2024/576

del 15/03/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 304

del 19/03/2024

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI FORNITURA, GESTIONE E MONITORAGGIO DEI TITOLI DI VIAGGIO EMESSI PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DELLE LINEE DI COLLEGAMENTO FRA I PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO, IL CENTRO STORICO E LA STAZIONE MEDIOPADANA DI REGGIO EMILIA (MINIBU'). ANNO 2024.

Oggetto : AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI FORNITURA, GESTIONE E MONITORAGGIO DEI TITOLI DI VIAGGIO EMESSI PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DELLE LINEE DI COLLEGAMENTO FRA I PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO, IL CENTRO STORICO E LA STAZIONE MEDIOPADANA DI REGGIO EMILIA (MINIBU'). ANNO 2024.

II DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' URBANA

Visti :

- ✖ la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- ✖ la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- ✖ la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 con cui si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con deliberazione di GC 2024/3 del 11/1/2024;
- ✖ il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- ✖ la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente "Area sviluppo territoriale", compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- ✖ il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana";
- ✖ la determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell'Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

Richiamata la Legge Regionale 2 ottobre 1998 n. 30, la quale stabilisce la "Disciplina Generale del Trasporto Pubblico Regionale e Locale"; in particolare, all'art. 12, prevede la stipula di Accordi di programma triennali con gli Enti Locali e le loro Agenzie per la riorganizzazione della mobilità e la qualificazione dell'accesso ai servizi di interesse pubblico.

Tenuto conto che :

- ✖ la Zona a transito limitato nel centro storico di Reggio Emilia è dotata di un servizio di trasporto pubblico di collegamento con gli otto parcheggi scambiatori (P.le Lari, ex Foro Boario, Volo, via Francia, via Cecati, ex Polveriera, P.le Funakoshi, Parcheggio Luxemburg) con veicoli di dimensioni idonee a transitare nel tessuto viario del centro storico (Minibù);
- ✖ il parcheggio scambiatore di P.le Lari è collegato alla stazione Mediopadana tramite lo stesso servizio di trasporto pubblico (Minibù);
- ✖ il servizio di trasporto pubblico (minibù) delle linee di collegamento fra i parcheggi di attestamento, il centro storico di Reggio Emilia e la stazione Mediopadana è da considerarsi un servizio essenziale e di pubblica utilità, da effettuarsi a prescindere dal numero degli utenti che lo utilizzano;
- ✖ tale servizio viene fornito gratuitamente ai cittadini tramite l'intervento dell'Amministrazione Comunale che provvede a corrispondere ad un prezzo agevolato a SETA spa, in quanto concessionario del servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano nel Comune di Reggio Emilia, il costo dei biglietti utilizzati;
- ✖ il servizio si avvale di una serie di macchine erogatrici di biglietti poste presso i parcheggi scambiatori dalle quali gli utenti prelevano i titoli di viaggio necessari al trasporto;
- ✖ tali macchine erogatrici forniscono il monitoraggio dell'utilizzo del servizio e quindi definiscono il corrispettivo per i titoli di viaggio a carico del Comune;
- ✖ la tariffazione di tale servizio navetta risulta essere a totale carico del Comune di Reggio Emilia nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile e l'accessibilità al centro urbano;
- ✖ l'importo riconosciuto dal Comune di Reggio Emilia a SETA per ogni titolo valido per andata e ritorno è stato determinato in € 0,8935 più IVA 10%;
- ✖ a fronte della pandemia da Coronavirus del 2020 che ha reso necessari provvedimenti governativi e ordinanze locali che hanno limitato fortemente gli spostamenti dei cittadini, SETA ha comunque svolto il servizio di trasporto pubblico in parola, pur rimodulato e con l'adozione di varie misure di sicurezza;
- ✖ a seguito di tale situazione, nella considerazione che anche in futuro possa ancora verificarsi una forte riduzione dell'utenza a causa di eventi imprevedibili, a fronte del servizio comunque erogato, si è reso necessario stabilire una contribuzione minima da parte del Comune al soggetto Gestore (SETA) in modo da garantire il mantenimento dell'equilibrio economico dell'impresa di gestione;
- ✖ per l'anno 2024 viene stabilito che la contribuzione minima sia mantenuta pari a € 521.573,00 (iva 10% inclusa). Tale importo viene ritenuto congruo rispetto al costo del servizio effettuato, valutato in termini di percorrenze (km annui), e agli introiti tariffari necessari alla copertura del costo del servizio stesso;

- ✖ pertanto ne consegue che, a fronte dello svolgimento del servizio in parola, la corrispondenza massima annuale, che verrà fatturata mensilmente in rapporto al numero dei titoli di viaggio emessi, non può essere superiore a € 602.000,00 (iva 10 % inclusa), mentre la corrispondenza minima annuale non può essere inferiore a € 521.573,00 (iva 10% inclusa).

Dato atto che:

- ✖ il servizio di erogazione e controllo dei titoli di viaggio è stato svolto in precedenza da ACT, Azienda Consorziale Trasporti, in qualità di affidatario per l'esecuzione del trasporto pubblico nel bacino di Reggio Emilia, attraverso un apposito contratto di servizio, che comprendeva anche altri servizi complementari alla mobilità delle persone e delle merci nelle aree centrali della città;
- ✖ in data 17 ottobre 2011 veniva sottoscritto l'atto mediante il quale si costituiva SETA S.p.A. risultante dalla fusione fra le società TEMPI di Piacenza e ATCM di Modena, nonché dal conferimento del ramo automobilistico di ACT Reggio Emilia e dell'Azienda Autolinee dell'Emilia spa di Reggio Emilia;
- ✖ SETA S.p.A. è divenuta effettivamente operativa dal 1° gennaio 2012 e pertanto titolare dell'applicazione delle tariffe al pubblico per l'accesso ai servizi di TPL;
- ✖ in data 3 dicembre 2012 ACT e SETA hanno sottoscritto il Contratto di Servizio per l'esercizio del Trasporto Pubblico Locale di Reggio Emilia all'interno del quale si annovera anche il servizio Navetta dai Parcheggi scambiatori della città di Reggio Emilia;
- ✖ con documento prot. nr. 2372 del 28/12/2022 (Allegato 1), acquisito al nostro PG 40276 del 9/2/2022, Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Reggio Emilia s.r.l., comunica a SETA S.p.A. la proroga tecnica del contratto di servizio in essere tra le parti e dunque il proseguimento del servizio TPL nel bacino provinciale di Reggio Emilia **fino a tutto il 31/12/2026**.

Ritenuto pertanto di procedere con l'affidamento per l'anno 2024 del servizio di trasporto pubblico delle linee di collegamento fra i parcheggi d'attestamento ed il Centro Storico di Reggio Emilia a SETA s.p.a., concessionario del servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano nel Comune di Reggio Emilia, ai sensi del D.Lgs 36/2023, art. 76, comma 2 lettera B, punto 2, in quanto - come disciplinato espressamente dal Codice degli Appalti - trattasi di una evidente casistica di assenza di concorrenza per motivi tecnici.

Il suddetto affidamento viene disciplinato come da schema di contratto che verrà sottoscritto dalle Parti e che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente Atto (Allegato 2) e che comporterà una spesa minima pari a € 521.573,00, iva 10% compresa, mentre la spesa massima non potrà essere superiore a € 602.000,00 iva 10% compresa.

Ai sensi del TUEL 267/00, il contratto che si andrà a stipulare avrà la forma della scrittura privata da registrarsi in caso d'uso, con oneri a carico dell'impresa affidataria, anche nel rispetto del vigente regolamento comunale per la disciplina dei contratti.

Si precisa che i controlli sui requisiti dell'affidatario, ai sensi dell'art. 99 del D.Lgs 36/2023, verranno effettuati dalla U.O.C. Acquisti, Appalti e Contratti.

Dato atto che :

- all'affidamento in parola sono stati attribuiti il seguente Codice Identificativo Gara (CIG) : B0D1A83CAE;
- si procederà all'acquisizione del codice CUI ai sensi dell'"Allegato I.5 art. 7 comma 8 lettera c) del D.lgs 36/2023 per l'inserimento nel Programma triennale degli acquisti di forniture e servizi;
- per quanto riguarda il pagamento del contributo della tassa di gara dovuto a ANAC, pari a € 410,00 si procederà di concerto con il Servizio Appalti e Contratti.

Visti:

- ◆ il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183, comma 7;
- ◆ il D.Lgs. 36/2023, in particolare l'art. 37 comma 1, e l'art. 76, comma 2, lettera B, punto 2 (concorrenza è assente per motivi tecnici);
- ◆ la L.R. 30/98;
- ◆ gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- ◆ il vigente regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- ◆ il vigente regolamento comunale per la disciplina dei contratti;
- ◆ l'art. 32 del vigente regolamento di contabilità del Comune.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

DETERMINA

1. di richiamare integralmente quanto esposto in premessa;
2. di affidare a **SETA S.p.A** per l'anno 2024, per i motivi e con le modalità dettagliati in premessa, il servizio di fornitura, gestione e monitoraggio dei titoli di viaggio emessi per il servizio di trasporto pubblico delle linee di collegamento fra i parcheggi d'attestamento, il Centro Storico e la stazione Mediopadana di Reggio Emilia (servizio Minibù), come previsto dall'allegato "Schema di Contratto", che qui si approva e che costituisce parte integrante e sostanziale del presente Atto (Allegato 2);

3. che la contribuzione minima da parte del Comune a SETA S.p.A per lo svolgimento del servizio in oggetto, al fine di garantire il mantenimento dell'equilibrio economico, debba essere quantificata in € 521.573,00 annui (IVA 10% compresa);
4. di impegnare la spesa di € **602.000,00** (IVA 10% compresa) per l'attuazione del Contratto in oggetto, a favore di SETA s.p.a. con imputazione alla Missione 10, Programma 02, Titolo 1, codice del piano dei conti integrato 1.03.02.15.001 del Bilancio 2024-2026, annualità 2024 - al capitolo **32235/2** del P.E.G 2024 denominato "*Corrispettivo per Servizio Navette Centro Storico*" codice prodotto "2024_PD_5306", centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 008 Convenzioni, codice identificativo gara (CIG) B0D1A83CAE;
5. di disporre che il corrispettivo dovuto per il servizio in parola, verrà eseguito mensilmente, a seguito di presentazione di fatture debitamente controllate in ordine alla regolarità formale e fiscale e ottemperando a quanto disposto dalla normativa relativa all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti;
6. che il presente atto verrà trasmesso al Servizio Appalti, Contratti per i seguiti di competenza;
7. che il Contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata da registrarsi in caso d'uso con oneri a carico dell'impresa affidataria;
8. di dare atto che, ai fini della contabilità economica, l'importo di € 602.000,00 costituisce costo per l'esercizio 2024;
9. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.lgs. n. 267/00.

IL DIRIGENTE del Servizio
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.