

STUDIO DI FATTIBILITA' DEI PERCORSI VERDI – GREENWAY – INDICATI DAL PUMS

Fondo progettazione opere prioritarie - Risorse stanziare per il triennio 2021-2023 - Progetto n.7

GRW7 'Castellazzo'



COMUNE DI REGGIO EMILIA

Area Sviluppo Territoriale

Struttura di Policy Mobilità Sostenibile
Via Emilia San Pietro, 12 - 42121 Reggio Emilia - RE
PEC: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

RUP: Arch. Paolo Gandolfi
Struttura tecnica: Arch. Laura Degl'Incerti Tocci



COOPROGETTI

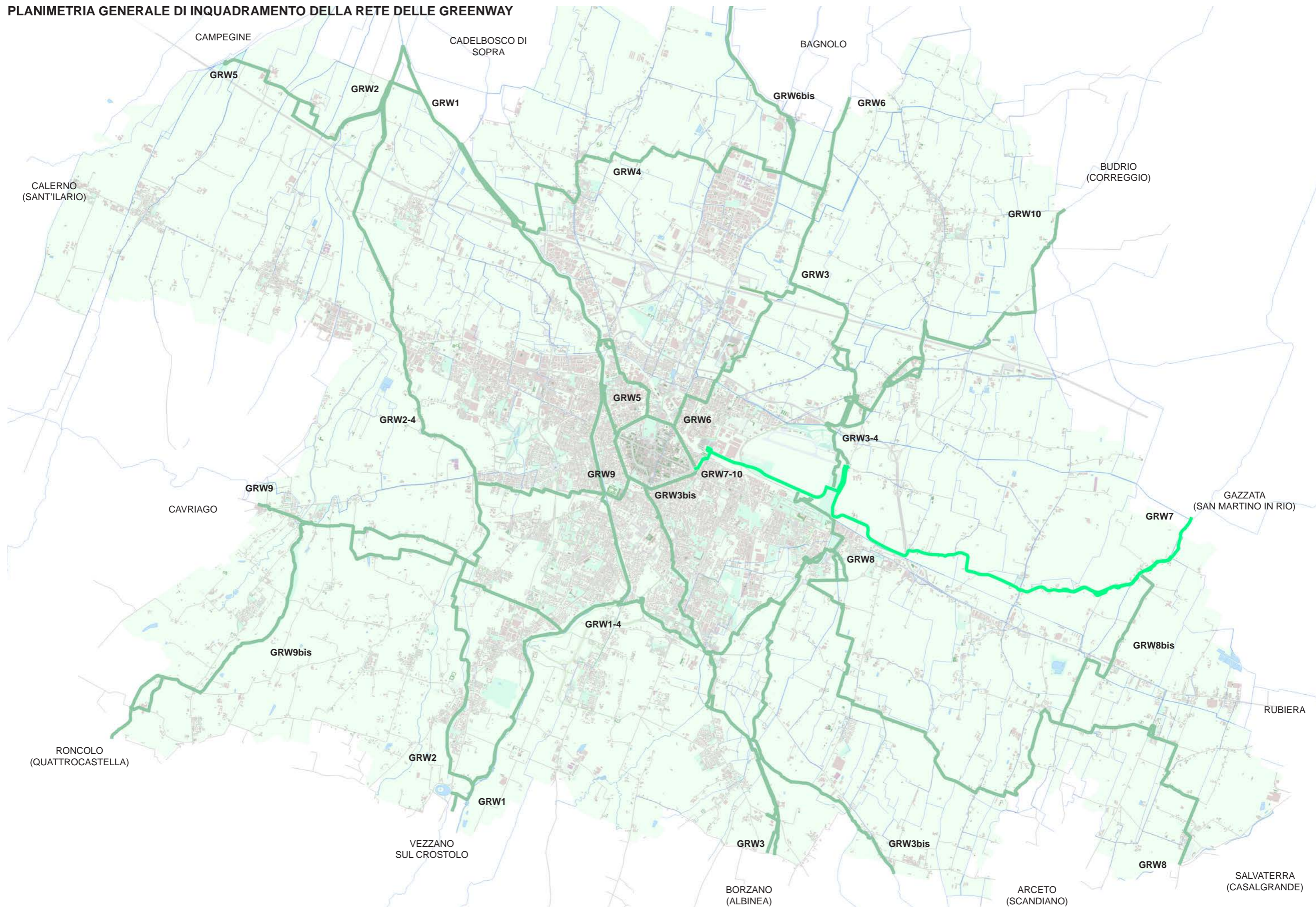
Via Thomas A. Edison, 5 – 06024 Gubbio (PG) – Italy
Tel : +39 075923011 Fax: +39 0759230150
www.cooprogetti.com

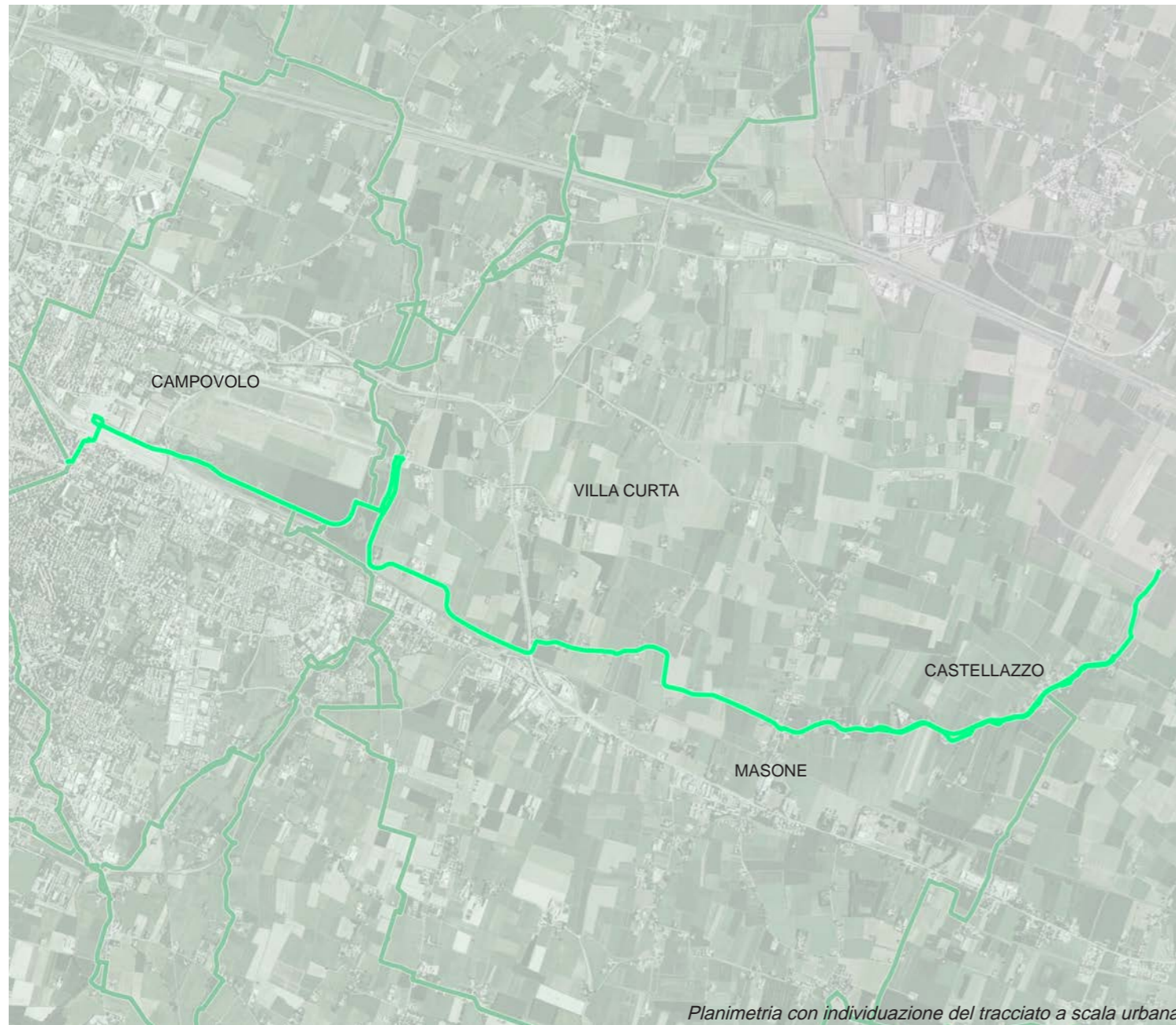
Presidente - Ing. Alessandro Placucci
Project manager - Arch. Enrico Costa
Coordinatore - Arch. Lorenzo Baldini
Progettazione paesaggistica - Arch. Elisa Crimi
Progettazione infrastrutturale - Ing. Luigi Farina
Progettazione urbana - Arch. Antonio Pisanò
Studio di impatto ambientale - Arch. Paolo Ghirelli
GIS e grafica - Dott. Leonardo Baldini

INDICE

1. Planimetria generale di inquadramento della rete Greenway	4
2. Introduzione alla GRW 7 'Castellazzo'	5
3. Schede stralci GRW7	
A. - Da piazza Tricolore a via Montagnani Marelli	
- GRW7.A01	7
- GRW7.A02	9
- GRW7.A03	11
- GRW7.A04	13
B. - Da via Montagnani Marelli alla chiesa di Masone	
- GRW7.B01	16
- GRW7.B02	18
- GRW7.B03	20
C. - Dalla chiesa di Masone a Castellazzo	
- GRW7.C01	23
- GRW7.C02	25
- GRW7.C03	27
- GRW7.C04	29
4. Resoconto metrico dei tratti aggregati per tipologia di intervento	31

PLANIMETRIA GENERALE DI INQUADRAMENTO DELLA RETE DELLE GREENWAY





Planimetria con individuazione del tracciato a scala urbana

Il tracciato parte da Porta San Pietro, attraversa l'area delle ex Officine Reggiane e il Campovolo e raggiunge il confine comunale con San Martino in Rio e Rubiera, passando da Masone e Castellazzo.

Il primo tratto in comune con la GRW10 passa dalla stazione FS prosegue oltre il sottopasso ferroviario verso piazzale Europa (Centro Malaguzzi, Tecnopolo) quindi prendendo viale Ramazzini raggiunge il Campovolo. Un domani potrà rimanere più aderente alla linea ferroviaria e passare sotto il cavalcavia di viale del Partigiano. Il percorso attraversa quindi il parco Enrico Berlinguer passando accanto al velodromo Giannetto Cimurri e il futuro Parco dello Sport. Una volta raggiunto il Rodano, in prossimità della stazione San Lazzaro e del Campus Universitario, sarebbe necessario un ponte per raggiungere via Montagnani Marelli e proseguire lungo la ferrovia. In assenza di questo si risale il bosco Allegri lungo il Rodano fino al ponte di villa Curta quindi si ridiscende lungo l'altra sponda del torrente lungo via Montagnani Marelli: questa strada è piuttosto trafficata e non sicura nel primo tratto fino al sottopasso della ferrovia a San Maurizio. Dopodichè prosegue come una strada secondaria rurale (via Zannoni, via Dino Lugli) fino all'abitato di Masone. Superata via Asseverati (attraversamento da mettere in sicurezza) prosegue lungo via Tresinaro, attualmente sulla strada con una possibile alternativa lungo il corso d'acqua che corre con andamento sinuoso accanto alla strada. Passato l'abitato di Castellazzo si giunge al confine comunale senza che ci sia un riferimento preciso di termine, la strada prosegue per Gazzata quindi San Martino in Rio.

I Punti focali sono: Porta San Pietro, le Reggiane/Centro Internazionale Malaguzzi, il velodromo Cimurri, il bosco Berlinguer, il Parco dello sport, il bosco Allegri, il Cavo Tresinaro.

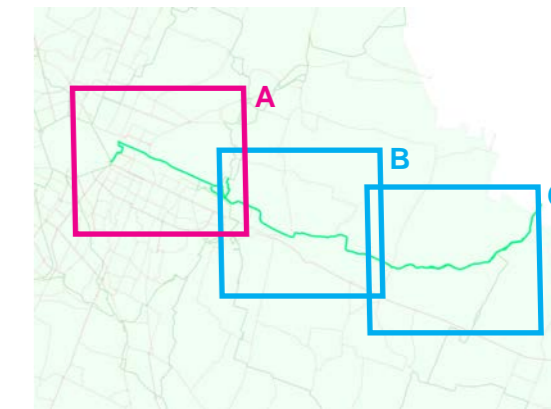
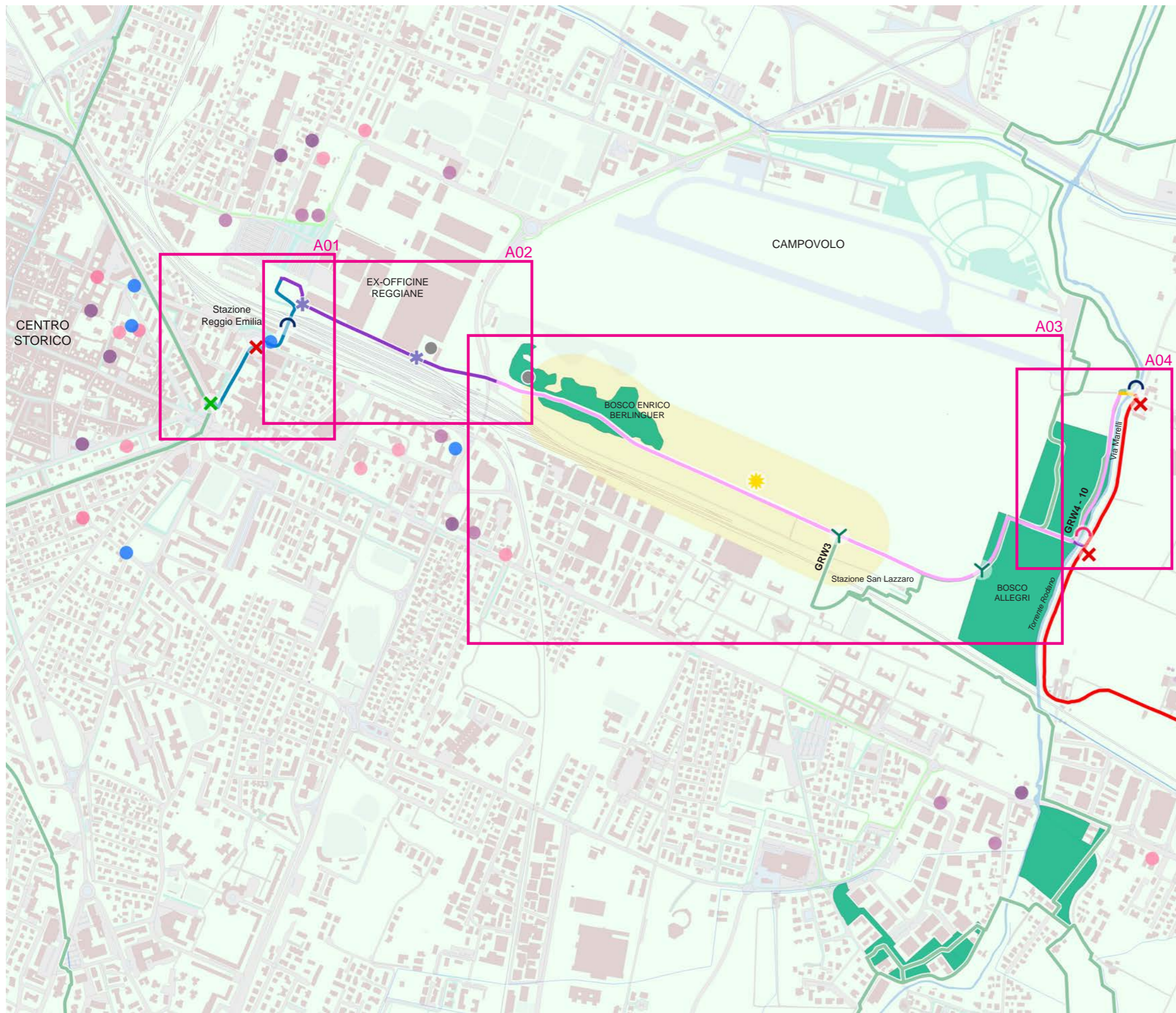
GRW 7

lunghezza complessiva: 12,5 km
di cui
tratto urbano 1,4 km
tratto periurbano 2,4 km
tratto rurale 8,7 km

categorie di intervento:
manutenzione ordinaria 0,6 km
manutenzione straordinaria 0,0 km
adeguamento segnaletica orizzontale e verticale 4,7 km
realizzazione di corsia ciclabile 1,7 km
adeguamento di percorso esistente 1,9 km
realizzazione di nuova greenway 3,5 km

n. attraversamenti da mettere in sicurezza 2
n. nuovi ponti ciclopedonali 1





LEGENDA

Stato delle infrastrutture

- 1 - Esistente e adeguata
- 2 - Esistente da adeguare
- 3 - Esistente, tratto urbano (adeguato o da adeguare)
- 4.a - In carreggiata, strada a basso traffico veicolare
- 4.b - In carreggiata, strada ad alto traffico veicolare
- 5 - Su sentiero esistente, carraia o strada bianca
- 6 - Su terreni attualmente senza tracciato (campi, argini, possibili proprietà private)

Elementi di valore

- y - Congiunzione tra Greenway
- c - Interesse paesaggistico (manufatti della bonifica, elementi culturali, maestà, ...)
- m - Interesse ambientale (aree protette, sic, zps, ...)

Criticità

- a - Attraversamento da adeguare o assente
- x - Attraversamento adeguato
- n - Assenza di ponte o sottopassaggio
- s - Sottopassaggio o ponte
- i - Impossibilità o difficoltà di passaggio (recinzioni, fossi, ...)
- t - Passaggio a livello
- d - Zona di degrado
- o - Assenza di ombra
- p - Assenza di luoghi di sosta

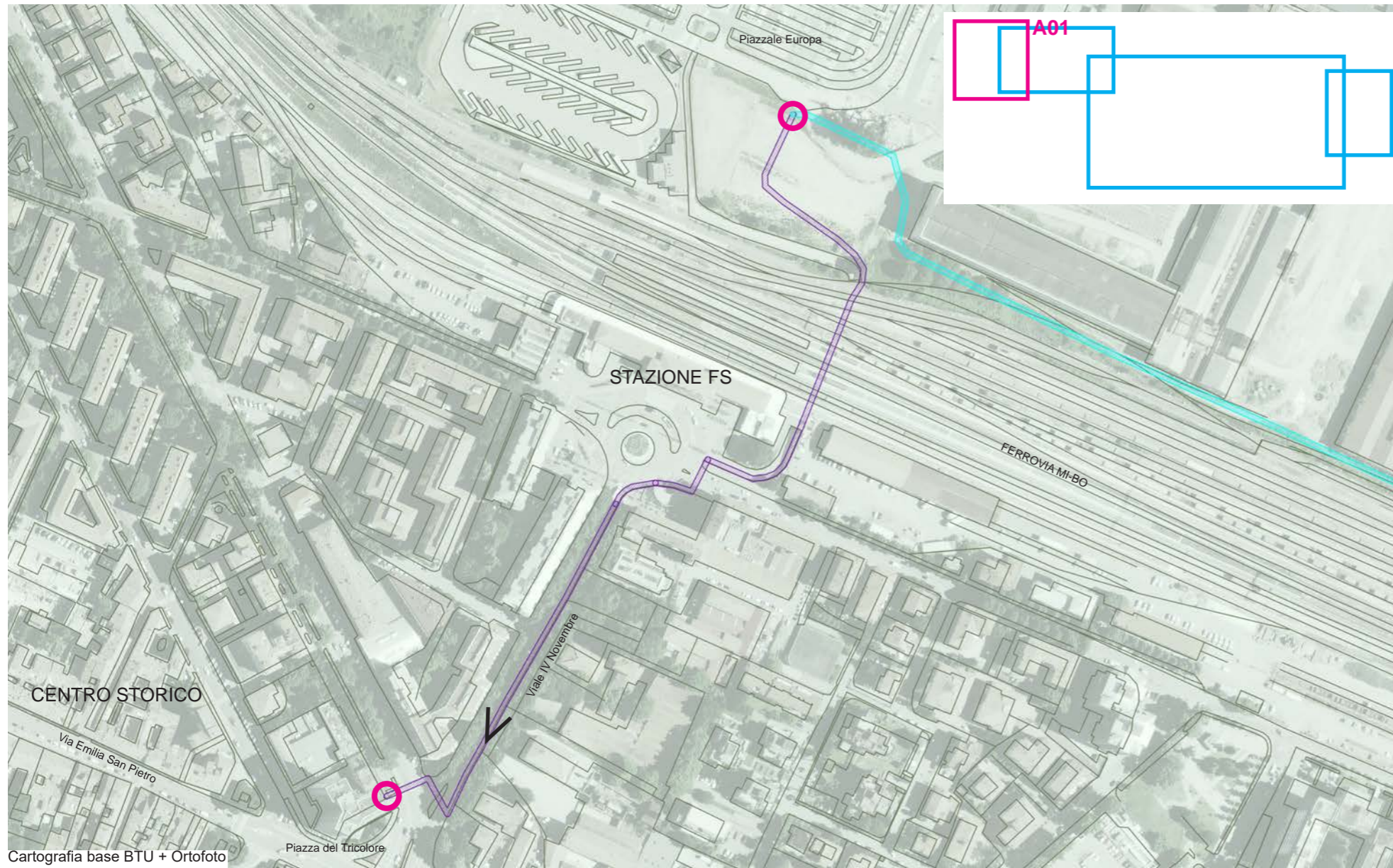
Luoghi di aggregazione

- Scuola
- Centro sociale
- Luogo di culto
- Fontanella pubblica

GRW7 Planimetria - Tratto A












Tratto A01



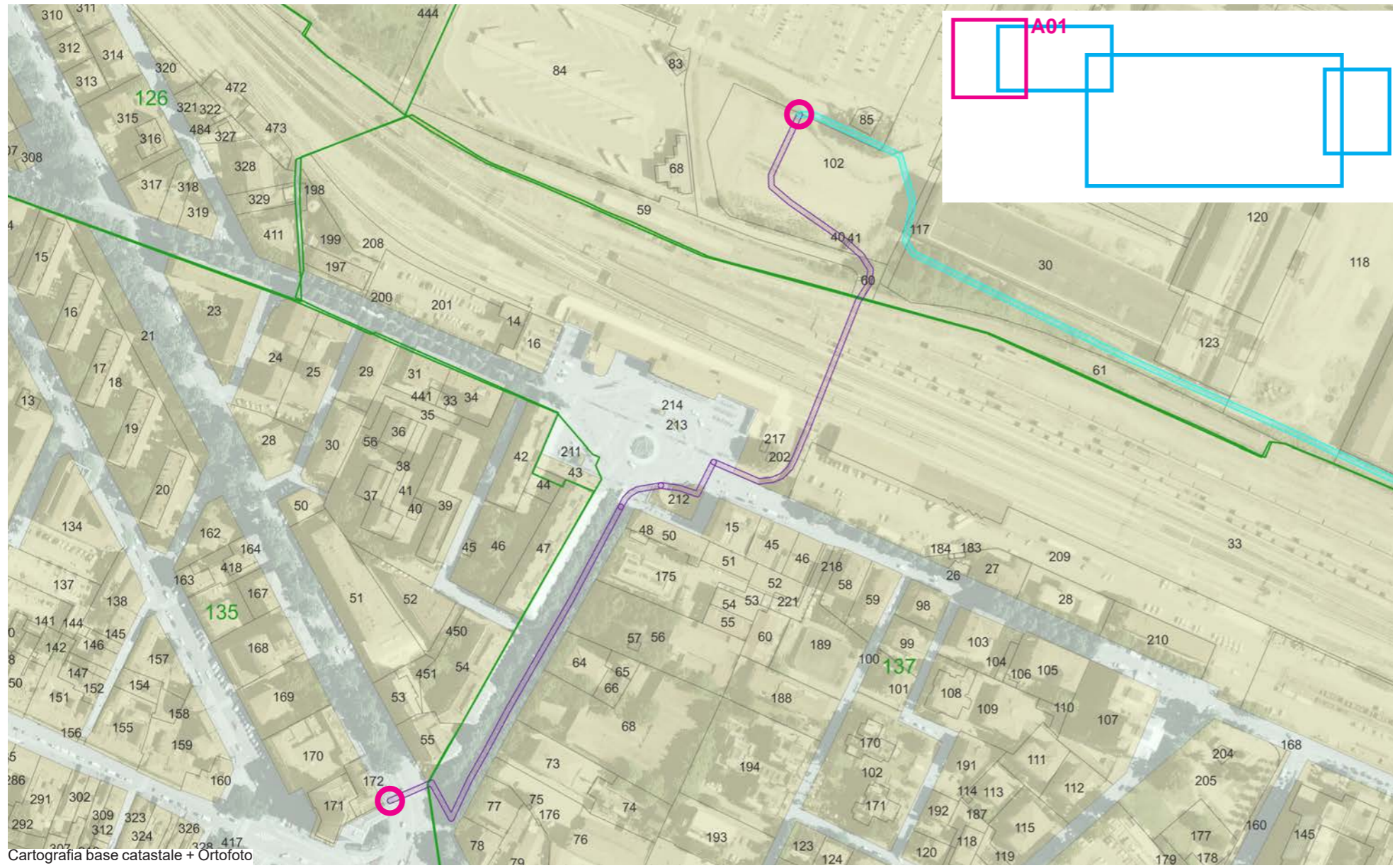
DATI RILEVANTI TRATTO A01

Tipo di intervento: MO - manutenzione ordinaria
 Tipologia attuale: 1 - Esistente e adeguata
 Lunghezza: 572m

-  inizio e termine tratto
-  MO - manutenzione ordinaria
-  MS - manutenzione straordinaria
-  UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
-  CC - realizzazione di corsia ciclabile
-  G1 - adeguamento di percorso esistente
-  G2 - realizzazione di nuova greenway
-  A - messa in sicurezza di attraversamento
-  P - nuovo ponte ciclopedonale












Tratto A01



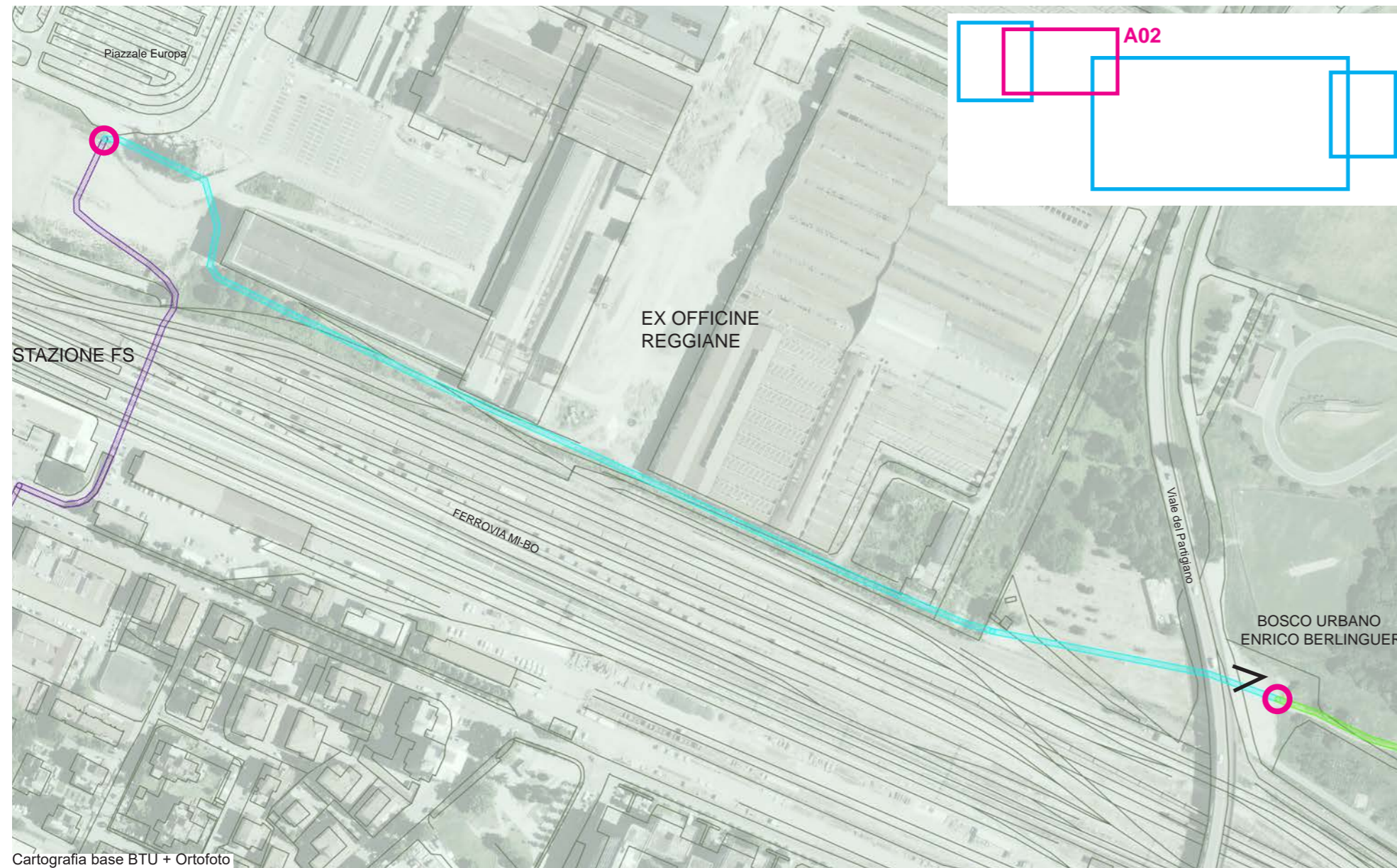
Dati del progetto infrastrutturale sulle proprietà:

TRATTO	FOGLIO	MAPPALE	PROPRIETA'	INTERVENTO	LUNGHEZZA (m)	SUPERFICIE (mq)
A01	135		pubblica	MO	445	
	136	60	pubblica	MO	10	
	136	65	pubblica	MO	11	
	136	102	altro ente	MO	106	
A01_TOT					572	

* Nota: Il calcolo della superficie interessata è ottenuto dalla lunghezza del tracciato moltiplicata per 3m di sezione

-  inizio e termine tratto
-  MO - manutenzione ordinaria
-  MS - manutenzione straordinaria
-  UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
-  CC - realizzazione di corsia ciclabile
-  G1 - adeguamento di percorso esistente
-  G2 - realizzazione di nuova greenway
-  A - messa in sicurezza di attraversamento
-  P - nuovo ponte ciclopeditone










Tratto A02



Cartografia base BTU + Ortofoto

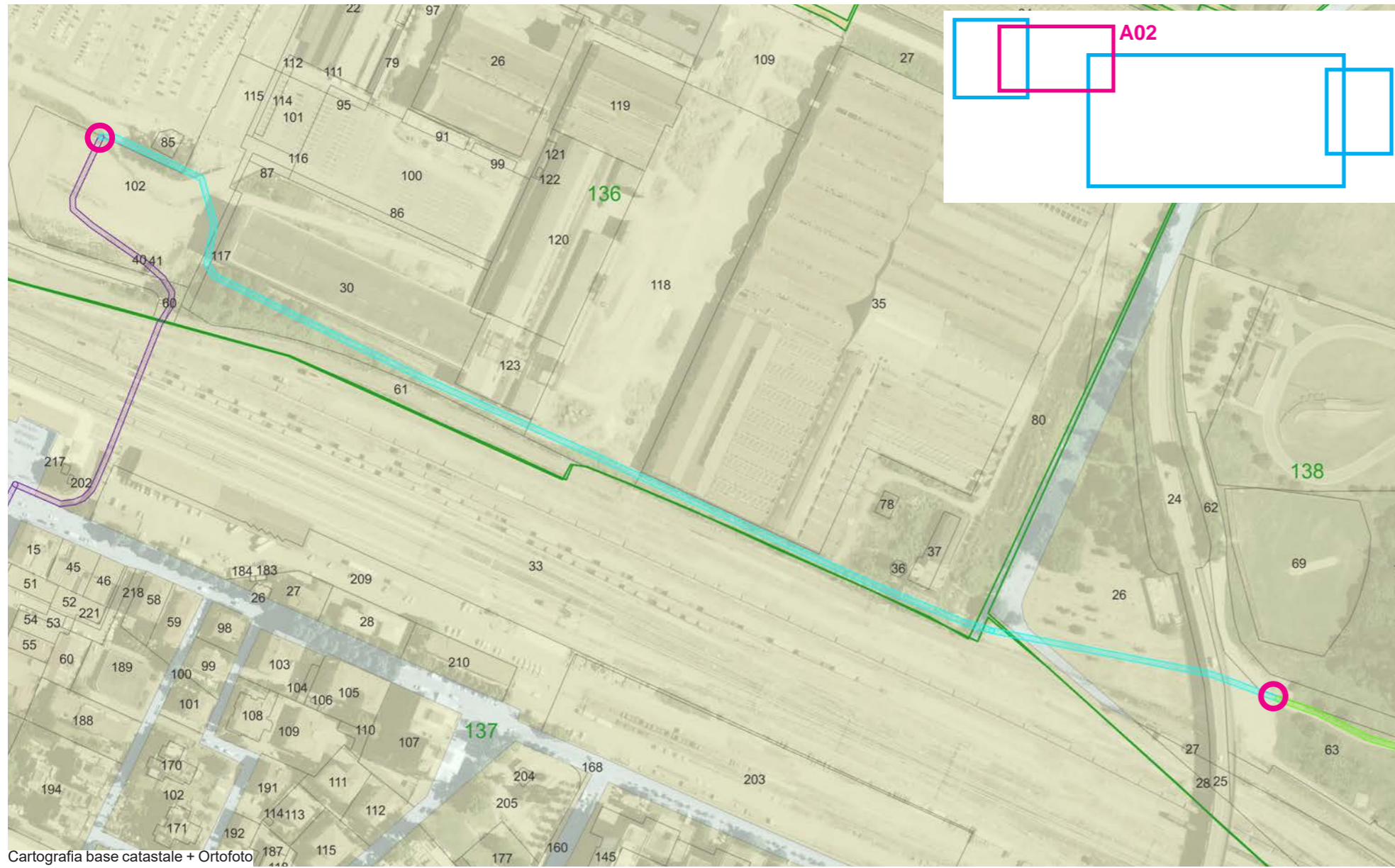
DATI RILEVANTI TRATTO A02

- Tipo di intervento: G2 - realizzazione di nuova greenway
 Tipologia attuale: 6 - Su terreni attualmente senza tracciato (campi, argini, possibili proprietà private)
 Lunghezza: 716m
- Dotazioni previste: - Parapetti/protezioni
 - Arredi
 - Segnaletica verticale
 - Illuminazione

-  inizio e termine tratto
-  MO - manutenzione ordinaria
-  MS - manutenzione straordinaria
-  UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
-  CC - realizzazione di corsia ciclabile
-  G1 - adeguamento di percorso esistente
-  G2 - realizzazione di nuova greenway
-  A - messa in sicurezza di attraversamento
-  P - nuovo ponte ciclopedonale












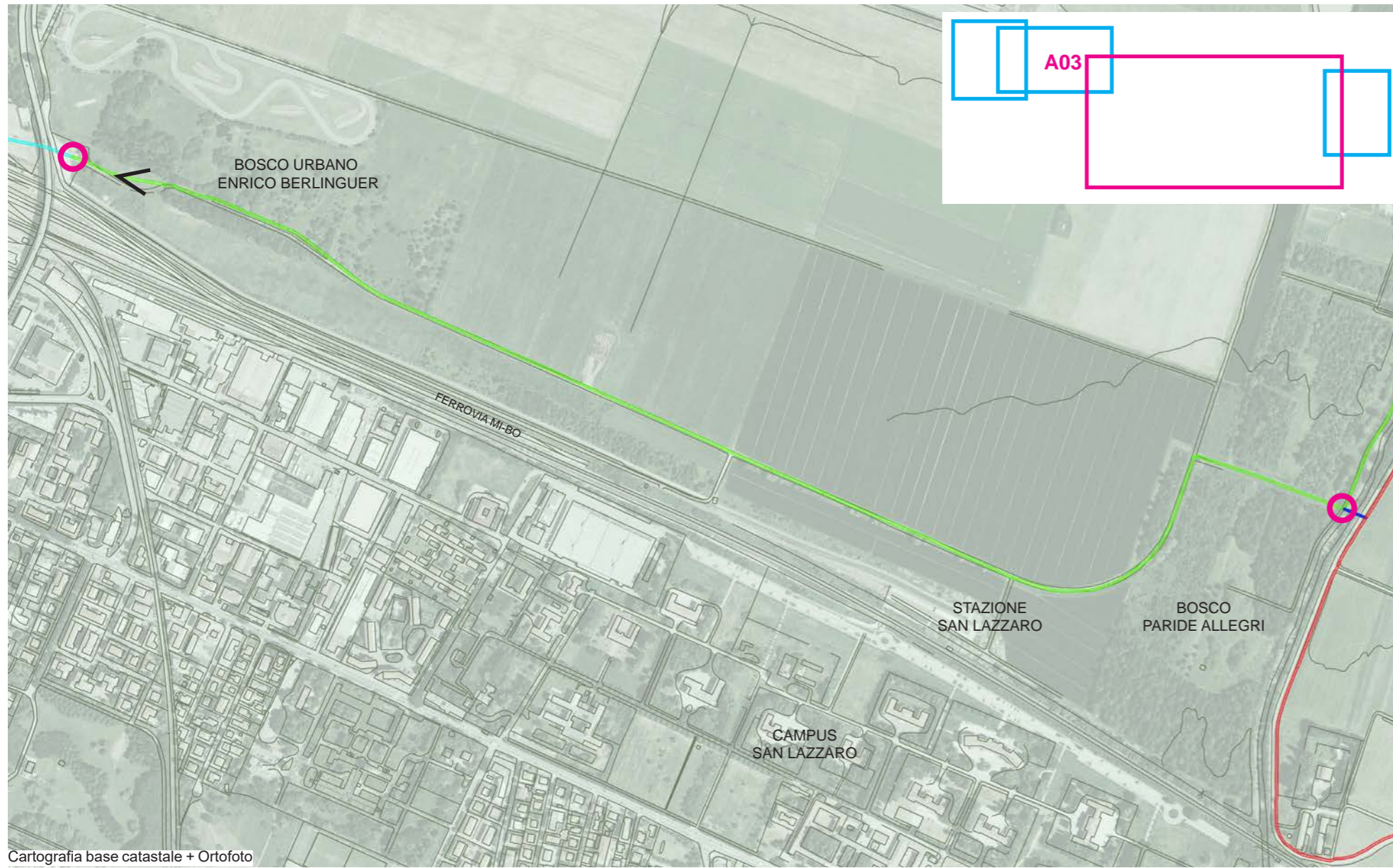
Tratto A02



Dati del progetto infrastrutturale sulle proprietà:

TRATTO	FOGLIO	MAPPALE	PROPRIETA'	INTERVENTO	LUNGHEZZA (m)	SUPERFICIE (mq)
A02	136	65	privata	G2	48	144
	136	102	privata	G2	44	132
	136	117	privata	G2	13	39
	136	30	privata	G2	191	573
	136	118	privata	G2	66	198
	136	80	privata	G2	202	606
	137	33	privata	G2	15	45
	138	26	privata	G2	97	291
	138	24	privata	G2	10	30
	138	63	privata	G2	30	90
A02_TOT					716	2148

-  inizio e termine tratto
-  MO - manutenzione ordinaria
-  MS - manutenzione straordinaria
-  UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
-  CC - realizzazione di corsia ciclabile
-  G1 - adeguamento di percorso esistente
-  G2 - realizzazione di nuova greenway
-  A - messa in sicurezza di attraversamento
-  P - nuovo ponte ciclopedonale



Cartografia base catastale + Ortofoto

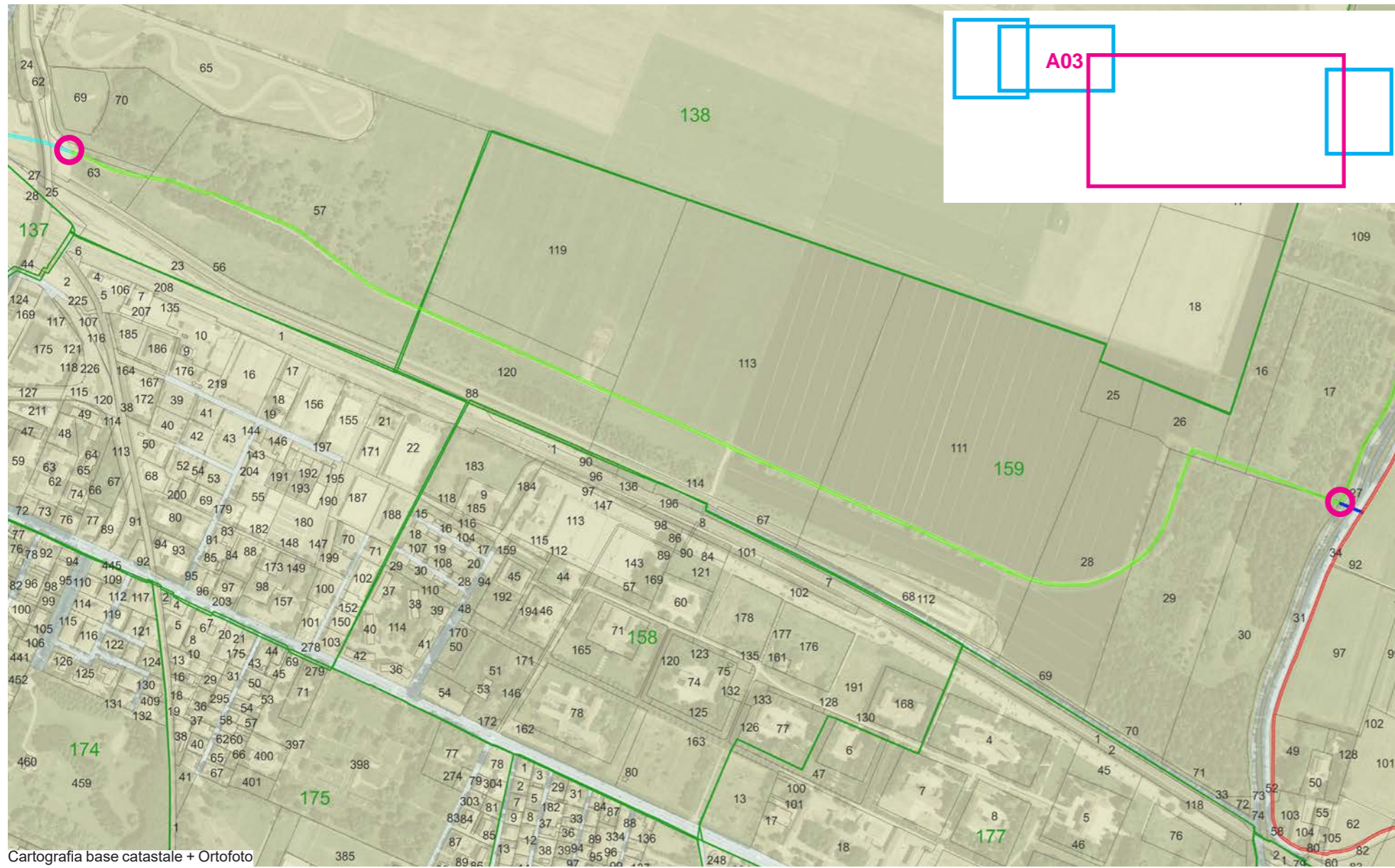
DATI RILEVANTI TRATTO A03

- Tipo di intervento: G1 - realizzazione nuova greenway (allargamento/adequamento percorso esistente)
 Tipologia attuale: 5 - Su sentiero esistente, carraia o strada bianca
 Lunghezza: 1927m
- Dotazioni previste:
- Parapetti/protezioni
 - Arredi
 - Segnaletica verticale
 - Illuminazione

- inizio e termine tratto
- MO - manutenzione ordinaria
- MS - manutenzione straordinaria
- UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
- CC - realizzazione di corsia ciclabile
- G1 - adeguamento di percorso esistente
- G2 - realizzazione di nuova greenway
- A - messa in sicurezza di attraversamento
- P - nuovo ponte ciclopedonale



Tratto A03

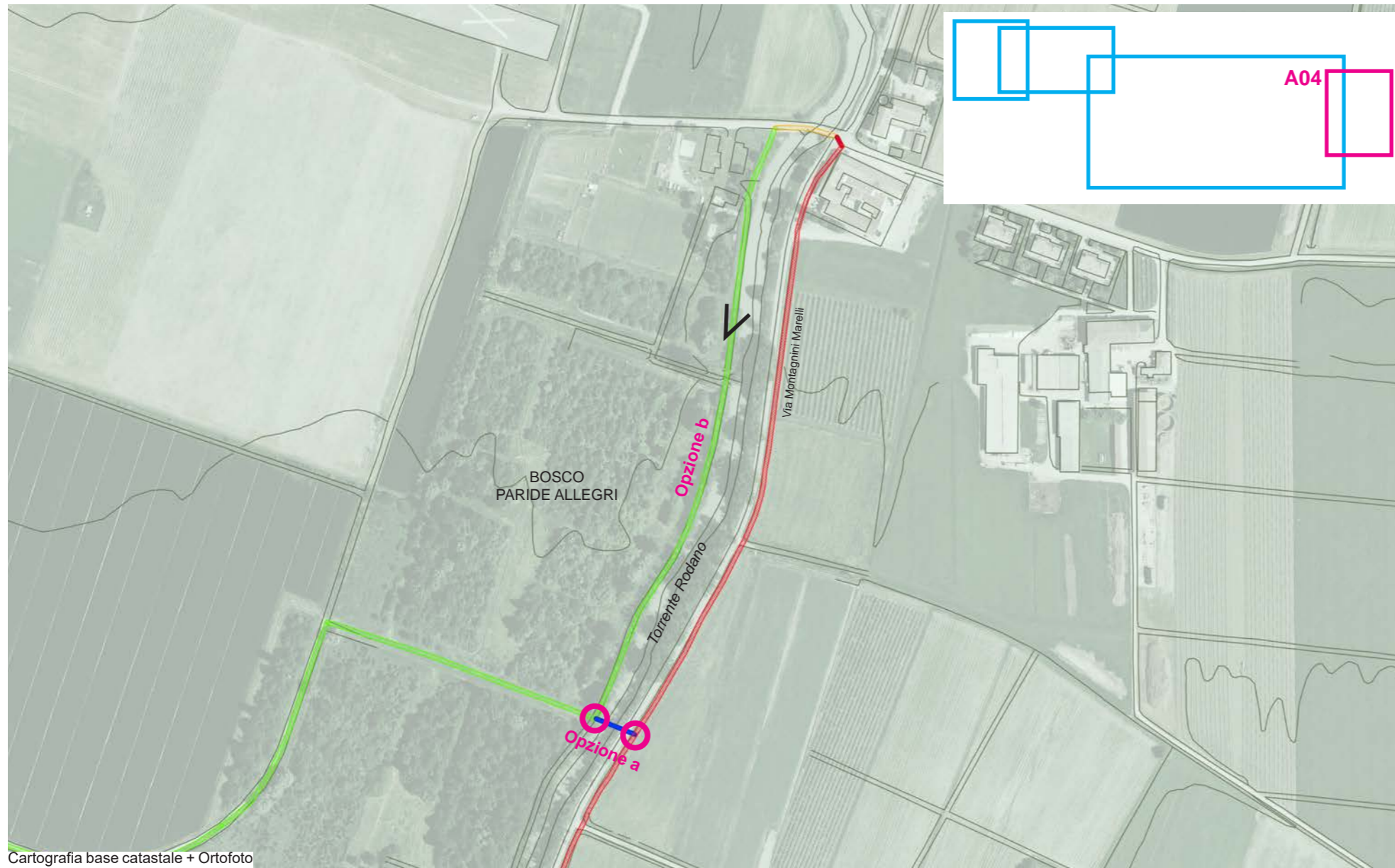


Cartografia base catastale + Ortofoto

Dati del progetto infrastrutturale sulle proprietà:

TRATTO	FOGLIO	MAPPALE	PROPRIETA'	INTERVENTO	LUNGHEZZA (m)	SUPERFICIE (mq)
A03	138	63	privata	G1	105	315
	138	57	privata	G1	410	1230
	159	120	privata	G1	281	843
	159	113	privata	G1	300	900
	159	111	privata	G1	311	933
	159	28	privata	G1	142	426
	159	29	privata	G1	165	495
	159	26	privata	G1	38	114
	159	16	privata	G1	45	135
	159	17	privata	G1	130	390
A03_TOT					1927	5781

- inizio e termine tratto
- MO - manutenzione ordinaria
- MS - manutenzione straordinaria
- UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
- CC - realizzazione di corsia ciclabile
- G1 - adeguamento di percorso esistente
- G2 - realizzazione di nuova greenway
- A - messa in sicurezza di attraversamento
- P - nuovo ponte ciclopedonale



DATI RILEVANTI TRATTO A04

Opzione a
Lunghezza 40m

Necessita di un ponte ciclopedonale
Necessita della messa in sicurezza di un attraversamento

Tipo di intervento: P - nuovo ponte ciclopedonale
Tipologia attuale: n - Assenza di ponte o sottopassaggio
Lunghezza: 30m

Opzione b
Lunghezza 973m

Necessita della messa in sicurezza di un attraversamento

Tipo di intervento: G1 - realizzazione nuova greenway (allargamento/adequamento percorso esistente)
Tipologia attuale: 5 - Su sentiero esistente, carraia o strada bianca
Lunghezza: 460m

Tipo di intervento: CC - realizzazione di corsia ciclabile
Tipologia attuale: 4.b - In carreggiata, strada ad alto traffico veicolare
Lunghezza: 458m

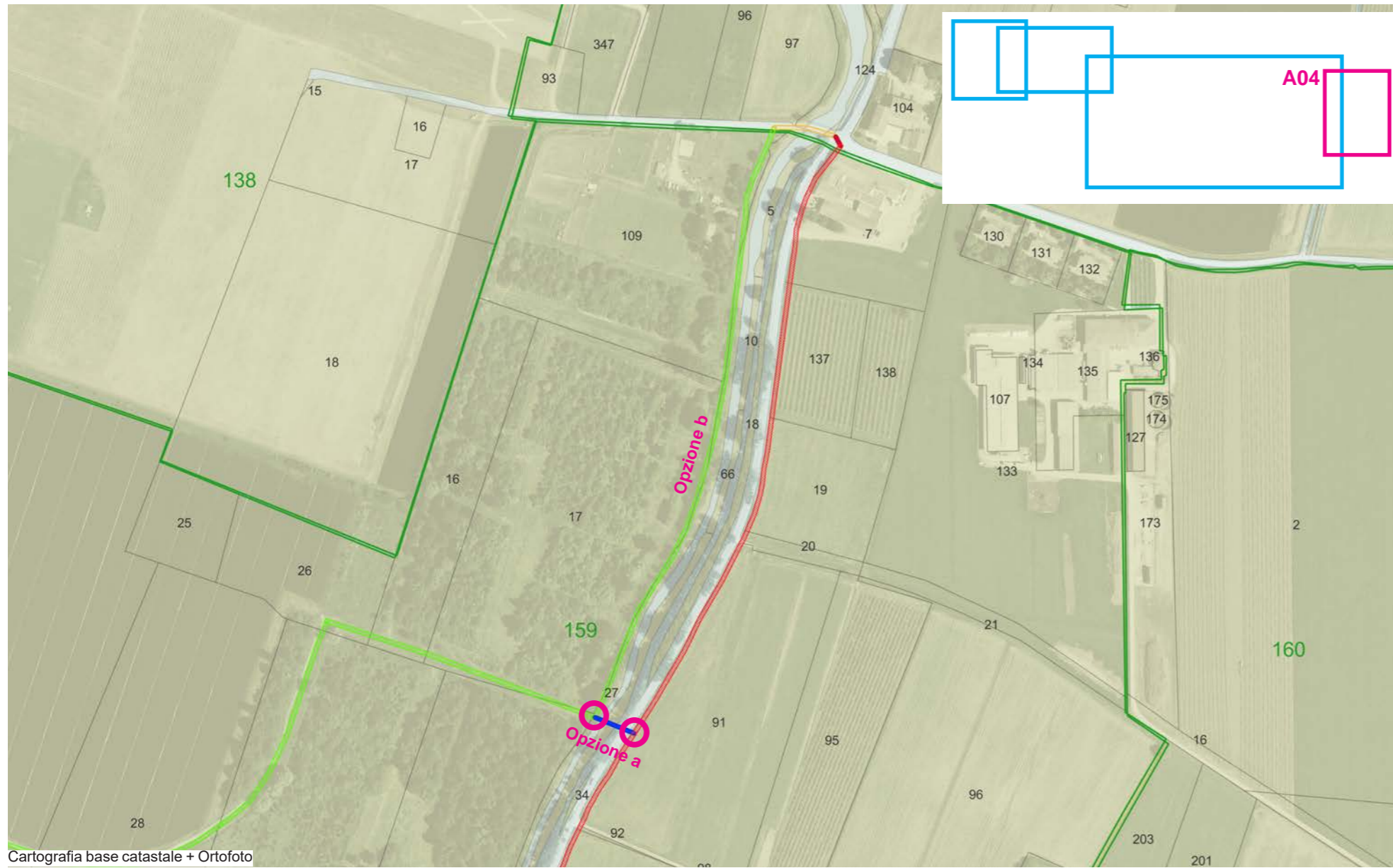
Tipo di intervento: UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
Tipologia attuale: 4.a - In carreggiata, strada a basso traffico veicolare
Lunghezza: 45m

Dotazioni previste: - Parapetti/protezioni
- Arredi
- Segnaletica verticale
- Illuminazione

- inizio e termine tratto
- MO - manutenzione ordinaria
- MS - manutenzione straordinaria
- UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
- CC - realizzazione di corsia ciclabile
- G1 - adeguamento di percorso esistente
- G2 - realizzazione di nuova greenway
- A - messa in sicurezza di attraversamento
- P - nuovo ponte ciclopedonale



Tratto A04

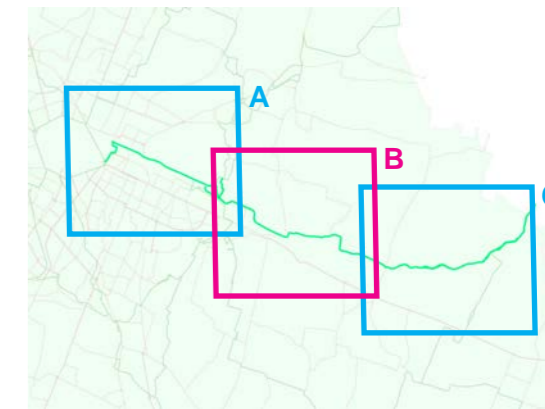
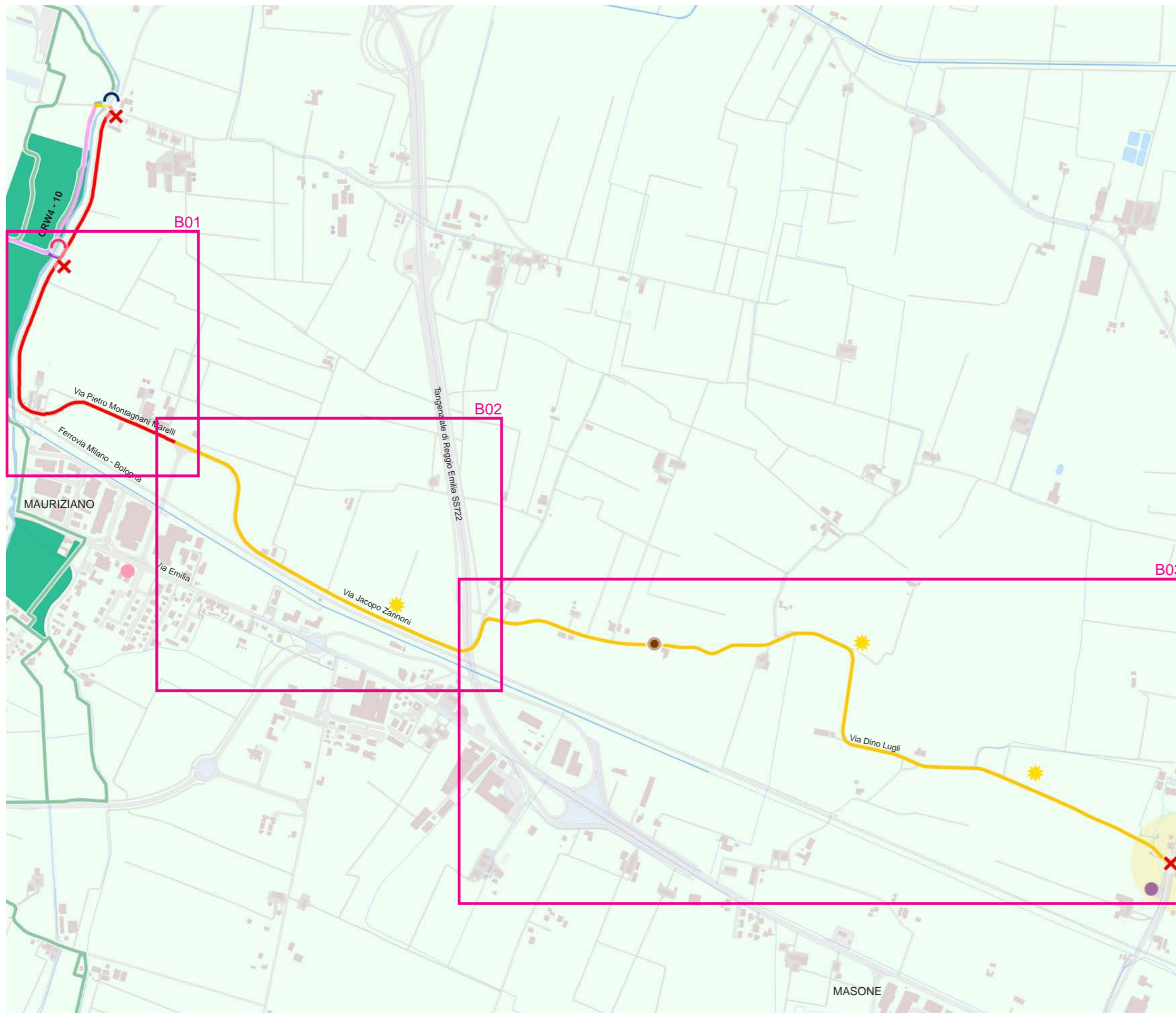


Dati del progetto infrastrutturale sulle proprietà:

TRATTO	FOGLIO	MAPPALE	PROPRIETA'	INTERVENTO	LUNGHEZZA (m)	SUPERFICIE (mq)
A04.a	159			P	30	
	159		pubblica	A	10	
A04.a_TOT					40	

TRATTO	FOGLIO	MAPPALE	PROPRIETA'	INTERVENTO	LUNGHEZZA (m)	SUPERFICIE (mq)
A04.b	159	17	privata	G1	269	807
	159	109	privata	G1	191	573
	139		pubblica	UP	45	
	139		pubblica	A	10	
	159	7	privata	CC	105	315
	159	137	privata	CC	99	297
	159	19	privata	CC	85	255
	159	20	privata	CC	8	24
	159	91	privata	CC	161	483
A04.b_TOT					973	2754

- inizio e termine tratto
- MO - manutenzione ordinaria
- MS - manutenzione straordinaria
- UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
- CC - realizzazione di corsia ciclabile
- G1 - adeguamento di percorso esistente
- G2 - realizzazione di nuova greenway
- A - messa in sicurezza di attraversamento
- P - nuovo ponte ciclopedonale



LEGENDA

Stato delle infrastrutture

- 1 - Esistente e adeguata
- 2 - Esistente da adeguare
- 3 - Esistente, tratto urbano (adeguato o da adeguare)
- 4.a - In carreggiata, strada a basso traffico veicolare
- 4.b - In carreggiata, strada ad alto traffico veicolare
- 5 - Su sentiero esistente, carraia o strada bianca
- 6 - Su terreni attualmente senza tracciato (campi, argini, possibili proprietà private)

Elementi di valore

- y - Congiunzione tra Greenway
- c - Interesse paesaggistico (manufatti della bonifica, elementi culturali, maestà, ...)
- m - Interesse ambientale (aree protette, sic, zps, ...)

Criticità

- a - Attraversamento da adeguare o assente
- x - Attraversamento adeguato
- n - Assenza di ponte o sottopassaggio
- s - Sottopassaggio o ponte
- i - Impossibilità o difficoltà di passaggio (recinzioni, fossi, ...)
- t - Passaggio a livello
- d - Zona di degrado
- o - Assenza di ombra
- p - Assenza di luoghi di sosta

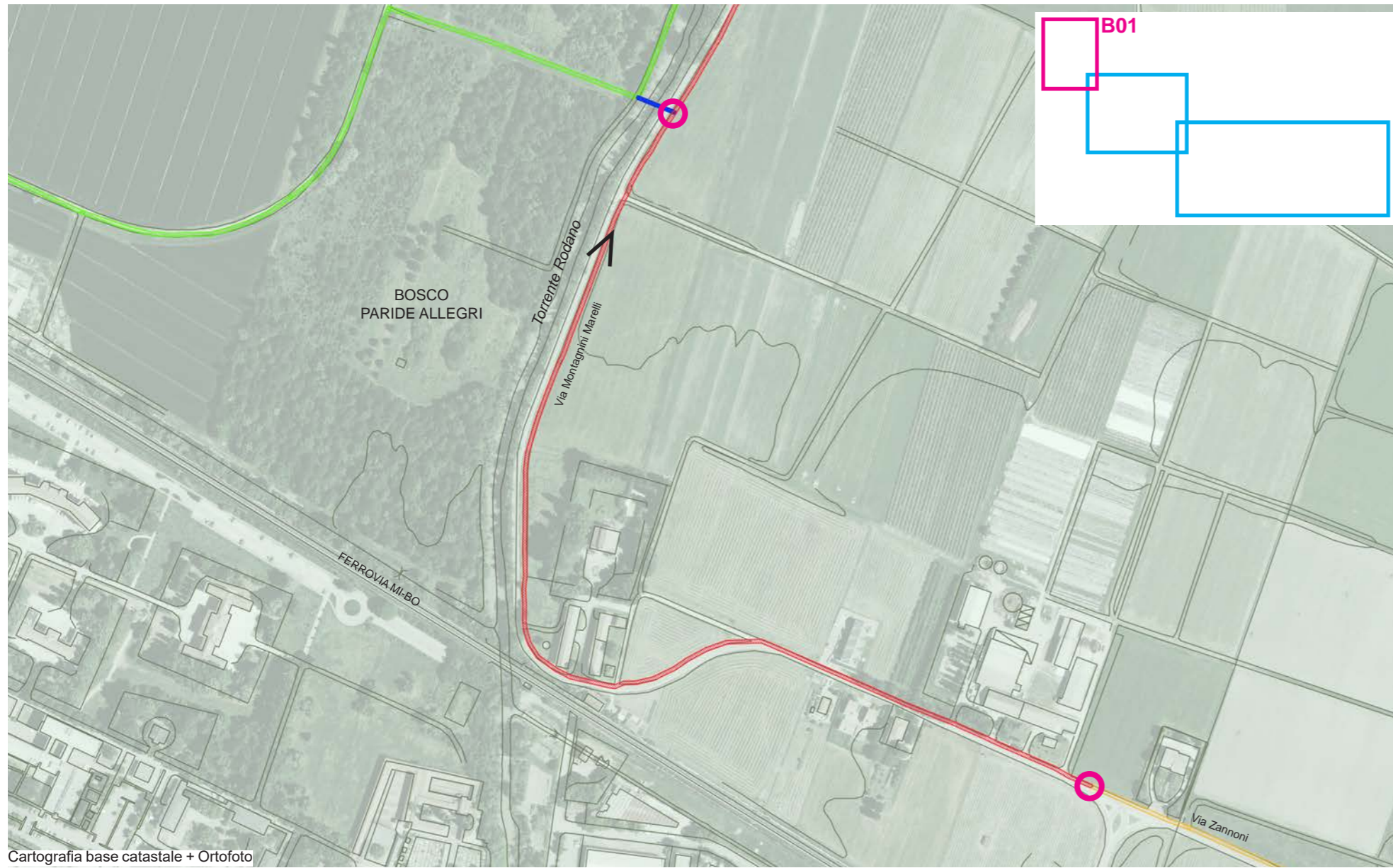
Luoghi di aggregazione

- Scuola
- Centro sociale
- Luogo di culto
- Fontanella pubblica

GRW7 Planimetria - Tratto B



Tratto B01












Cartografia base catastale + Ortofoto

DATI RILEVANTI TRATTO B01

Tipo di intervento: CC - realizzazione di corsia ciclabile
 Tipologia attuale: 4.b - In carreggiata, strada ad alto traffico veicolare
 Lunghezza: 1677m

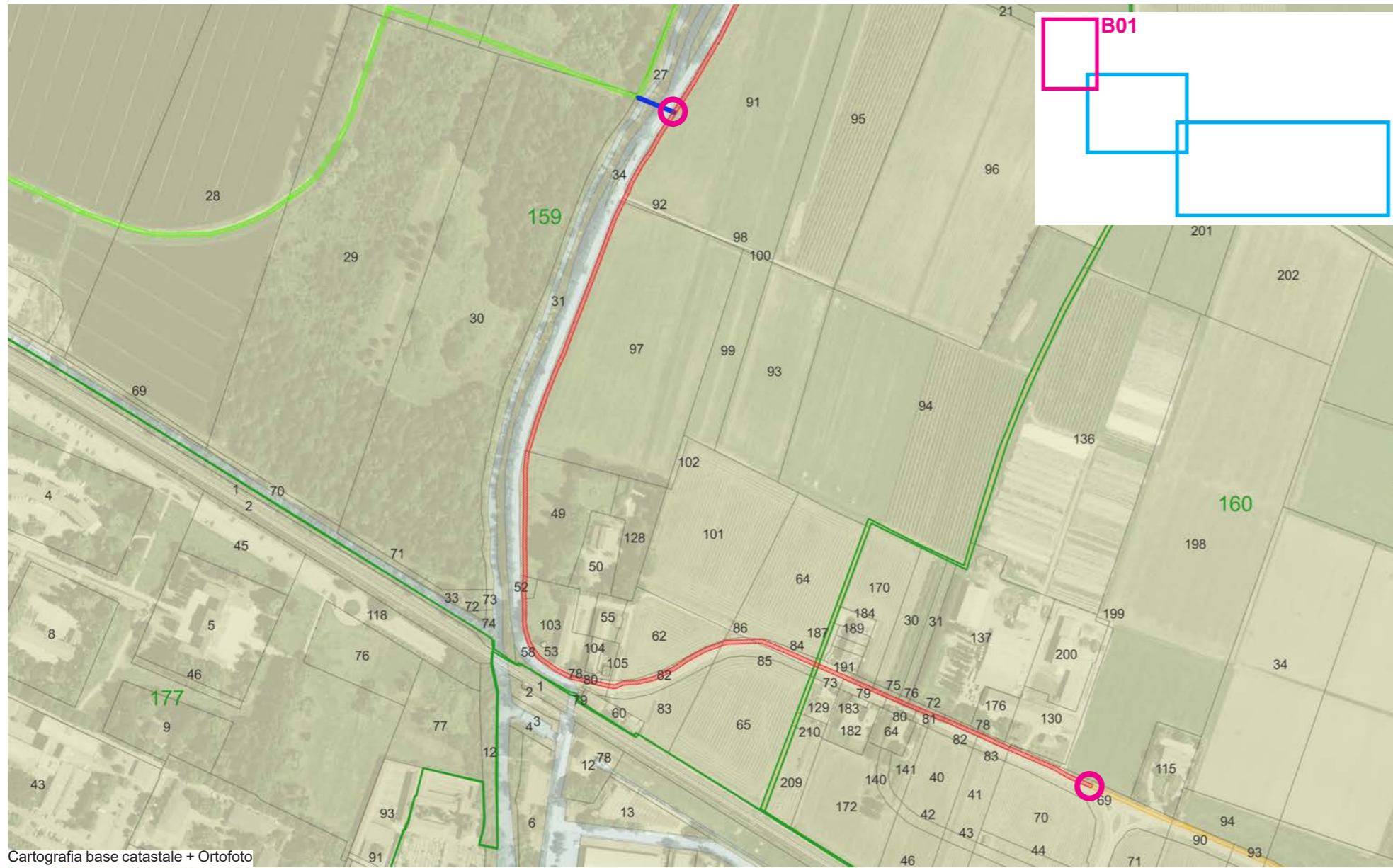
Dotazioni previste:

- Parapetti/protezioni
- Arredi
- Segnaletica verticale
- Illuminazione

-  inizio e termine tratto
-  MO - manutenzione ordinaria
-  MS - manutenzione straordinaria
-  UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
-  CC - realizzazione di corsia ciclabile
-  G1 - adeguamento di percorso esistente
-  G2 - realizzazione di nuova greenway
-  A - messa in sicurezza di attraversamento
-  P - nuovo ponte ciclopedonale



Tratto B01

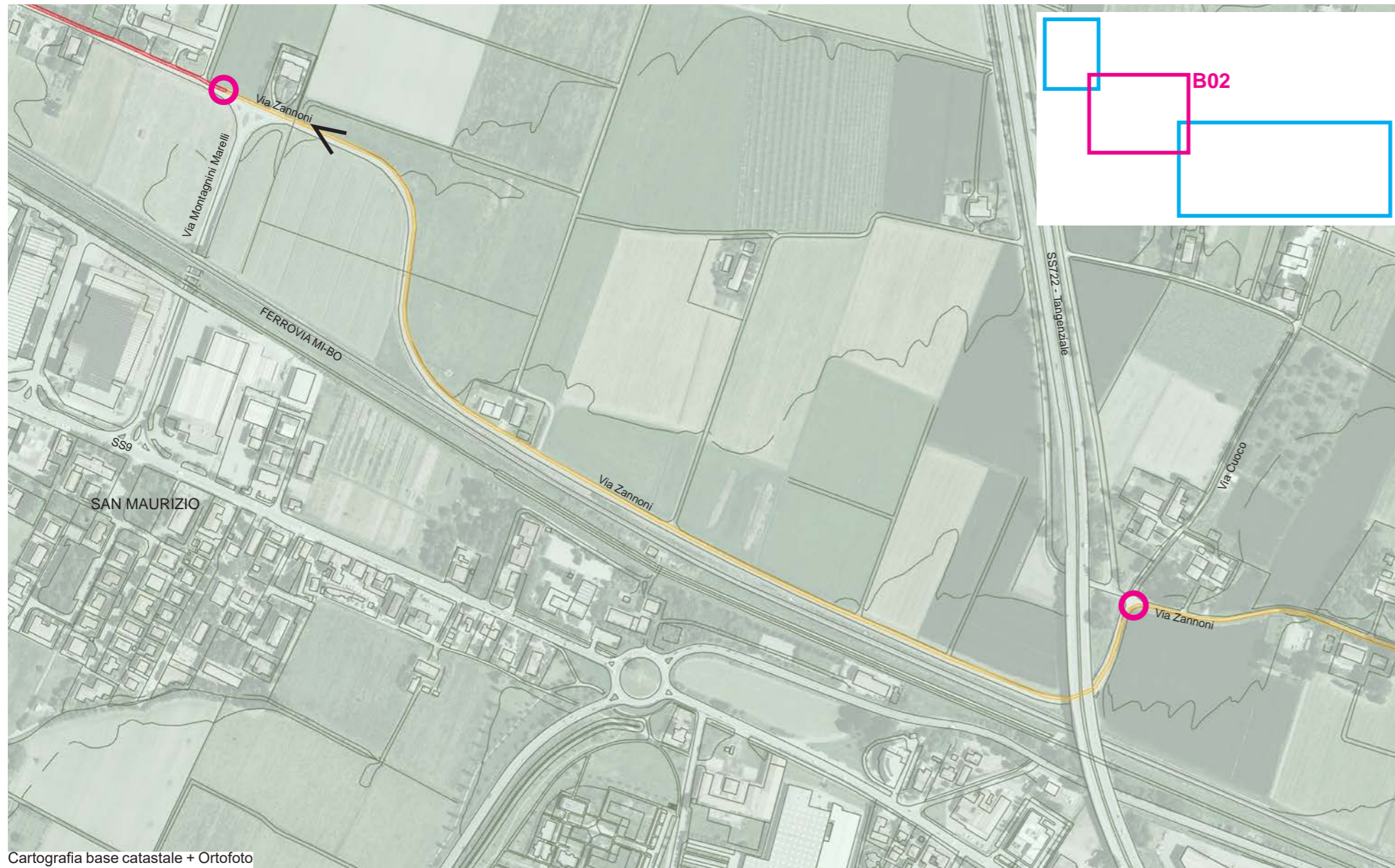


Dati del progetto infrastrutturale sulle proprietà:

TRATTO	FOGLIO	MAPPALE	PROPRIETA'	INTERVENTO	LUNGHEZZA (m)	SUPERFICIE (mq)
B01	159	91	privata	CC	78	234
	159	92	privata	CC	3	9
	159	97	privata	CC	214	642
	159	49	privata	CC	100	300
	159	52	privata	CC	16	48
	159	103	privata	CC	80	240
	159	78	privata	CC	17	51
	159	80	privata	CC	12	36
	159	82	privata	CC	98	294
	159	85	privata	CC	24	72
	159	84	privata	CC	56	168
	160	73	privata	CC	47	141
	160	75	privata	CC	22	66
	160	76	privata	CC	8	24
	160	72	privata	CC	775	2325
	160	78	privata	CC	56	168
	160	69	privata	CC	71	213
B01_TOT					1677	5031

- inizio e termine tratto
- MO - manutenzione ordinaria
- MS - manutenzione straordinaria
- UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
- CC - realizzazione di corsia ciclabile
- G1 - adeguamento di percorso esistente
- G2 - realizzazione di nuova greenway
- A - messa in sicurezza di attraversamento
- P - nuovo ponte ciclopedonale










Tratto B02



Cartografia base catastale + Ortofoto

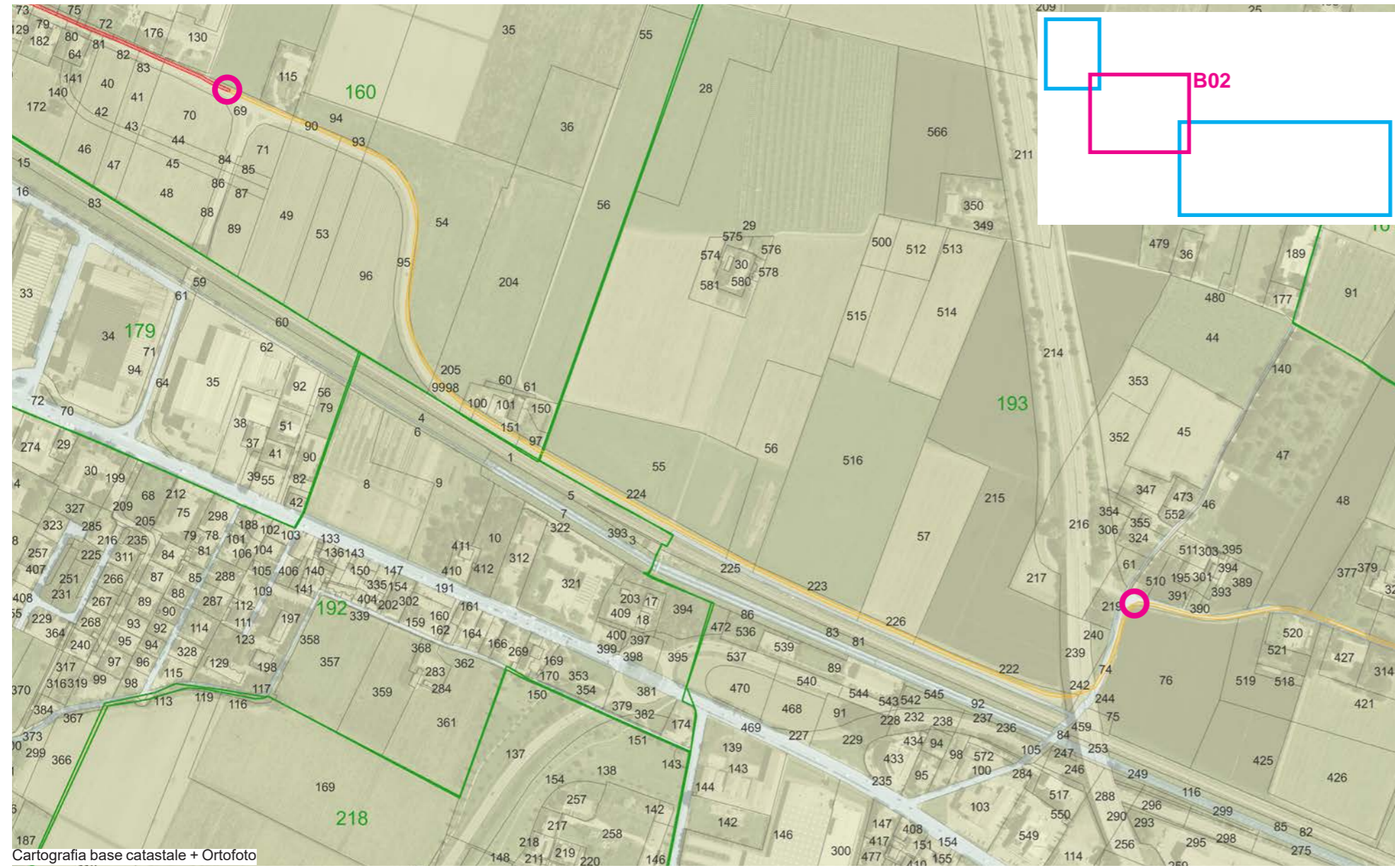
DATI RILEVANTI TRATTO B02

- Tipo di intervento: UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
 Tipologia attuale: 4.a - In carreggiata, strada a basso traffico veicolare
 Lunghezza: 1254m
- Dotazioni previste:
- Parapetti/protezioni
 - Arredi
 - Segnaletica verticale
 - Illuminazione

-  inizio e termine tratto
-  MO - manutenzione ordinaria
-  MS - manutenzione straordinaria
-  UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
-  CC - realizzazione di corsia ciclabile
-  G1 - adeguamento di percorso esistente
-  G2 - realizzazione di nuova greenway
-  A - messa in sicurezza di attraversamento
-  P - nuovo ponte ciclopedonale



Tratto B02



Dati del progetto infrastrutturale sulle proprietà:

TRATTO	FOGLIO	MAPPALE	PROPRIETA'	INTERVENTO	LUNGHEZZA (m)	SUPERFICIE (mq)
B02	160	69	altro ente	UP	70	
	160	90	pubblica	UP	53	
	160	93	pubblica	UP	26	
	160	95	pubblica	UP	260	
	160	98	pubblica	UP	38	
	160	100	pubblica	UP	15	
	160	185	pubblica	UP	51	
	160	97	pubblica	UP	28	
	193	224	altro ente	UP	215	
	193	225	altro ente	UP	28	
	193	223	altro ente	UP	117	
	193	226	altro ente	UP	61	
	193	222	altro ente	UP	163	
	193	241	privata	UP	14	
	193	242	altro ente	UP	21	
	193		pubblica	UP	94	
B02_TOT					1254	

- inizio e termine tratto
- MO - manutenzione ordinaria
- MS - manutenzione straordinaria
- UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
- CC - realizzazione di corsia ciclabile
- G1 - adeguamento di percorso esistente
- G2 - realizzazione di nuova greenway
- A - messa in sicurezza di attraversamento
- P - nuovo ponte ciclopedonale

Tratto B03



DATI RILEVANTI TRATTO B03

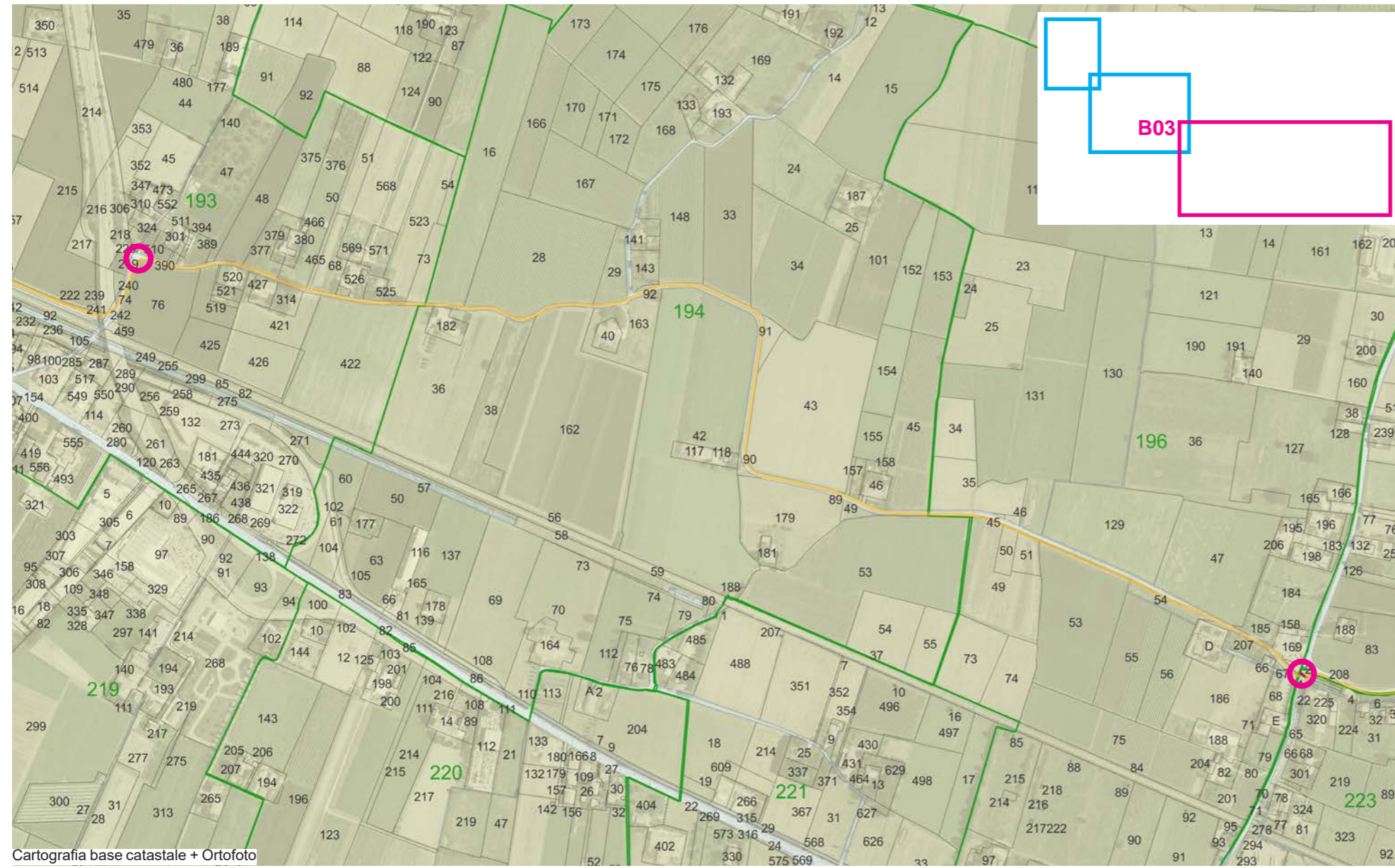
Tipo di intervento: UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
 Tipologia attuale: 4.a - In carreggiata, strada a basso traffico veicolare
 Lunghezza: 2400m

Dotazioni previste: - Parapetti/protezioni
 - Arredi
 - Segnaletica verticale
 - Illuminazione

- inizio e termine tratto
- MO - manutenzione ordinaria
- MS - manutenzione straordinaria
- UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
- CC - realizzazione di corsia ciclabile
- G1 - adeguamento di percorso esistente
- G2 - realizzazione di nuova greenway
- A - messa in sicurezza di attraversamento
- P - nuovo ponte ciclopedonale



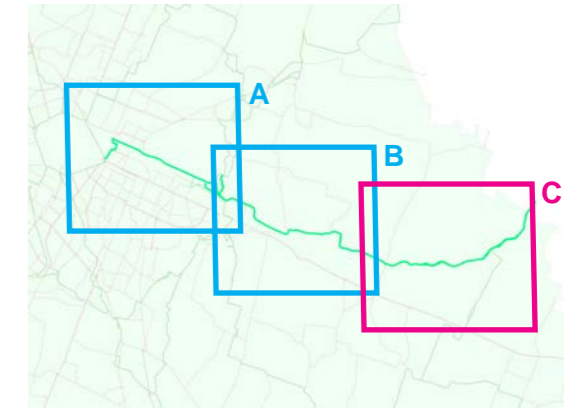
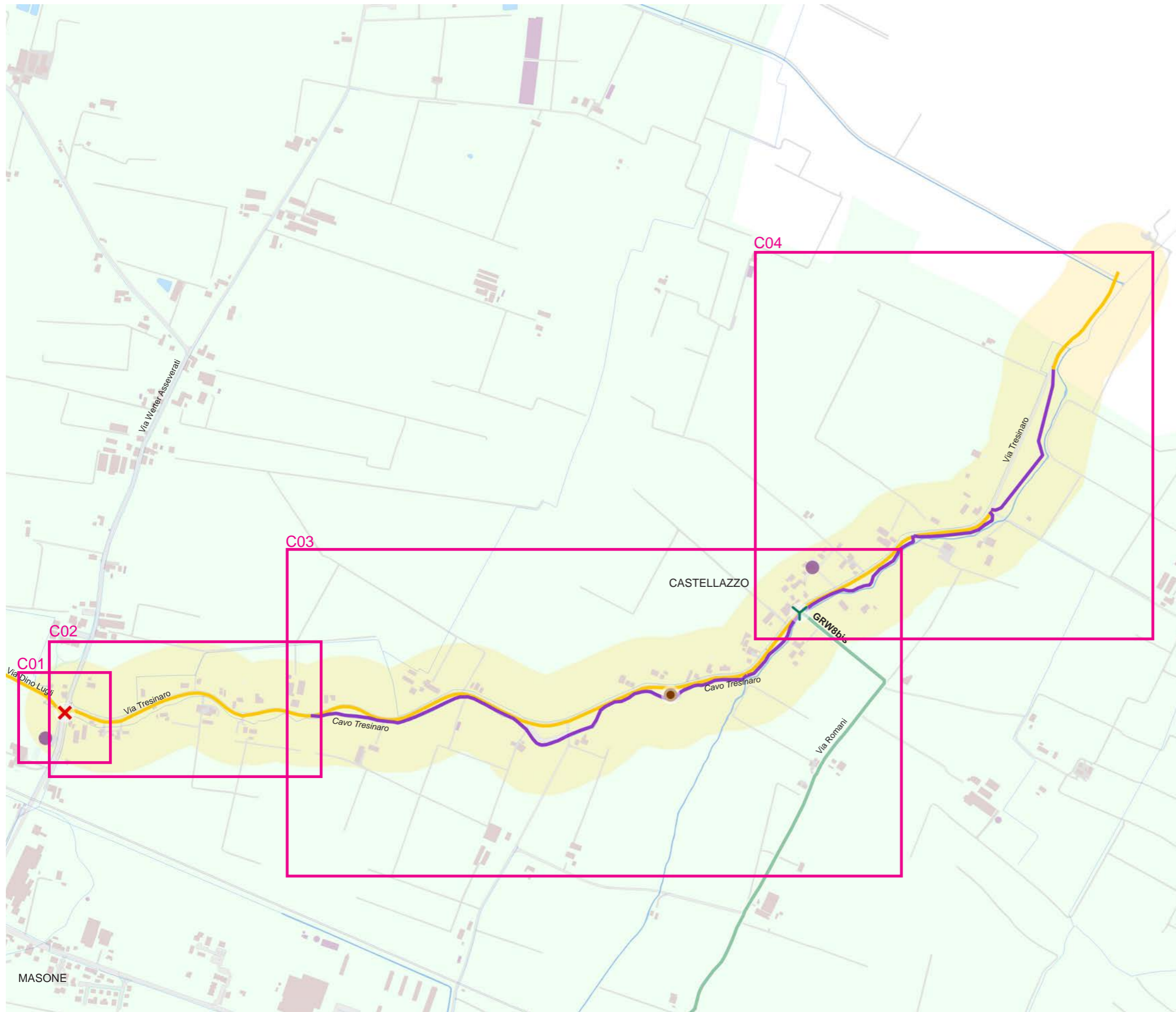
Tratto B03



Dati del progetto infrastrutturale sulle proprietà:

TRATTO	FOGLIO	MAPPALE	PROPRIETA'	INTERVENTO	LUNGHEZZA (m)	SUPERFICIE (mq)
B03	193		pubblica	UP	505	
	194		pubblica	UP	1190	
	196		pubblica	UP	705	
B03_TOT					2400	

- inizio e termine tratto
- MO - manutenzione ordinaria
- MS - manutenzione straordinaria
- UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
- CC - realizzazione di corsia ciclabile
- G1 - adeguamento di percorso esistente
- G2 - realizzazione di nuova greenway
- A - messa in sicurezza di attraversamento
- P - nuovo ponte ciclopedonale



LEGENDA

Stato delle infrastrutture

- 1 - Esistente e adeguata
- 2 - Esistente da adeguare
- 3 - Esistente, tratto urbano (adeguato o da adeguare)
- 4.a - In carreggiata, strada a basso traffico veicolare
- 4.b - In carreggiata, strada ad alto traffico veicolare
- 5 - Su sentiero esistente, carraia o strada bianca
- 6 - Su terreni attualmente senza tracciato (campi, argini, possibili proprietà private)

Elementi di valore

- y - Congiunzione tra Greenway
- c - Interesse paesaggistico (manufatti della bonifica, elementi culturali, maestà, ...)
- m - Interesse ambientale (aree protette, sic, zps, ...)

Criticità

- a - Attraversamento da adeguare o assente
- x - Attraversamento adeguato
- n - Assenza di ponte o sottopassaggio
- s - Sottopassaggio o ponte
- i - Impossibilità o difficoltà di passaggio (recinzioni, fossi, ...)
- t - Passaggio a livello
- d - Zona di degrado
- o - Assenza di ombra
- p - Assenza di luoghi di sosta

Luoghi di aggregazione

- Scuola
- Centro sociale
- Luogo di culto
- Fontanella pubblica

GRW7 Planimetria - Tratto C

0 100 500 m










Tratto C01



Cartografia base catastale + Ortofoto

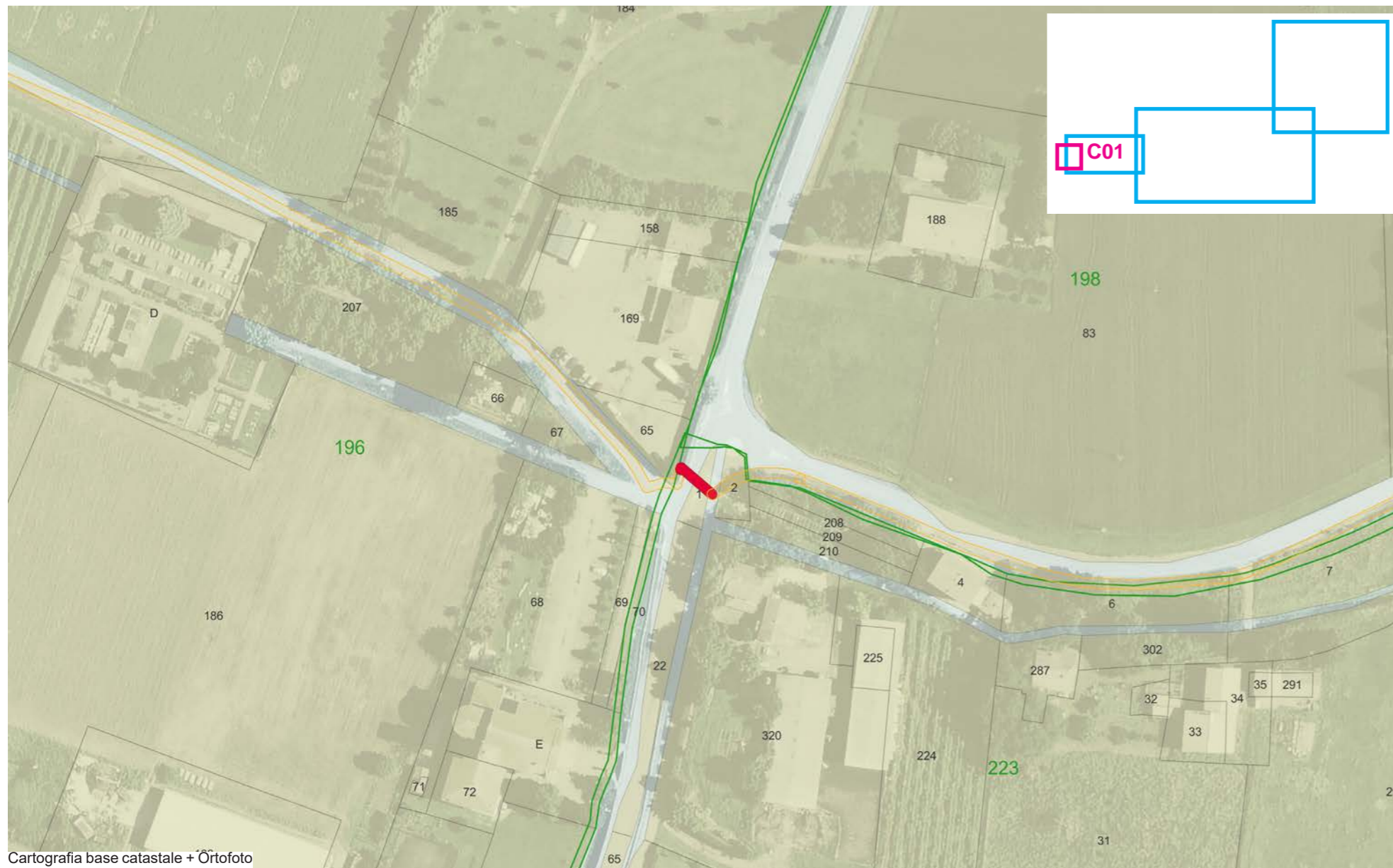
DATI RILEVANTI TRATTO C01

Tipo di intervento: A - messa in sicurezza di attraversamento
 Tipologia attuale: a - Attraversamento da adeguare o assente
 Lunghezza: 12m

-  inizio e termine tratto
-  MO - manutenzione ordinaria
-  MS - manutenzione straordinaria
-  UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
-  CC - realizzazione di corsia ciclabile
-  G1 - adeguamento di percorso esistente
-  G2 - realizzazione di nuova greenway
-  A - messa in sicurezza di attraversamento
-  P - nuovo ponte ciclopedonale












Tratto C01



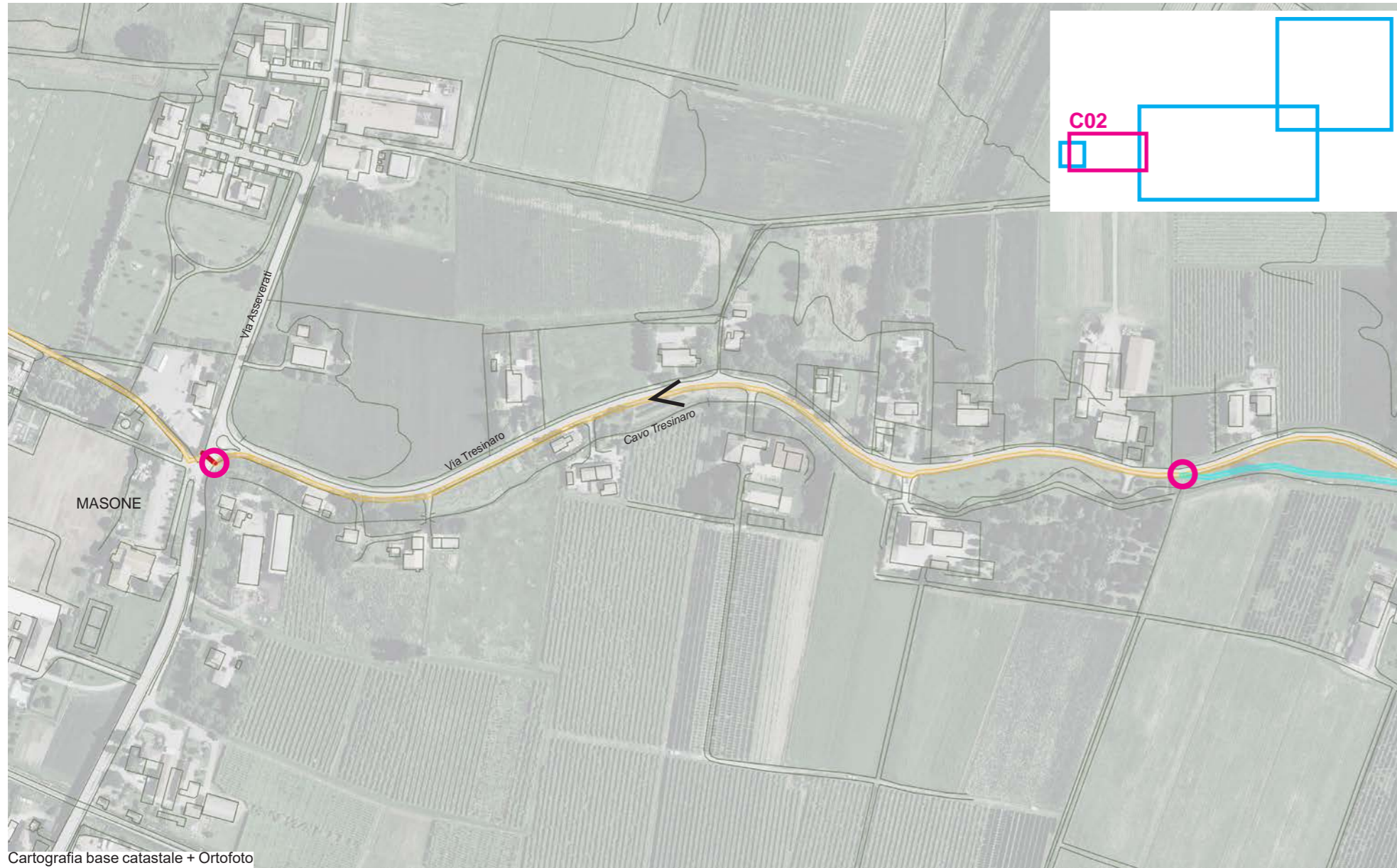
Cartografia base catastale + Ortofoto

Dati del progetto infrastrutturale sulle proprietà:

TRATTO	FOGLIO	MAPPALE	PROPRIETA'	INTERVENTO	LUNGHEZZA (m)	SUPERFICIE (mq)
C01	223		pubblica	A	12	
C01_TOT					12	

-  inizio e termine tratto
-  MO - manutenzione ordinaria
-  MS - manutenzione straordinaria
-  UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
-  CC - realizzazione di corsia ciclabile
-  G1 - adeguamento di percorso esistente
-  G2 - realizzazione di nuova greenway
-  A - messa in sicurezza di attraversamento
-  P - nuovo ponte ciclopedonale

Tratto C02

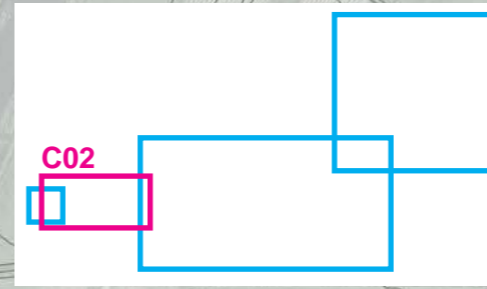


Cartografia base catastale + Ortofoto

DATI RILEVANTI TRATTO C02

Tipo di intervento: UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
 Tipologia attuale: 4.a - In carreggiata, strada a basso traffico veicolare
 Lunghezza: 768m

Dotazioni previste: - Parapetti/protezioni
 - Arredi
 - Segnaletica verticale
 - Illuminazione












Tratto C02

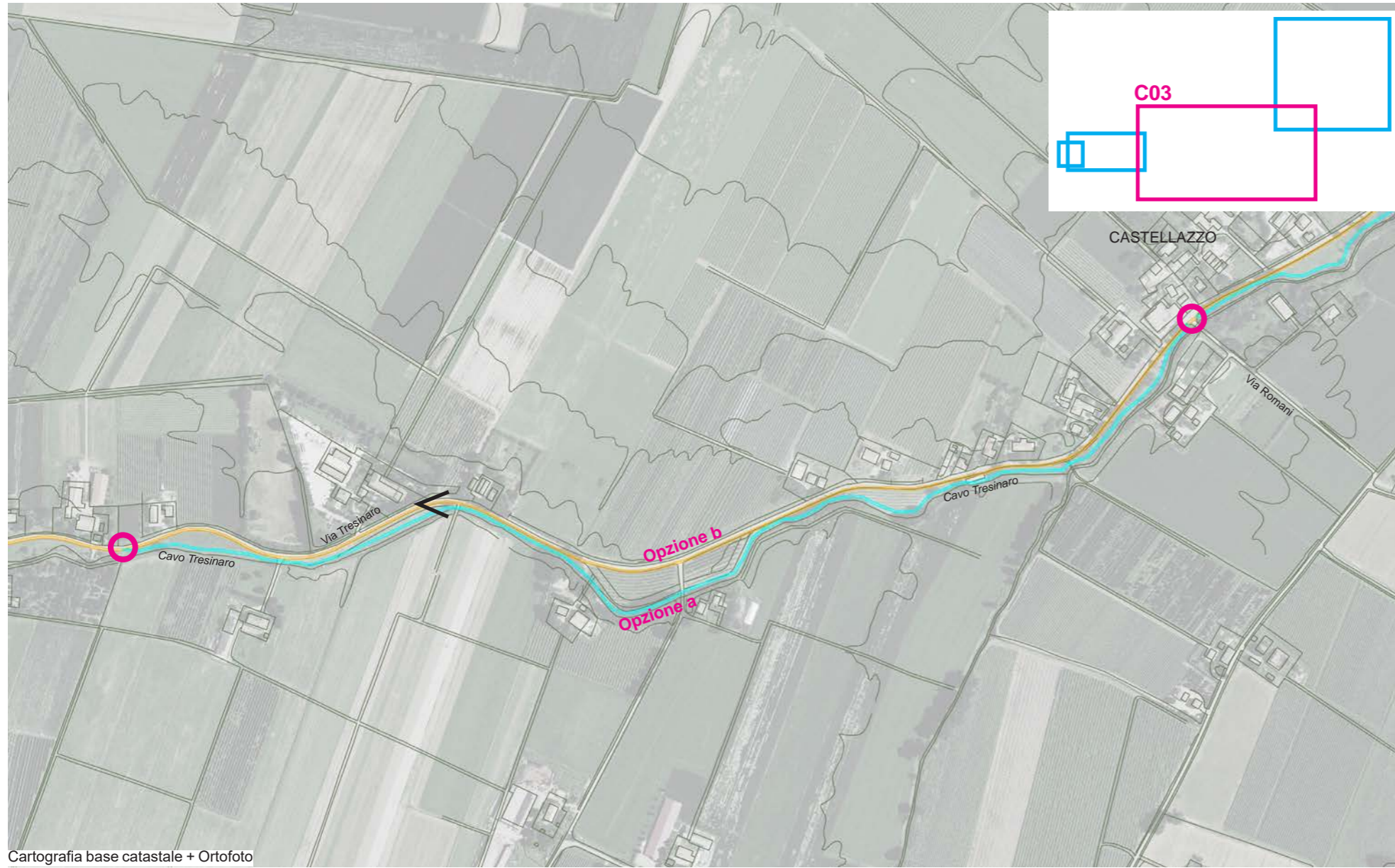


Cartografia base catastale + Ortofoto

Dati del progetto infrastrutturale sulle proprietà:

TRATTO	FOGLIO	MAPPALE	PROPRIETA'	INTERVENTO	LUNGHEZZA (m)	SUPERFICIE (mq)
C02	223	2	privata	UP	12	
	198		pubblica	UP	756	
C02_TOT					768	

-  inizio e termine tratto
-  MO - manutenzione ordinaria
-  MS - manutenzione straordinaria
-  UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
-  CC - realizzazione di corsia ciclabile
-  G1 - adeguamento di percorso esistente
-  G2 - realizzazione di nuova greenway
-  A - messa in sicurezza di attraversamento
-  P - nuovo ponte ciclopedonale



Cartografia base catastale + Ortofoto

DATI RILEVANTI TRATTO C03

Opzione a










Tipo di intervento: G2 - realizzazione di nuova greenway
 Tipologia attuale: 6 - Su terreni attualmente senza tracciato (campi, argini, possibili proprietà private)
 Lunghezza: 1665m

Dotazioni previste: - Parapetti/protezioni
 - Arredi
 - Segnaletica verticale
 - Illuminazione

Opzione b

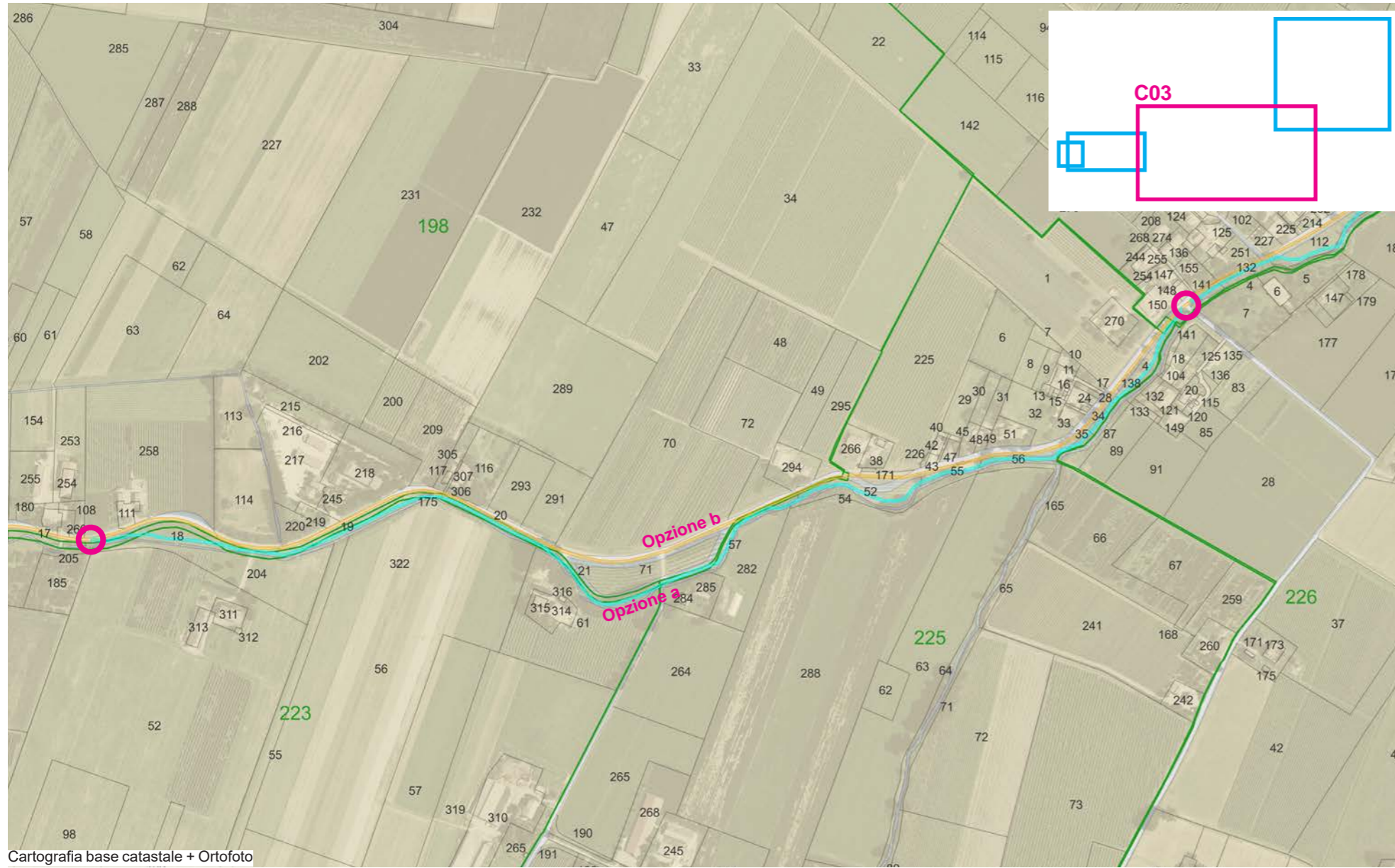
Tipo di intervento: UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
 Tipologia attuale: 4.a - In carreggiata, strada a basso traffico veicolare
 Lunghezza: 1589m

Dotazioni previste: - Parapetti/protezioni
 - Arredi
 - Segnaletica verticale
 - Illuminazione

-  inizio e termine tratto
-  MO - manutenzione ordinaria
-  MS - manutenzione straordinaria
-  UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
-  CC - realizzazione di corsia ciclabile
-  G1 - adeguamento di percorso esistente
-  G2 - realizzazione di nuova greenway
-  A - messa in sicurezza di attraversamento
-  P - nuovo ponte ciclopedonale



Tratto C03

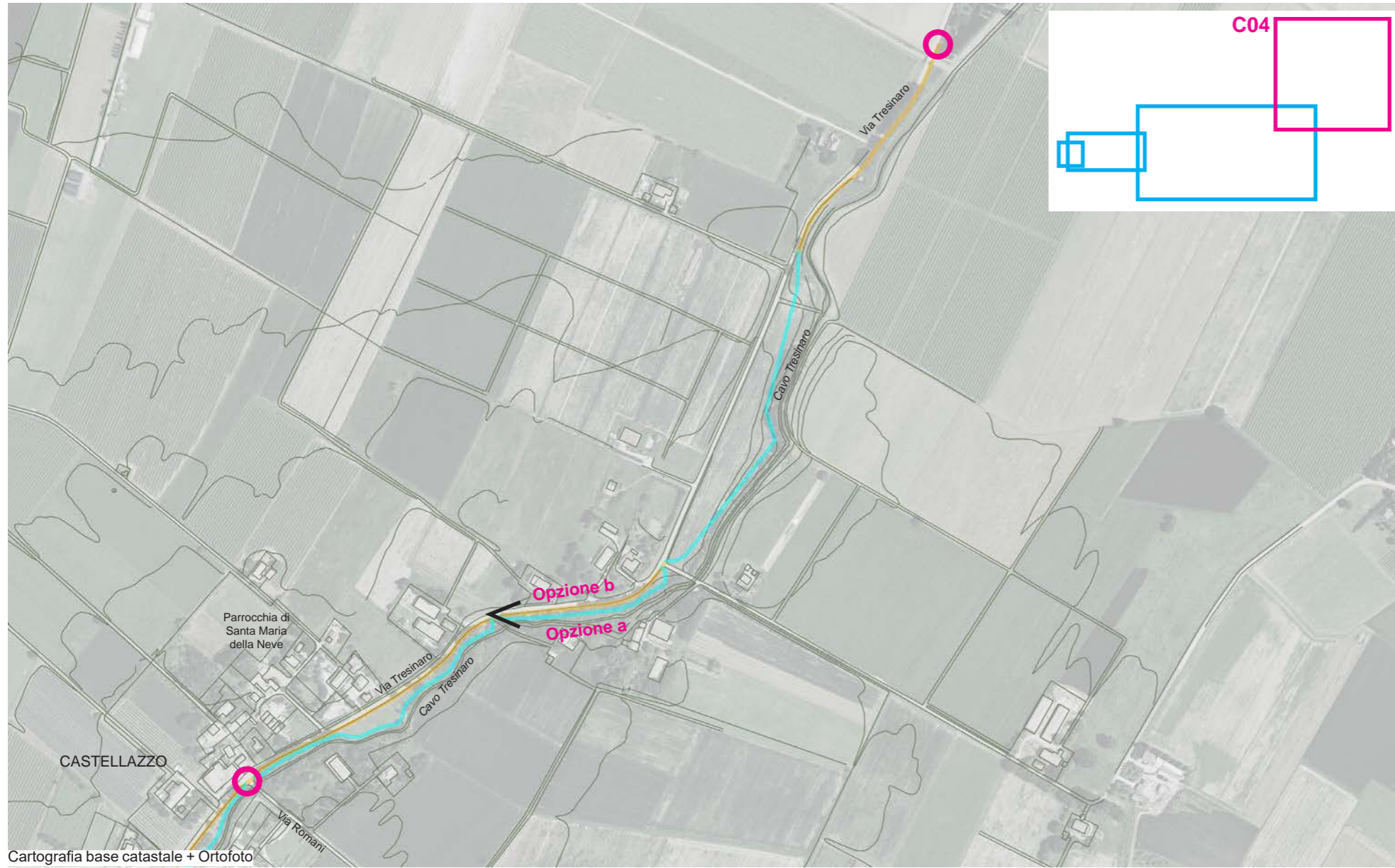


Dati del progetto infrastrutturale sulle proprietà:

TRATTO	FOGLIO	MAPPALE	PROPRIETA'	INTERVENTO	LUNGHEZZA (m)	SUPERFICIE (mq)
C03.a	223	18	privata	G2	195	585
	223	19	altro ente	G2	269	807
	223	175	privata	G2	14	42
	223	20	privata	G2	160	480
	223	21	privata	G2	180	540
	225	57	privata	G2	224	672
	225	52	privata	G2	180	540
	225	55	privata	G2	80	240
	225	56	altro ente	G2	115	345
	225	35	privata	G2	44	132
	225	34	privata	G2	34	102
	225	28	privata	G2	24	72
	225	4	privata	G2	126	378
	199	152	privata	G2	20	60
C03.a_TOT					1665	4995

TRATTO	FOGLIO	MAPPALE	PROPRIETA'	INTERVENTO	LUNGHEZZA (m)	SUPERFICIE (mq)
C03.b	198		pubblica	UP	1055	
	225	266	privata	UP	19	
	225	39	privata	UP	58	
	225		pubblica	UP	437	
199			pubblica	UP	20	
C03.b_TOT					1589	

- inizio e termine tratto
- MO - manutenzione ordinaria
- MS - manutenzione straordinaria
- UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
- CC - realizzazione di corsia ciclabile
- G1 - adeguamento di percorso esistente
- G2 - realizzazione di nuova greenway
- A - messa in sicurezza di attraversamento
- P - nuovo ponte ciclopedonale



Cartografia base catastale + Ortofoto

DATI RILEVANTI TRATTO C04

Opzione a

Tipo di intervento: G2 - realizzazione di nuova greenway
 Tipologia attuale: 6 - Su terreni attualmente senza tracciato (campi, argini, possibili proprietà private)
 Lunghezza: 1155m

Tipo di intervento: UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
 Tipologia attuale: 4.a - In carreggiata, strada a basso traffico veicolare
 Lunghezza: 311m










Dotazioni previste: - Parapetti/protezioni
 - Arredi
 - Segnaletica verticale
 - Illuminazione

Opzione b

Tipo di intervento: UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
 Tipologia attuale: 4.a - In carreggiata, strada a basso traffico veicolare
 Lunghezza: 956m

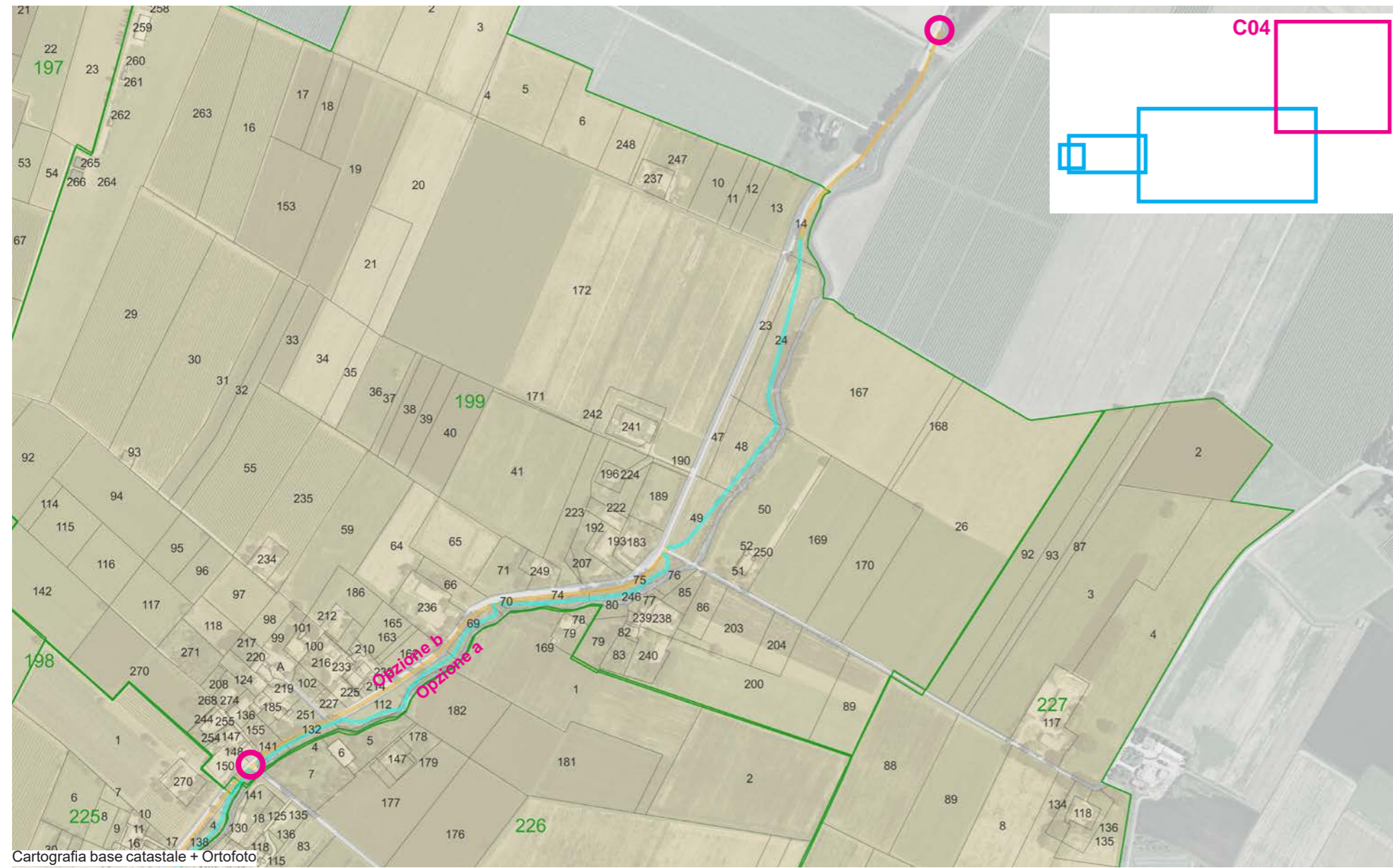
Tipo di intervento: G2 - realizzazione di nuova greenway
 Tipologia attuale: 6 - Su terreni attualmente senza tracciato (campi, argini, possibili proprietà private)
 Lunghezza: 486m

Dotazioni previste: - Parapetti/protezioni
 - Arredi
 - Segnaletica verticale
 - Illuminazione

-  inizio e termine tratto
-  MO - manutenzione ordinaria
-  MS - manutenzione straordinaria
-  UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
-  CC - realizzazione di corsia ciclabile
-  G1 - adeguamento di percorso esistente
-  G2 - realizzazione di nuova greenway
-  A - messa in sicurezza di attraversamento
-  P - nuovo ponte ciclopedonale



Tratto C04



Dati del progetto infrastrutturale sulle proprietà:

TRATTO	FOGLIO	MAPPALE	PROPRIETA'	INTERVENTO	LUNGHEZZA (m)	SUPERFICIE (mq)
C04.a	199	151	privata	G2	11	33
	199	141	privata	G2	33	99
	199	132	privata	G2	72	216
	199	112	privata	G2	196	588
	199	69	privata	G2	97	291
	199	74	privata	G2	120	360
	199	75	privata	G2	140	420
	199	49	privata	G2	115	345
	199	48	privata	G2	114	342
	199	24	privata	G2	227	681
	199	14	privata	G2	30	90
	199		pubblica	UP	70	
	25*		pubblica	UP	241	
C04.a_TOT					1466	3465

TRATTO	FOGLIO	MAPPALE	PROPRIETA'	INTERVENTO	LUNGHEZZA (m)	SUPERFICIE (mq)
C04.b	199		pubblica	UP	645	
	199	49	privata	G2	115	345
	199	48	privata	G2	114	342
	199	24	privata	G2	227	681
	199	14	privata	G2	30	90
	199		pubblica	UP	70	
25*		pubblica	UP	241		
C04.b_TOT					1442	1458

* COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO

- inizio e termine tratto
- MO - manutenzione ordinaria
- MS - manutenzione straordinaria
- UP - adeguamento segnaletica orizzontale e verticale
- CC - realizzazione di corsia ciclabile
- G1 - adeguamento di percorso esistente
- G2 - realizzazione di nuova greenway
- A - messa in sicurezza di attraversamento
- P - nuovo ponte ciclopedonale

Resoconto metrico dei tratti aggregati per tipologia di intervento

TRATTO	MO	MS	UP	CC	G1	G2	A (q.tà)	P (q.tà)	LUNGHEZZA (m)	P. PRIVATE (mq)
A01	572								572	
A02						716			716	2148
A03					1927				1927	5781
A04.a							1	1	30	
A04.b			45	458	460		1		973	2754
B01				1677					1677	5031
B02			1254						1254	
B03			2400						2400	
C01							1		12	
C02			768						768	
C03.a						1665			1665	3843
C03.b			1589						1589	
C04.a			311			1155			1466	3465
C04.b			956			486			1442	1458
totali (opz. a)	572	0	4733	1677	1927	3536	2	1	12487	20268

* Nota: Il calcolo della superficie da espropriare è ottenuto dalla lunghezza del tracciato su terreni privati per 3m di sezione

