



*Area Sviluppo Territoriale
Servizio Cura della Città*

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE COMUNALI 2024 - 1° intervento

C_37101

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Reggio Emilia, marzo 2024

IL PROGETTISTA

Geom. Bohdan Beyba

Il Comune di Reggio Emilia ha previsto in bilancio per l'anno 2024 investimenti per "**Interventi di manutenzione straordinaria strade comunali 2024**".

Tale progetto viene indicato nel Piano Esecutivo di Gestione 2024 e nel Piano Triennale degli Investimenti tra i compiti del Centro di Responsabilità 54 in capo allo scrivente Servizio, nell'indirizzo della *Città della Transizione Ecologica*, il cui obiettivo strategico è la *Cura della città pubblica*, azione *Aree Pubbliche Fruibili e Sicure*.

Il Codice Intervento è

C_37101 1° intervento di manutenzione straordinaria strade comunali 2024 ed ha una copertura finanziaria con fondi propri di € 2.000.000,00, sul Capitolo di spesa 40000/00.

Codice CUP: J87H22001130004

RUP: Geom. Luca Mastrangelo

Per le motivazioni sotto esposte, è intenzione dello scrivente servizio dividere il progetto di manutenzione straordinaria in più interventi funzionali. Il presente progetto esecutivo di € 200.000,00 riguarda il primo intervento dei lavori.

C 37101 M.S. STRADE COMUNALI 2024 - 1° intervento € 200.000,00

Attualmente diverse strade pubbliche di competenza comunale si trovano in cattive condizioni di manutenzione, in particolare per la presenza di buche e avvallamenti lungo vari tratti della pavimentazione bituminosa, in alcuni casi con banchine laterali troppo ribassate.

Queste strade ammalorate sono situate in varie zone del territorio urbano, sia nel centro urbano che nel forese.

Il cattivo stato di manutenzione delle strade è generalmente dovuto all'insufficienza dello strato superficiale (tappeto d'usura, con durata media di 6 anni) in relazione all'aumento delle portate degli automezzi, in particolare quelli d'opera (agricoli e di trasporto pesante), oltre all'aumento del numero di vetture circolanti. In alcuni casi anche lo strato di base (binder), non essendo rigenerato secondo la frequenza richiesta e necessaria per gli ovvi problemi finanziari degli Enti Locali, non garantisce la tenuta ai carichi. Questa situazione ha generato i vari dissesti (buche, abrasioni, avvallamenti, ormaie) che caratterizzano diverse strade comunali.

Al termine della stagione invernale le pavimentazioni stradali già in dissesto non hanno sostenuto il verificarsi di precipitazioni e le varie salature antighiaccio messe in atto. Conseguentemente si sono formate numerose e pericolose buche che hanno reso necessario svariati e urgenti interventi per eliminare situazioni di pericolo nelle pavimentazioni stradali. Una volta chiuse le numerose buche presenti in strada con l'asfalto invernale a freddo, materiale provvisorio ma che consente un intervento immediato, ora si rende necessario procedere al ripristino dei tratti di pavimentazione offesa con una fresatura dell'esistente e stesa di conglomerato bituminoso a caldo, che garantisce una maggiore durata del ripristino.

Con il presente progetto di ripristino delle pavimentazioni, che rappresenta il 1° intervento di manutenzione

straordinaria sulle strade comunali per l'anno 2024, si è giunti alla determinazione di intervenire sulle strade maggiormente deteriorate e che hanno subito o potrebbero prossimamente subire l'apertura di buche pericolose per gli utenti, strade non rientranti nei piani di asfaltatura per l'anno 2024.

Con Provvedimento Dirigenziale RUAD 1300 del 22/07/2022 viene affidato al **Consorzio CORMA c.f. /p.i. 00697560357** l'appalto della Manutenzione ordinaria, straordinaria, servizio reperibilità e manifestazioni relative al patrimonio infrastrutturale del Comune di Reggio Emilia mediante accordo quadro, con applicazione del ribasso percentuale del 10,64% – CIG 9249244D98.

Tutto ciò premesso, si è elaborato il presente progetto esecutivo, riguardante il primo intervento di manutenzione straordinaria alle pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso da realizzare in svariate strade comunali, tra le quali le seguenti vie:

1. Ungheria
2. f.lli Rosselli
3. Regina Elena
4. Makallè
5. Ferrari Ferruccio
6. Gorizia
7. Paterlini
8. Copernico
9. Vertoiba
10. Gandhi
11. Zandonai
12. Europa

ed altre che saranno individuate in corso d'opera sulla base delle esigenze e necessità riscontrate.

In entrambi i casi si tratta di strade di competenza comunale in cattive condizioni che richiedono interventi di manutenzione straordinaria volta al ripristino della fruibilità e sicurezza, mediante il rifacimento di brevi tratti di pavimentazione che consentano una fruibilità in sicurezza per un tempo accettabile di almeno due anni.

Sulla base delle seguenti considerazioni:

- risorse finanziarie a disposizione in relazione alla situazione di esteso degrado delle strade
- importanza e classificazione della strada
- esigenza di rispondere positivamente al maggior numero di necessità o richieste di intervento
- necessità di eseguire interventi velocemente per non intralciare la viabilità

si ritiene che la soluzione scelta di fresare lo strato di pavimentazione esistente e ripristinare il tappeto d'usura per uno spessore medio variabile da 3 a 5 cm sia la migliore nel rapporto "qualità/prezzo", supportato anche dalle positive esperienze degli ultimi anni.

La prevista pezzatura del conglomerato 0/9 è adeguata per le strade urbane e può essere adeguatamente stesa per spessori variabili fino a 5 cm.

L'intervento in progetto prevede la fresatura dell'asfalto esistente (di spessore medio 3 cm, in alcuni casi fino a 5 cm, in base alle caratteristiche delle singole strade) e il ripristino della pavimentazione in conglomerato

bituminoso di pari spessore. In questo modo viene eliminato lo strato di pavimentazione deteriorato, che nel tempo trasmette le fessurazioni in superficie danneggiando velocemente il nuovo asfalto, mantenendo invariate le quote altimetriche della pavimentazione (quindi senza recare danno ad eventuali passi carrai e pedonali privati).

Il lavoro viene completato con il ripristino della segnaletica stradale orizzontale strisce di margine.

Come detto in premessa, si interverrà per singoli e brevi tratti stradali, solo nei punti che presentano buche pericolose o che sono state oggetto di chiusure provvisorie delle buche con asfalto invernale.

La superficie complessiva dei tratti di strada oggetto del presente intervento di manutenzione straordinaria è di 5.000 mq, da pavimentare con la fornitura e posa di conglomerato bituminoso previa fresatura dell'asfalto esistente. La lunghezza complessiva della segnaletica orizzontale per quanto riguarda il rifacimento delle corsie stradali è stimata in 6,60 km.

L'importo lavori previsto nel progetto per il 1° intervento di MS pavimentazioni stradali, al lordo dello sconto contrattuale dell'Accordo Quadro, è di € 175.413,46

L'importo previsto nel progetto per gli oneri della sicurezza è di € 8.360,96. L'importo degli oneri della sicurezza verrà riconosciuto in contabilità lavori in base alle reali necessità e spese sostenute per la sicurezza durante le lavorazioni.

L'importo lavori previsto nel progetto per il 1° intervento di MS pavimentazioni stradali, al netto dello sconto contrattuale dell'Accordo Quadro 10,64%, è di € 157.639,07, di cui € 8.360,96 per oneri della sicurezza.

Per la stima del presente progetto esecutivo sono stati applicati i prezzi tratti dall'Elenco Prezzi della Regione Emilia Romagna, ultimo aggiornamento disponibile in fase di progettazione esecutiva, anno 2024.

Fattibilità degli interventi

Il presente progetto esecutivo rappresenta il primo intervento del piano delle manutenzioni straordinarie sulle strade comunali per l'anno 2024, che si presume sarà operativo dal mese di aprile 2024 fino alla prima parte del periodo estivo.

Con il presente progetto esecutivo e relativo atto dirigenziale si affidano i lavori alla impresa aggiudicataria dell'Accordo Quadro relativo agli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria, servizio reperibilità e manifestazioni relative al patrimonio infrastrutturale del Comune di Reggio Emilia, di cui alla Determina Dirigenziale RUAD 1300 del 22/07/2022.

L'importo dell'aggiudicazione tiene conto del ribasso offerto sull'Elenco Prezzi posto a base d'asta nel relativo accordo quadro, pari a 10,64%, ad esclusione degli oneri della sicurezza di € 8.360,96 non soggetti a ribasso. Si ottiene l'importo di affidamento lavori, riportato nel relativo Ordinativo di Fornitura, di € 157.639,07 oltre IVA 22%.

Quadro Economico

La spesa totale per l'intervento in oggetto ammonta complessivamente ad **€ 200.000,00 I.V.A. compresa** così suddivisi:

• Lavori al netto sconto accordo quadro	€ 157.639,07	di cui € 8.360,96 oneri sicurezza
• IVA 22% sui lavori	€ 34.680,60	
• Incentivo per funzioni tecniche art. 113 c. 2 D.Lgs 50/2016	€ 3.210,07	
• spese tecniche coordinamento sicurezza	€ 4.315,02	IVA compresa
• imprevisti e arrotondamenti	€ 155,24	IVA compresa
<i>totale somme a disposizione</i>	€ 42.360,93	
TOTALE PROGETTO	€ 200.000,00	

Attestazioni

1. Ai sensi dell'art. 2 comma 60 punto 16 della L. 662/96 si attesta che i **lavori previsti sono conformi alle vigenti norme** urbanistiche, edilizie, sulle barriere architettoniche e che, trattandosi di manutenzione, le opere ivi previste non assumono alcun rilievo, o comunque non modificano lo stato di fatto preesistente, sotto il profilo igienico-sanitario, ambientale o paesistico.
2. I lavori di cui al presente atto ricadono in **aree di proprietà comunale** o su spazi e impianti per cui ricade sulla Amministrazione Comunale la manutenzione, e non rientrano tra quelli rilevanti ai fini della contabilità ambientale.
3. Si dà atto che i lavori **non comporteranno spese di gestione** nel biennio successivo all'ultimazione dei lavori in quanto trattasi esclusivamente di opere di sistemazione o manutenzione.
4. L'aliquota **IVA da applicarsi agli interventi di cui sopra è il 22%** in quanto trattasi di opere che rientrano nella fattispecie prevista dall'art. 3 comma 1 lettera D del D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 cioè lavori di manutenzione.
5. I lavori rientrano nell'applicazione del Titolo IV del D.lgs 81/2008 e pertanto in fase di progettazione e affidamento in Accordo Quadro, viene allegato al presente progetto esecutivo specifico Piano della Sicurezza e Coordinamento in fase di Progettazione, redatto da un tecnico esterno all'Amministrazione individuato nella persona del **Geom. Alessandro Bernardelli**, nel rispetto dei criteri di rotazione e appositamente incaricato per la redazione del suddetto PSC oltre che al Coordinamento alla Sicurezza in fase di Esecuzione dei lavori, come da Determina Dirigenziale **RUAD 396 del 07/03//2024**, prelevando i fondi necessari per il compenso € 4.315,02 IVA compresa, dal quadro economico del presente progetto.

Documentazione Tecnica allegata

- Computo Metrico Estimativo e quadro economico
- Elenco Prezzi
- Capitolato Speciale d'Appalto – parte tecnica e amministrativa
- Schema di Contratto – Ordinativo di Fornitura
- Piano di Sicurezza e Coordinamento

- Scheda incentivo funzioni tecniche

Modalità di Finanziamento ed assegnazione dei lavori

A_37101 i lavori di manutenzione straordinaria alle **strade comunali per l'anno 2024 – 1° intervento** trovano copertura finanziaria al capitolo **40000/00 esercizio 2024 per complessivi € 200.000,00 (I.V.A. compresa) interamente finanziato con fondi propri dell'Amministrazione comunale.**

Codice CUP: J87H22001130004

Per tale affidamento, in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in legge 217/2010, il Codice Identificativo di Gara (C.I.G derivato) sarà attribuito nel momento dell'affidamento esecuzione lavori.

Conclusioni

Preso atto:

- 1) di quanto previsto dall' art. 9 del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78 (convertito in legge n. 102/2009), che impone al funzionario che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;
- 2) della deliberazione di Giunta Comunale P.G. n. 25001/316 del 10/11/2009, avente ad oggetto "Art. 9 D.L. n. 78/2009 convertito in legge n. 102/2009. Definizione delle misure organizzative, indirizzi e linee guida finalizzate al rispetto della tempestività dei pagamenti da parte dell'Ente";
- 3) che l'Allegato A della sopra citata deliberazione, prevede che: *" i responsabili dei servizi possono presentare al Servizio Finanziario atti d' impegno di spese d'investimento per situazioni inderogabili ed indifferibili o per motivi di sicurezza, cioè laddove la mancata realizzazione dell'intervento o il mancato affidamento d'incarico comporterebbero depauperamento del patrimonio comunale o danno grave a persone o cose...omissis"*;

SI PROPONE

- di approvare il **progetto esecutivo** in oggetto il cui quadro economico di **€ 200.000,00** è così rappresentato:
- Lavori al netto sconto accordo quadro € 157.639,07 di cui € 8.360,96 oneri sicurezza
- IVA 22% sui lavori € 34.680,60
- Incentivo per funzioni tecniche
 - art. 113 c. 2 D.Lgs 50/2016 € 3.210,07
 - spese tecniche coordinamento sicurezza € 4.315,02 IVA compresa
 - imprevisti e arrotondamenti € 155,24 IVA compresa
- *totale somme a disposizione* € 42.360,93
- **TOTALE PROGETTO € 200.000,00**

- di affidare i lavori in oggetto alla impresa aggiudicataria dell'Accordo Quadro relativo agli interventi di

manutenzione ordinaria, straordinaria, servizio reperibilità e manifestazioni relative al patrimonio infrastrutturale del Comune di Reggio Emilia, di cui alla Determina Dirigenziale RUAD 1300 del 22/07/2022, **Consorzio CORMA c.f. /p.i. 00697560357** per un importo contrattuale (Ordinativo di Fornitura) di **€ 157.639,07 (di cui € 8.360,96 per oneri della sicurezza) oltre IVA al 22%** al netto dello sconto contrattuale del 10,64%;

- imputare la spesa complessiva di **€ 200.000,00 al capitolo 40000/00 del P.E.G. 2024 denominato "Manutenzione straordinaria strade comunali 2024 – 1° intervento", interamente finanziato con mezzi propri**, codice progetto **C_37101**.