

Proponente: 54.B
Proposta: 2023/1072
del 22/06/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 641
del 22/06/2023

CURA DELLA CITTA'

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PNRR-M5C2-I2.1 "RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO – SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA" CODICE CUP J81B21004050005 CODICE OBIETTIVO: A_35601". APPROVAZIONE AI SENSI DELL'ART. 32 COMMA 2 DEL D. LGS 50/2016 DELLA DETERMINA A CONTRARRE PER L'APPALTO INTEGRATO FINALIZZATO ALL'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DELL'OPERA

PNRR-M5C2-I2.1 “RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO – SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA” CODICE CUP J81B21004050005 CODICE OBIETTIVO: A_35601”. APPROVAZIONE AI SENSI DELL’ART. 32 COMMA 2 DEL D. LGS 50/2016 DELLA DETERMINA A CONTRARRE PER L’APPALTO INTEGRATO FINALIZZATO ALL’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DELL’OPERA

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è stato elaborato in conformità con le indicazioni del Regolamento (UE) 2021/241, che all’art.3 ne definisce l’ambito di applicazione individuandone i pilastri: transizione verde; trasformazione digitale; crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, coesione sociale e territoriale; salute e resilienza economica, sociale e istituzionale; politiche per la prossima generazione;
- il PNRR si articola rispettivamente in 6 missioni, 16 componenti, 197 misure che comprendono 134 investimenti e 63 riforme, coerenti con le priorità europee e funzionali a realizzare gli obiettivi economici e sociali definiti dal Governo italiano;
- le 6 missioni sono rispettivamente:
 - Missione1: digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura;
 - Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica;
 - Missione 3: infrastrutture per una mobilità sostenibile;
 - Missione 4: istruzione e ricerca;
 - Missione 5: inclusione e coesione;
 - Missione 6: salute.

- nell'ambito della Missione 5, si colloca la Componente C2-I2.1, in cui trova spazio l'Investimento RIGENERAZIONE URBANA, il cui obiettivo è quello di raggiungere complessivamente il target M5C2-00-ITA-26-Superficie dell'intervento di rigenerazione urbana in metri quadrati:1.000.000 m² e il target di progetto di 1800 m²
- il decreto del Ministero dell'Interno - Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali, del 2 aprile 2021 recante l'approvazione del modello informatizzato di presentazione delle proposte progettuali;
- la ricezione delle proposte progettuali complete della descrizione dell'opera, della tipologia di intervento assumibile in una delle tre casistiche previste dall'art. 3 comma 1 DPCM del 21 gennaio 2021, del Codice Unico di Progetto (CUP), delle informazioni anagrafiche inerenti il Soggetto attuatore, delle dichiarazioni che risultano essenziali ai fini della legittimazione alla richiesta, del costo complessivo dell'opera, con eventuale dettaglio dei costi per spese di progettazione e per spese di progettazione esecutiva, del cronoprogramma dei lavori e del piano dei costi, dell'indicazione, in caso di finanziamento parziale, degli Enti finanziatori e della quota parte co-finanziata;
- l'assegnazione delle risorse avvenuta con il decreto interministeriale del 30 dicembre 2021, ai soggetti attuatori - rigenerazione urbana - per ciascun progetto oggetto di finanziamento a valere sulla legge di finanziamento del 27 dicembre 2019, n. 160 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022";
- il disposto di cui all'art. 28, comma 1 del Decreto-legge 1° marzo 2022, con il quale è stato autorizzato lo scorrimento della graduatoria delle opere ammissibili e non finanziate di cui al Decreto Interministeriale del 30 dicembre 2021, al fine di rafforzare le misure di rigenerazione urbana di cui all'art. 1, co. 42 e ss. L. 160/2019, confluite nella Missione 5, Componente 2 "Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore", Investimento 2.1 "Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale" del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);
- tra i progetti rientranti del suddetto finanziamento è compreso "RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO – SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA" CODICE CUP J81B21004050005 CODICE OBIETTIVO: A_35601"

- con determinazione della dirigente del Servizio Cura della città R.U.D. 482 del 17/05/2022 si è provveduto ad affidare il servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica al Politecnica ingegneria ed architettura società cooperativa P.IVA 00345720361 – CIG 92243427D2 per complessivi euro 142.684,31;
- con Determinazione Dirigenziale della dirigente del Servizio Cura della città R.U.D. 602 del 13/06/2023 si è provveduto ad affidare il servizio di verifica preventiva ai fini della validazione dello studio di fattibilità e del progetto definitivo ed esecutivo allo Studio PLANUM SRL P.IVA 04480300278 - CIG 9835762791 per complessivi euro 145.023,84;

Dato atto che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- con delibera di Consiglio Comunale n. 74 del 17/04/2023 di “variazione al bilancio di previsione finanziario 2023-2025 e relativi allegati” sono stati variati ed aggiornati gli stanziamenti di bilancio ed allegato PTLLPP 2023/2025 in relazione a diversi interventi oggetto di finanziamento PNRR con le assegnazioni del Fondo Opere Indifferibili (DGRS 124 del 13/3/2023, oltre all’aggiornamento del cronoprogramma degli interventi stessi,
- la spesa complessiva di euro 9.799.000,00, relativa alla realizzazione dell’opera in oggetto, declinata per annualità in base al cronoprogramma di attuazione, è stata allocata ai seguenti capitoli di spesa appositamente dedicati in base alla fonte di finanziamento:
 - euro 7.788.000,00 contributo ministeriale compreso integrazione FOI;
 - euro 1.400.000,00 risorse comunali mediante mutuo Cassa Depositi e Prestiti
 - euro 611.000,00 risorse comunali fonti proprie di bilancio di competenza ;
 - con deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per macro obiettivi ai sensi dell’art. 169 co 1 e 2., e successivi aggiornamenti a seguito delle sopra richiamate variazioni di bilancio, sono stati assegnati alla Dirigente servizio “Cura della Città “ Ursula Montanari, i seguenti capitoli di PEG:
 - Entrata:

- Capitolo 9402/1 piano finanziario 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) “PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nord est centro storico- sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna- CUP J81B21004050005 (vegg. U cap 40003/41) con previsione di entrata di € 7.080.000,00, con articolazione nelle tre annualità (di cui € 708.000,00 finanziati da avanzo vincolato già applicato al bilancio 2023 – 2025 con determinazione del dirigente del Servizio Finanziario 2023/493 del 16/05/2023 codici finanziamento: S_RIGE_21D, vincolo di cassa PNRR_M5;
- Spesa:
- Capitolo 40003/41 missione programma 10.05 (Viabilità e infrastrutture stradali) codici piano finanziario 2.02.01.09.012 PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nord est centro storico- sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna- CUP J81B21004050005 (vegg. cap. E 9402/1) con previsione di spesa di € 7.788.000,00 con articolazione triennale, di cui € 117.832,96 già impegnati con precedenti atti;
- Capitolo 40003 /46 missione programma 10.05 (Viabilità e infrastrutture stradali) codici piano finanziario 2.02.01.09.012 PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nord est centro storico- sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-BolognaCUP J81B21004050005 (quota fondi comunali) con previsione di spesa di € 611.000,00 di cui € 205.205,22 già impegnati con precedenti provvedimenti.
- Capitolo 40003/50 missione programma 10.05 (Viabilità e infrastrutture stradali) codici piano finanziario 2.02.01.09.012 PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nord est centro storico- sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-BolognaCUP J81B21004050005 (quota fin. MUTUO) per € 1.400.000,00 con articolazione biennale, con mutuo da contrarre con Cassa Depositi e

Prestiti, come risulta in parte Entrata del Bilancio di Previsione 2023 al capitolo 10723 "MUTUI CASSA DEPOSITI E PRESTITI e altri ISTITUTI";

- ai sensi dell'art. 26 del Dlgs 50/2016 il progetto è stato verificato dal soggetto incaricato come da verbale PG 2023_155619, registrando una non conformità a seguito di carenza di alcuni elaborati e, come da allegato verbale di validazione redatto dal RUP arch Paolo Gandolfi, acquisito in atti al 2023/155965 del 19/06/2023 visti i tempi strettissimi imposti dal PNRR, che non consentono al momento la revisione documentale di alcuni elaborati, le non conformità sostanziali si intendono superate in base alle considerazioni le verbale di validazione medesimo
- la Giunta Comunale con deliberazione I.D. n. 143 in data 20/06/2023 dichiarata immediatamente eseguibile ha approvato il PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA rafforzato dell'opera.
- con la sopraccitata deliberazione di approvazione del PFTE si dava atto che:
 - successivamente all'approvazione del PFTE medesimo si sarebbe provveduto all'indizione della gara d'appalto di progettazione ed esecuzione, condizionandone l'affidamento alla conclusione positiva dell'iter di concessione del mutuo a parziale finanziamento dell'opera (€ 1.400.000,00);
 - a seguito dell'adozione del provvedimento di indizione dell'appalto il Servizio Finanziario potrà procedere tempestivamente alla richiesta di concessione del prestito/mutuo presso la Cassa Depositi Prestiti;
- l'art. 48 comma 5 della legge 108 2021 "Semplificazioni in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC stabilisce quanto segue: *Per le finalità di cui al comma 1, in deroga a quanto previsto dall'articolo 59, commi 1, 1 -bis e 1 -ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, è ammesso l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'articolo 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016. Sul progetto di fattibilità tecnica ed economica posto a base di gara, è sempre convocata la conferenza di servizi di cui all'articolo 14, comma 3, della legge 7 agosto 1990, n. 241;*
- l'art. 48, stabilisce altresì che l'affidamento possa avvenire mediante:
 - a) acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta,

- b) offerte aventi a oggetto la realizzazione del progetto definitivo, del progetto esecutivo e il prezzo.
- ai sensi di quanto previsto dall'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 e punto. 2 comma 1 delle Linee Guida ANAC n. 3, con determinazione dirigenziale R.U.A.D. 2182 del 14/12/2022, le funzioni di RUP sono state attribuite all'Arch. Paolo Gandolfi, il quale con referto acquisito in atti al PG 2023/162379 del 22/06/2023 ha rassegnato il capitolato speciale di appalto parte tecnica ed amministrativa ed i criteri di valutazione dell'offerta, in cui si richiede di indire gara di appalto mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. lgs 50/2016 per l'appalto a corpo del servizio di progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'esecuzione di tutte le opere e provviste occorrenti per eseguire e dare completamente ultimati i lavori.
- ai sensi di quanto previsto dall'art. 48, D.L. n. 77/21, come convertito dalla Legge n. 29 luglio 2021, n. 108, con affidamento mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. lgs 50/2016, secondo il disciplinare al presente atto allegato (OEV);
- il progetto è articolato nel seguente quadro economico al quale - rispetto al quadro economico approvato con la Giunta Comunale con deliberazione I.D. n. 2023/128 del 01/06/2023 di approvazione del PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA rafforzato dell'opera – sono state apportate variazioni di dettaglio derivanti dalla corretta collocazione delle voci di spesa da affidare in appalto:

**Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante Nord-Est del centro storico di Reggio Emilia
SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO BOLOGNA**

QUADRO ECONOMICO

A Lavori a base di Appalto

a1 Lavori a base di Appalto	5.937.323,47
a2 Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso (4.50 %)	267.179,56
Totale lavori	6.204.503,03

di cui manodopera 21,06% totale €1.250.203,49

a3 Spese tecniche per progettazione PD/PE e CSP		358.590,04
IVA al 22% e oneri al 4% su Voce a3		17.499,19
 B Somme a disposizione della stazione appaltante		
b1 Interventi a cura di RFI sulla linea ferroviaria		400.000,00
b2 Espropri ed asservimenti		0,00
b3 Risoluzione interferenze con sottoservizi		826.000,00
b4 Allacciamenti ai pubblici servizi		12.000,00
b5 Verifica del progetto		115.000,00
b6 Spese per commissione di gara e Pubblicità	0,50%	5.000,00
b7 Fondo art. 113 D.Lgs. 50/2016		25.000,00
B8.1 Spese tecniche per progettazione PFTE compreso IVA e oneri		142.684,31
 B8.3 Direzione lavori e CSE		 311.902,90
b9 Supporto al RUP nella gestione informativa del procedimento (BIM)		34.770,00
b10 Spese per indagini e prove di laboratorio in corso d'opera	1%	62.045,03
b11 Oneri per indagini archeologiche preventive e adempimento prescrizioni archeologiche (compresa IVA)		67.000,00
b12 Collaudo Tecnico Amministrativo e Statico (Iva+ oneri compresi)		148.519,51
b13 Contributo ANAC		800,00
b14 IVA su lavori (10%)		620.450,30
b15 IVA su voce B3 (10%)		82.600,00
b16.1 IVA al 22% e oneri al 4% su voce B8.3		162.729,31
b16.2 IVA al 22% su voci b4 + b10 + b11		16.289,91
b17 Imprevisti ed oneri per il contenzioso		185.616,47
Totale Somme a Disposizione		3.218.407,74
 Totale Importo Investimento		 9.799.000,00

Visto l'atto del Sindaco Protocollo 2022/0026647 del 02/02/2022 con il quale è stato conferito incarico dirigenziale all'ing. URSULA MONTANARI per la responsabilità di direzione del Servizio "Cura della città".

Ritenuto pertanto di provvedere all'approvazione della determina a contrarre per l'affidamento in appalto integrato delle opere in oggetto.

Visti:

l'art. 26 comma 8, 32 comma 2 del D. Lgs. 50/2016 60 e 95 del D. Lgs 50/2016

l'art. 48, D.L. n. 77/21, come convertito dalla Legge n. 29 luglio 2021, n. 108

l'art. 59 dello Statuto Comunale

gli art.li 14 e 16 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune.

DETERMINA

1) di prendere atto dell'istanza del RUP dell'intervento PNRR-M5C2-I2.1 "RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO – SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA" CODICE CUP J81B21004050005 CODICE OBIETTIVO: A_35601" acquisita in atti al PG 2023/162379 del 22/06/2023 in merito all'approvazione della determina a contrarre per l'affidamento del servizio di progettazione e coordinamento sicurezza in progettazione, nonché appalto dei lavori;

2) di approvare il capitolato speciale d'appalto parte amministrativa, il Capitolato speciale d'appalto parte tecnica ed i Criteri di valutazione dell'offerta al presente atto allegati;

3) di dare atto che, rispetto al quadro economico approvato con la Giunta Comunale con deliberazione I.D. n. 143 in data 20/06/2023 dichiarata immediatamente eseguibile di approvazione del PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA rafforzato dell'opera – sono state apportate al q.e . medesimo variazioni di dettaglio, derivanti dalla corretta collocazione delle voci di spesa da affidare in appalto; il dettaglio che ne consegue risulta essere il seguente:

Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante Nord-Est del centro storico di Reggio Emilia SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO BOLOGNA

QUADRO ECONOMICO

A Lavori a base di Appalto

a1 Lavori a base di Appalto	5.937.323,47
a2 Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso (4.50 %)	267.179,56
Totale lavori	6.204.503,03
di cui manodopera 21,06% totale €1.250.203,49	

a3 Spese tecniche per progettazione PD/PE e CSP		358.590,04
IVA al 22% e oneri al 4% su Voce a3		17.499,19
 B Somme a disposizione della stazione appaltante		
b1 Interventi a cura di RFI sulla linea ferroviaria		400.000,00
b2 Espropri ed asservimenti		0,00
b3 Risoluzione interferenze con sottoservizi		826.000,00
b4 Allacciamenti ai pubblici servizi		12.000,00
b5 Verifica del progetto		115.000,00
b6 Spese per commissione di gara e Pubblicità	0,50%	5.000,00
b7 Fondo art. 113 D.Lgs. 50/2016		25.000,00
B8.1 Spese tecniche per progettazione PFTE compreso IVA e oneri		142.684,31
 B8.3 Direzione lavori e CSE		 311.902,90
b9 Supporto al RUP nella gestione informativa del procedimento (BIM)		34.770,00
b10 Spese per indagini e prove di laboratorio in corso d'opera	1%	62.045,03
b11 Oneri per indagini archeologiche preventive e adempimento prescrizioni archeologiche (compresa IVA)		67.000,00
b12 Collaudo Tecnico Amministrativo e Statico (Iva+ oneri compresi)		148.519,51
b13 Contributo ANAC		800,00
b14 IVA su lavori (10%)		620.450,30
b15 IVA su voce B3 (10%)		82.600,00
b16.1 IVA al 22% e oneri al 4% su voce B8.3		162.729,31
b16.2 IVA al 22% su voci b4 + b10 + b11		16.289,91
b17 Imprevisti ed oneri per il contenzioso		185.616,47
Totale Somme a Disposizione		3.218.407,74
 Totale Importo Investimento		 9.799.000,00

5) di stabilire quanto segue:

- di indire gara di appalto mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. lgs 50/2016 per l'affidamento di progettazione ed esecuzione ai sensi di quanto previsto dall'art. 48, D.L. n. 77/21, come convertito dalla Legge n. 29 luglio 2021, n. 108, con:

- offerte aventi a oggetto la realizzazione del progetto definitivo, del progetto esecutivo ed il coordinamento della sicurezza in progettazione e il prezzo delle opere in appalto.
- affidamento secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. lgs 50/2016, secondo il disciplinare al presente atto allegato (OEV);
- il CPV delle opere da realizzare è: 45221000-2;
- ai sensi dell'art. 51 comma 1 del D lgs. 50/2016 l'appalto è costituito da un complesso di lavorazioni analoghe, volte a costituire un unico elemento infrastrutturale, per cui risulta tecnicamente ed economicamente non conveniente il frazionamento su lotti;
- il CIG per lo svolgimento della procedura aperta verrà assunto in collaborazione con il Servizio Appalti, UOC Acquisti, appalti e Contratti ed indicato nei documenti di gara.
- I servizi e le opere oggetto di affidamento sono appaltati a corpo;

6) di dare atto che:

- l'aliquota IVA da applicare sui lavori è del 10% in quanto trattasi di realizzazione di opere di urbanizzazione secondaria per realizzazione infrastrutture stradali (tabella A, allegata al Dpr 633/1972 - parte terza, numero 127-quinquies).
- all'opera sono stati attribuiti i seguenti codici identificativi in sede di bilancio 2023 – 2025:
 - codice CUI: L00145920351202100045
 - codice CUP: J81B21004050005
 - Codice str: A_35601
- in conformità al vigente Regolamento dei Contratti, il dirigente del Servizio Appalti e Contratti assumerà il ruolo di Responsabile di Procedimento per le fasi di gara e sino alla dichiarazione di efficacia dell'aggiudicazione.

7) di subordinare l'aggiudicazione dell'appalto alla conclusione dell'iter di concessione del mutuo di € 1.400.000,00 da parte della Cassa Depositi e Prestiti ed all'assunzione delle conseguenti operazioni contabili da parte del Servizio Finanziario;

8) di provvedere ai seguenti adempimenti contabili:

- accertamento dell'entrata di € 7.080.000,00 sul Capitolo Capitolo 9402/1 piano finanziario 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) "PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nordest centro storico-sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna- CUP J81B21004050005 (vegg. U cap 40003/41) con previsione di entrata di € 7.080.000,00, con articolazione nelle tre annualità (di cui € 708.000,00 finanziati da avanzo vincolato già applicato al bilancio 2023 – 2025 con determinazione del dirigente del Servizio Finanziario 2023/493 del 16/05/2023 codici finanziamento: S_RIGE_21D, vincolo di cassa PNRR_M5;
- prenotazione di impegno della spesa di € 7.670.167,04 con articolazione triennale alla Missione/Programma 10.05 Viabilità e infrastrutture stradali Piano Finanziario 2.02.01.09.012 Capitolo 40003/41 missione programma 10.05 (Viabilità e infrastrutture stradali) codici piano finanziario 2.02.01.09.012 PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nordest centro storico-sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna- CUP J81B21004050005 (vegg. cap. E 9402/1) con previsione complessiva di spesa di € 7.788.000,00 di cui € 117.832,96 già impegnati con precedenti atti;
- prenotazione di impegno della spesa di € 405.794,78 alla Missione/Programma 10.05 Viabilità e infrastrutture stradali Piano Finanziario 2.02.01.09.012 Capitolo 40003 /46 missione programma 10.05 (Viabilità e infrastrutture stradali) codici piano finanziario 2.02.01.09.012 PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nordest centro storico-sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna CUP J81B21004050005 con previsione complessiva di entrata di € 611.000,00 di cui € 205.205,22 già impegnati con precedenti provvedimenti.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

LA DIRIGENTE DI SERVIZIO

Ing. Ursula Montanari

