



*Area Sviluppo Territoriale  
Servizio Cura della Città*

# **Manutenzione straordinaria alle piste ciclabili bilancio 2024 C\_49501**

## **progetto esecutivo**

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Reggio Emilia, marzo 2024

**IL PROGETTISTA**

*Geom. Luca Mastrangelo*

Il Comune di Reggio Emilia ha previsto in bilancio per l'anno 2024 investimenti per la “**manutenzione straordinaria delle piste ciclabili**”.

Tale progetto viene indicato nel Piano Esecutivo di Gestione 2024 tra i compiti del Centro di Responsabilità 54 in capo allo scrivente Servizio, nell'indirizzo della *Città della Transizione Ecologica*, il cui obiettivo strategico è la *Cura della città pubblica*.

**Codice Intervento: C\_49401 manutenzione straordinaria delle piste ciclabili, con copertura finanziaria di € 250.000,00 (I.V.A. compresa), di cui € 200.000,00 finanziato a MUTUO sul Capitolo di spesa 40006/78 ed € 50.000,00 finanziato con mezzi propri sul Capitolo di spesa 40006/77.**

## **C 49501      PISTE CICLABILI    € 250.000,00**

Il Comune di Reggio è dotato di circa 300 km di piste ciclabili e ciclo pedonali, la cui realizzazione è iniziata all'inizio degli anni '90. Tali percorsi non sono localizzati solo nel centro urbano capoluogo, ma si trovano anche in tutte le frazioni del Comune lungo l'asse stradale principale. Pur non essendo percorse da veicoli pesanti, necessitano comunque di opere manutentive che consentano agli utenti deboli (pedoni e ciclisti) di percorrerle in sicurezza e in comodità, in modo che l'attrattiva di un percorso ciclabile sistemato a dovere favorisca la mobilità sostenibile, particolarmente necessaria per mitigare i volumi di traffico automobilistico e le conseguenti emissioni in atmosfera.

Con l'importo messo a disposizione a bilancio non è possibile intervenire su tutte le piste ciclabili ammalorate: si è giunti alla determinazione di intervenire tra quelle di maggiore attrattiva, utilizzate principalmente nei tratti casa-lavoro e che presentano situazioni di degrado tali da richiedere interventi menutentivi immediati.

Tutto ciò premesso, si è giunti alla stesura del presente progetto esecutivo, che riguarda gli interventi di manutenzione straordinaria da realizzare nelle seguenti piste ciclopedonali, così individuate:

- via **Martini Simone**
- via **della Costituzione**
- via **Brigata Reggio/Kennedy**
- via **Hiroshima**
- via **Agosti**
- via **Premuda**

In entrambi i casi si tratta di piste ciclopedonali in cattive condizioni che richiedono interventi di manutenzione straordinaria volta al ripristino della fruibilità e sicurezza, mediante il rifacimento della pavimentazione bituminosa e il ripristino della segnaletica stradale orizzontale e verticale.

In particolare, nella **ciclabile di via Martini Simone** è prevista anche la posa del tappeto d'usura di 3 cm, al fine di agevolare la percorrenza agli utenti. Attualmente un tratto di tale pista si trova ancora “al grezzo” con sottofondo in misto-cementato che dovrà essere pavimentato in conglomerato bituminoso.

Sempre al fine di agevolare la percorrenza agli utenti, le **ciclabili di Via della Costituzione, Via Brigata**

**Reggio/Kennedy, Via Agosti, Via Premuda e Via Hiroshima** verranno ripristinate con la tecnica del "asfalto colato" in modo tale da poter permettere la velocizzazione del ripristino. Questa tecnica consente la riapertura al transito ciclopedonale a poche ore dalla posa dell'asfalto, e non necessita delle preventive opere di scarifica della pavimentazione esistente con conferimento in discarica delle opere di risulta.

In tutte le ciclabili in oggetto verrà ripristinata la segnaletica stradale a terra, come da norma del Codice della Strada.

La spesa totale per l'intervento in oggetto ammonta complessivamente ad **€ 250.000,00 I.V.A. compresa** così suddivisi:

• Lavori da affidare	€ 198.999,44	
di cui per oneri della sicurezza	€ 3.266,00	
• IVA 22% sui lavori	€ 43.779,88	
• incarico coordinatore sicurezza	€ 4.731,50	
• Incentivo per funzioni tecniche Art. 113 c2 DL 50/2016	€ 2.387,99	
• imprevisti e arrotondamenti	€ 101,19	IVA compresa
<b>TOTALE</b>	<b>€ 250.000,00</b>	

## Fattibilità degli interventi

In base alla nuova organizzazione dello scrivente servizio Cura della Città, gli interventi di manutenzione alle infrastrutture non vengono più disposti e affidati in base alla suddivisione territoriale (le cinque zone di riferimento), ma in base alla tipologia e caratteristica dei lavori necessari, in questo caso, come previsto in bilancio, le **piste ciclabili / ciclovie / marciapiedi**.

Nel caso specifico, una volta ottenuto la copertura finanziaria, è intenzione affidare l'intervento in oggetto all'impresa che si è aggiudicata in appalto l'Accordo Quadro per la manutenzione straordinaria dei marciapiedi e piste ciclabili, ovvero Asfalti Piacenza srl con sede a Rottofreno (PC).

## Attestazioni

1. Ai sensi dell'art. 2 comma 60 punto 16 della L. 662/96 si attesta che i **lavori previsti sono conformi alle vigenti norme** urbanistiche, edilizie, sulle barriere architettoniche e che, trattandosi di manutenzione, le opere ivi previste non assumono alcun rilievo, o comunque non modificano lo stato di fatto preesistente, sotto il profilo igienico-sanitario, ambientale o paesistico.
2. I lavori di cui al presente atto ricadono in **aree di proprietà comunale** o su spazi e impianti per cui ricade sulla Amministrazione Comunale la manutenzione, e non rientrano tra quelli rilevanti ai fini della contabilità ambientale.
3. Si dà atto che i lavori **non comporteranno spese di gestione** nel biennio successivo all'ultimazione dei lavori in quanto trattasi esclusivamente di opere di sistemazione o manutenzione.
4. L'aliquota **IVA da applicarsi agli interventi di cui sopra è il 22%** in quanto trattasi di opere che rientrano nella fattispecie prevista dall'art. 3 comma 1 lettera D del D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 cioè

lavori di manutenzione.

5. I lavori rientrano nell'applicazione del Titolo IV del D.lgs 81/2008 s.m.i., in quanto è probabile che i lavori previsti nel presente progetto saranno svolti da una o più imprese subappaltatrici, (in particolare per le opere murarie e la segnaletica orizzontale). Pertanto rientrando nell'applicazione del comma 3, dell'art. 90 del decreto citato, in quanto potranno sussistere più imprese nel medesimo luogo-cantiere, è stato incaricato mediante Accordo Quadro (PD RUAD 396 del 07/03/2024) il tecnico esterno Geom. Alessandro Bernardelli per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione del cantiere. L'incarico per questo progetto esecutivo/cantiere sarà affidato con specifica Determinazione Dirigenziale, e il relativo l'impegno di spesa per il riconoscimento dell'incarico è previsto nel quadro economico del presente progetto.
6. Per la redazione del Computo Metrico Estimativo sono stati utilizzati, come da disposizioni governative, i prezzi ufficiali della Regione Emilia Romagna per le opere Pubbliche, ultimo aggiornamento utile gennaio 2024.

### **Documentazione Tecnica allegata**

- Computo metrico estimativo e quadro economico
- Elenco Prezzi
- Capitolato Speciale d'appalto - parte Amministrativa
- Capitolato Speciale d'appalto - parte Tecnica
- Schema di contratto – Ordinativo di Fornitura
- Piano di Coordinamento e Sicurezza
- Scheda incentivo funzioni tecniche
- Verifica e Validazione del progetto

### **Modalità di Finanziamento ed assegnazione dei lavori**

**C\_49501** i lavori di manutenzione straordinaria alle **piste ciclabili** trovano copertura finanziaria al capitolo **40006/77 e 40006/78 esercizio 2024 per € 250.000,00 (I.V.A. compresa), di cui € 200.000,00 finanziato a MUTUO ed € 50.000,00 con mezzi propri.**

Per tale affidamento, in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in legge 217/2010, il Codice Identificativo di Gara (C.I.G) sarà attribuito nel momento di affidamento dei lavori.

### **Conclusioni**

Preso atto:

1) di quanto previsto dall' art. 9 del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78 (convertito in legge n. 102/2009), che impone al funzionario che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di

bilancio e con le regole di finanza pubblica;

2) della deliberazione di Giunta Comunale P.G. n. 25001/316 del 10/11/2009, avente ad oggetto “Art. 9 D.L. n. 78/2009 convertito in legge n. 102/2009. Definizione delle misure organizzative, indirizzi e linee guida finalizzate al rispetto della tempestività dei pagamenti da parte dell’Ente”;

3) che l’Allegato A della sopra citata deliberazione, prevede che: “ *i responsabili dei servizi possono presentare al Servizio Finanziario atti d’impegno di spese d’investimento per situazioni inderogabili ed indifferibili o per motivi di sicurezza, cioè laddove la mancata realizzazione dell’intervento o il mancato affidamento d’incarico comporterebbero depauperamento del patrimonio comunale o danno grave a persone o cose...omissis*”;

### SI PROPONE

- di approvare il progetto esecutivo in oggetto il cui quadro economico è così rappresentato:

◆ Lavori da affidare	€ 198.999,44	
di cui per oneri della sicurezza € 3.266,00		
◆ IVA 22% sui lavori	€ 43.779,88	
◆ incarico coordinatore alla sicurezza	€ 4.7731,50	
◆ Incentivo per funzioni tecniche	€ 2.387,99	Art. 113 c2 DL 50/2016
◆ imprevisti e arrotondamenti	€ 101,19	IVA compresa

**TOTALE € 250.000,00**

- di imputare la spesa di **€ 200.000,00** al capitolo **40006/78** del **P.E.G. 2024** denominato **“Manutenzione straordinaria piste ciclabili”** finanziato a mutuo e di provvedere alla stipula del relativo contratto di mutuo;
- di imputare la spesa di **€ 50.000,00** al capitolo **40006/77** del **P.E.G. 2024** denominato **“Manutenzione straordinaria piste ciclabili”** , finanziato con mezzi propri.

Si attesta che ad avvenuto finanziamento, si provvederà ad affidare i lavori all’impresa Asfalti Piacenza srl con sede a Rottofreno (PC), appaltatrice in Accordo Quadro dei lavori di manutenzione programmata e straordinaria delle piste ciclabili e marciapiedi di competenza del Comune di Reggio Emilia, come da PD RUAD 569 del 31/03/2023.

Reggio Emilia, marzo 2024

IL TECNICO PROGETTISTA

Geom. Luca Mastrangelo