

Proponente: 54.B
Proposta: 2022/1475

del 06/09/2022



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 914

del 08/09/2022

CURA DELLA CITTA'

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PNRR M2C4-I2.2 CUP J86I22000110002 CODICE OBIETTIVO A_43701 PNRR-M2C4-I2.2 RIQUALIFICAZIONE ED EFFICIENTAMENTO DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI E CONTESTUALE RIQUALIFICAZIONE AI FINI DELLA SICUREZZA STRADALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE. APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DEI LAVORI AI SENSI DELL'ART.1 COMMA 2 LETT. A DELLA L. 120/2020

Cod. CUI: L00145920351202200059

Cod. CUP: **J86I22000110002**

Codice obiettivo A_43701 - PNRR M2C4-I2.2

OGGETTO: PNRR M2C4-I2.2 CUP J86I22000110002 CODICE OBIETTIVO A_43701 PNRR-M2C4-I2.2 RIQUALIFICAZIONE ED EFFICIENTAMENTO DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI E CONTESTUALE RIQUALIFICAZIONE AI FINI DELLA SICUREZZA STRADALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE. APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DEI LAVORI AI SENSI DELL'ART.1 COMMA 2 LETT. A DELLA L. 120/2020.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Consiglio comunale n. 45 del 29/03/2022 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022-2024 e la nota di aggiornamento al DUP;
- con Deliberazione di Giunta comunale n. 65 del 19/04/2022 è stato approvato il Piano delle performance 2022-2024, il PEG 2022 e relativi allegati;
- con Deliberazione di Giunta comunale n. 127 del 30/06/2022 si è proceduto all'approvazione del Piano integrato delle attività ed organizzazione (PIAO), dell'integrazione del Piano delle performance 2022-2024, del Piano esecutivo di gestione 2022 e altri allegati, tra cui il documento di linee guida interne relative alla gestione dei progetti finanziati con risorse del PNRR;
- Con deliberazione di Consiglio Comunale n. 128 del 18/7/2022, immediatamente esecutiva, è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio e relativi allegati;
- con provvedimento di incarico dirigenziale PG n. 26647 del 02/02/2022, il Sindaco ha attribuito all'ing. Ursula Montanari la responsabilità della direzione del Servizio Cura della città con decorrenza dal 15/02/2022;
- nel Programma Triennale dei lavori pubblici 2022/2024 del Comune di Reggio Emilia è inserito l'intervento denominato "**PNRR M2C4-I2.2 CUP J86I22000110002 CODICE OBIETTIVO A_43701 PNRR-M2C4-I2.2 RIQUALIFICAZIONE ED EFFICIENTAMENTO DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI E CONTESTUALE**

RIQUALIFICAZIONE AI FINI DELLA SICUREZZA STRADALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE.” dell'importo di € 210.000,00 IVA inclusa;

- **CUI** L00145920351202200059
- **CUP** J86I22000110002
- **RUP** ing. Ursula Montanari

Il presente progetto è stato ammesso a contributo PNRR – M2C4 - Investimento 2.2 Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni, finanziato dall' UNIONE EUROPEA – NEXTGENERATIONEU connesso ai seguenti capitoli del PEG 2022:

- Cap. di ENTRATA 9086/3 PNRR-M2C4-I2.2 - Piccoli investimenti L.B. 2020 – TRASF.MIN. INTERNO PER INTERVENTI DI EFFICIENTAMENTO ENERGETICO E SVILUPPO TERRITORIALE SOSTENIBILE Legge di Bilancio 2020 anno 2022 (vegg cap U 40181/9) con disponibilità ad accertare di € 210.000,00;
- Cap. di USCITA 40181/9 “PNRR-M2C4-I2.2 riqualificazione ed efficientamento degli impianti di illuminazione degli attraversamenti pedonali e contestuale sicurezza stradale (l. bilancio 2020- quota 2022 (decreto 11/11/2020) vegg cap E 9086/3) ”, con la disponibilità ad impegnare € 210.000,00

Rilevato che

Nell'ambito delle Azioni dell'Amministrazione Comunale per la Sicurezza Stradale è stato redatto il presente progetto con l'obbiettivo di individuare azioni finalizzate alla riduzione dei rischi interferenti con particolare attenzione all'utenza debole.

Il RUP dell'intervento ing. Ursula Montanari ha incaricato i progettisti p. i. Giuseppe Beltrami e geom. Giuliana Cattani di redigere apposito progetto, validato con provvedimento protocollo P.G. 206018 del 5.9.2022, allegato al presente atto;

Nella dettagliata relazione, allegata insieme con gli elaborati progettuali al presente atto, rassegnata dai progettisti si evince che:

“ ESIGENZE ED OBIETTIVI

Il pedone, tra gli utenti della strada, è il soggetto più debole in quanto generalmente i diritti di cui dovrebbe godere a norma del Codice della Strada sono ignorati da chi guida un veicolo; inoltre sulle strisce il pedone si sente “sicuro”, ritenendole uno spazio a lui dedicato e questo lo induce ad un sensibile calo dell’attenzione nei confronti dei veicoli in transito.

La sicurezza stessa del pedone è spesso sottovalutata, in particolare nel momento in cui questi si accinge ad attraversare la strada, infatti abbastanza frequentemente non viene rispettato il suo diritto alla precedenza nel momento in cui stia attraversando la strada utilizzando gli appositi passaggi pedonali. Il mancato rispetto di questo diritto può essere imputato sia all’inosservanza delle norme da parte di chi guida, ma anche

della scarsa visibilità dei passaggi pedonali. La formazione di aiuole salvagente risulta comunque insufficiente a garantire ai pedoni un passaggio in sicurezza, il problema si accentua maggiormente nelle buie giornate invernali, durante le ore serali e notturne e in tutte le situazioni con scarsa visibilità.

Il presente progetto ha come esigenza primaria la messa in opera di tutti i dispositivi atti a mettere in sicurezza gli attraversamenti pedonali, in particolare è stata attenzionata la situazione nei viali che compongono la circonvallazione storica della città e le vie principali di collegamento alle frazioni circostanti, rappresentando i punti più critici, sia dal punto di vista viabilistico (intersezioni pericolose, strade molto trafficate, ecc..) sia sotto l’aspetto dell’elevata concentrazione di pedoni in quanto punti di congiunzione tra zone residenziali e zone di forte interesse pubblico quali : scuole, negozi e centri commerciali, uffici, fermate bus, stazioni FFSS. Allo stesso tempo saranno adottate nuove tecnologie di illuminazione e segnalazione dei passaggi pedonali per garantire una più efficace visibilità e un risparmio energetico. Pertanto, essendo necessario migliorare la visibilità dei passaggi pedonali maggiormente utilizzati e posti in corrispondenza di vie particolarmente trafficate, s’intende procedere con tre tipi di interventi distinti, ovvero:

1) sostituzione, negli attraversamenti pedonali con portale luminoso esistente, della plafoniera a sodio a bassa pressione (90W) con plafoniera a led da 50W;

rifacimento della segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale con materiale plastico preformato tipo PREMARK ad altissima visibilità e rifrangenza, antisdrucchiolo e ad elevata durata nel tempo;

2) installazione di nuovi portali luminosi con palo singolo o a farfalla, con

installazione di un segnale bifacciale con riportata la simbologia prevista dal Codice della Strada per gli attraversamenti pedonali illuminata dall'interno mediante lampade al led, e di luce a led asimmetrica per l'illuminazione della carreggiata e del pedone;
rifacimento della segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale con materiale plastico preformato tipo PREMARK ad altissima visibilità e rifrangenza, antisdrucchiolo e ad elevata durata nel tempo;

3) installazione di sistema tipo "safety cross" costituito da un cartello bifacciale che indica l'attraversamento pedonale accompagnato da due luci a led e da un sensore di rilevamento dei pedoni che attiva i lampeggianti in modo da catturare l'attenzione dell'automobilista e renderlo più prudente perché significa che un pedone sta attraversando la strada;

rifacimento della segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale con materiale plastico preformato tipo PREMARK ad altissima visibilità e rifrangenza, antisdrucchiolo e ad elevata durata nel tempo;

Verrà realizzato anche un nuovo sistema sperimentale di segnalazione delle strisce pedonali con dispositivi luminosi installati a terra inseriti nel manto stradale in corrispondenza della zebratura bianca creando dei punti luminosi orizzontali che rendono evidenti i punti di interferenza tra il traffico veicolare e il passaggio pedonale.

Gli attraversamenti in cui si andrà ad operare saranno:

N° 5 in viale Timavo

N° 3 in viale dei Mille

N° 3 in viale Piave

N° 1 in via Vico

N° 2 in via F.lli Cervi

N° 1 in via Giordano Bruno

(...) Tutti i materiali impiegati saranno adatti agli ambienti di installazione, rispondenti alle specifiche Norme di prodotto e riporteranno il marchio CE.

Rilevato che

ai sensi della L. 11 settembre 2020 n. 120: "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni) all'art. 2, comma a) per l'affidamento lavori di importo inferiore a € 150.000 si può procedere in via diretta, anche senza consultazione di più operatori economici, fermi restando il

rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

In ragione delle specificità degli interventi sopra descritti e delle motivazioni dettagliatamente esposte, i lavori verranno affidati in appalto mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 2, comma a) della L. 120 del 11/9/2020 (conversione in legge del D. L. Semplificazioni) e s. m. i.

Dato atto che

- La spesa totale per l'intervento in oggetto, interamente finanziato dall' UNIONE EUROPEA – NEXTGENERATIONEU, ammonta complessivamente ad € 210.000,00 I.V.A. compresa così suddivisa:

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO	
LAVORAZIONI	IMPORTO IN EURO
IMPORTO LAVORI OPERE ELETTRICHE comprensivi di oneri per la sicurezza	125.274,85
IMPORTO LAVORI OPERE EDILI di supporto Impianti per la segnaletica e la sicurezza del traffico (cat OS9) comprensivi di oneri per la sicurezza	38.500,0
Forniture materiali segnaletica luminosa	5.580,00
IMPORTO LAVORI	169.354,85
SOMME A DISPOSIZIONE:	
I.V.A. 22% su importo lavori	37.258,07
Incentivi per funzioni tecniche Art. 113.D. Lgs 50/2016	3.387,08
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	40.645,15
TOTALE	210.000,00

Visti:

- la Determina Dirigenziale R.U.D. 956 del 24/09/2019 con la quale l'Amministrazione Comunale ha aderito alla convenzione Consip Servizio

Luce 4, CIG 8040030AA3, per la gestione e innovazione degli impianti di pubblica illuminazione e semaforici, convenzione che comprende la conduzione e manutenzione dell'illuminazione comunale identificata nel Piano Tecnico Economico acquisito agli atti il 12/06/2019 con P. G. 2019/114938, e che ha una durata di nove anni a partire di decorrenza del 01/12/2019 che terminerà il 30/11/2028 e contestualmente è stata opzionata una quota extra canone per lavori che l'Amministrazione Comunale può commissionare direttamente alla ditta affidataria fino ad un importo pari al 10% del canone;

- il Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 770 del 03/05/2022, di approvazione del progetto e determina a contrarre relativo agli INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE INFRASTRUTTURE COMUNALI DA AFFIDARE MEDIANTE ACCORDO QUADRO, AI SENSI DELL'ART. 54 COMMA 3 DEL D. LGS. 50/2016, articolato per lotti territoriali per l'affidamento degli interventi ivi ricompresi;
- il RUP della fase di gara ha approvato la documentazione relativa con proprio atto **RUAD 997** del 30/05/2022 e quindi indetto la suddetta procedura negoziata nella piattaforma telematica SATER – INTERCENTER;
- il Provvedimento Dirigenziale **R.U.A.D n. 1300** del 22/07/2022 con il quale si è provveduto ad aggiudicare definitivamente la procedura di selezione mediante accordi quadro risultando primi classificati per lotto della procedura in parola e, pertanto, aggiudicatari in pendenza dei controlli *ex lege*:

per il **lotto 1** ZONA CENTRO (C.I.G. 92492144D9) **CERAGLIOLI COSTRUZIONI S.R.L.** con sede in via Provinciale 231 - 55041 – CAMAIORE (LU) (Codice Fiscale/P.Iva 02483330466), con ribasso percentuale offerto del 14,91% sull'importo a base di gara di € 1.500.000,00 (oltre IVA);

per il **lotto 2** ZONE ESTERNE (C.I.G. 9249244D98) **CONSORZIO CORMA** con sede in via C. Prampolini, 5 - 42035 – Castelnovo né Monti (RE) (Codice Fiscale/P.Iva 00697560357), con ribasso percentuale offerto del 10,64% sull'importo a base di gara di € 3.600.000,00 (oltre IVA).

Per la realizzazione del presente progetto il RUP ing. Ursula Montanari ha deciso di affidare i lavori in appalto mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 2, comma a) della L. 120 del 11/9/2020 e in particolare:

- affidare i lavori elettrici alla ditta City Green Light, quale affidataria della gestione della pubblica illuminazione con la convenzione Consip, inquadrando i lavori indicati nella quota extra canone che l'Amministrazione Comunale ha opzionato nell'ordinativo, come previsto dal capitolato tecnico;
- affidare le opere di supporto agli Impianti, per la segnaletica stradale orizzontale, assimilabili alla cat. OG3, (opere edili per gli scavi, realizzazione di plinti e opere complementari), al CONSORZIO CORMA (C.F. e P. Iva 00697650357) quale aggiudicataria del Lotto 2 dell'Accordo Quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture stradale per gli anni 2022/2024 ai sensi della Determina Dirigenziale R.U.D. 1300 del 22/07/2022, alle condizioni stabilite nel capitolato speciale d'appalto e all'elenco prezzi posto a base di gara;
- affidare le forniture a una ditta qualificata e specializzata nel settore, individuata nella PAVER COSTRUZIONI SPA, con sede in STRADA DI CORTEMAGGIORE, 25 29122 PIACENZA (PC) C.F. P.IVA 00870620333, la quale ha formulato l'allegato preventivo di spesa. L'art. 1, comma 130 della [legge 30 dicembre 2018, n. 145](#) come modificato dall'art. 1, comma 450 della [legge 27 dicembre 2006, n. 296](#), per importi di fornitura superiori ad € 5.000,00 prevede che le pubbliche amministrazioni siano tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1; pertanto il contratto per l'affidamento della fornitura sarà concluso sulla piattaforma MEPA o analoga piattaforma di e- procurement;

ATTESTAZIONI:

i progettisti attestano che il progetto:

- è stato redatto in conformità all'art.23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- è stato redatto in conformità alle vigenti norme e prescrizioni urbanistiche, edilizie, di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche ai sensi dell'art.2 comma 60, punto 16 della Legge 662/96, come risulta dalla relazione tecnico-illustrativa allegata;

- prevede lavori che ricadono interamente su aree di proprietà comunale In ogni caso i lavori non comportano nuova edificazione o scavi a quote diverse da quelle già impegnate dai manufatti esistenti, che non comporteranno spese di gestione nel biennio successivo all'ultimazione lavori, in quanto trattasi prevalentemente di opere di sistemazione e manutenzione straordinaria e che non rientrano tra quelli rilevanti ai fini della contabilità ambientale;
- I lavori **non rientrano nell'applicazione del Titolo IV del D.lgs 81/2008** in quanto ogni lavoro previsto nel presente progetto si svolgerà in luoghi diversi, cronologicamente disgiunti ed in modo non interferente tra loro; pertanto non rientrano nell'applicazione il comma 3, dell'art. 90 del decreto citato, in quanto non sussisteranno più imprese nel medesimo luogo-cantiere;
- L'aliquota IVA da applicarsi agli interventi è il **22%**
- si attesta che il presente lavoro messa in sicurezza stradale rientra nelle fattispecie previste all'art. 1 commi 3 e 4 del vigente "Regolamento per la ripartizione del fondo incentivante" di cui D.L. n. 50/2016 art. 113, approvato con Delibera di Giunta Comunale I.D. n. 241 del 16/12/2021, in quanto ne sussistono le condizioni;

Preso atto che:

Prima dell'inizio dei lavori , le ditte presenteranno:

- il Piano Operativo di Sicurezza relativo ai lavori da eseguire;
- dichiarazione del possesso dei Requisiti di Idoneità Tecnico-Professionale ai sensi dell'art. 90, comma 9, lett. a) del D. Lgs. 81/2008 e s. m. i.;
- dichiarazione del possesso dei Requisiti Generali e Speciali per Esecuzione di Opere Pubbliche ai sensi dell' art. 80 del D. Lgs. 50/2016.

Le ditte di cui sopra risultano regolari nei confronti di degli Enti previdenziali come da DURC on line

In conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in legge 217/2010, ai presenti approvvigionamenti sono stati attribuiti i seguenti **C.I.G.:**

	LAVORI
--	---------------

SIMOG 8040030AA3 convenzione CONSIP	Opere elettriche
SIMOG 9392038AEF derivato da Accordo Quadro	Opere Edili di supporto
SIMOG 9392178E76	Forniture materiale segnaletica luminosa

Preso atto che:

- le funzioni di RUP dell'intervento ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs 50/2016 e dell'art. 5 comma 1 del "Regolamento per la ripartizione del fondo incentivante" di cui D.L. n. 50/2016 art. 113 sono conferite con il presente atto all'ing. Ursula Montanari, Dirigente del Servizio Cura della Città;
- si attesta che il presente lavoro messa in sicurezza stradale rientra nelle fattispecie previste all'art. 1 commi 3 e 4 del vigente "Regolamento per la ripartizione del fondo incentivante" di cui D.L. n. 50/2016 art. 113, approvato con Delibera di Giunta Comunale I.D. n. 241 del 16/12/2021, in quanto ne sussistono le condizioni;

Ritenuto pertanto:

- di accertare l'importo di € 210.000,00 finanziato con contributo PNRR – M2C4 - Investimento 2.2 Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni, finanziato dall' UNIONE EUROPEA – NEXTGENERATIONEU al Cap. di ENTRATA 9086/3 PNRR-M2C4-I2.2 - Piccoli investimenti L.B. 2020 – TRASF.MIN. INTERNO PER INTERVENTI DI EFFICIENTAMENTO ENERGETICO E SVILUPPO TERRITORIALE SOSTENIBILE Legge di Bilancio 2020 anno 2022 (vegg cap U 40181/9);
- di approvare il progetto **PNRR M2C4-I2.2 CUP J86I22000110002 CODICE OBIETTIVO A_43701 PNRR-M2C4-I2.2 RIQUALIFICAZIONE ED EFFICIENTAMENTO DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI E CONTESTUALE RIQUALIFICAZIONE AI FINI DELLA SICUREZZA STRADALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE** dell'importo di € 210.000,00 e il quadro economico così ripartito:

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO	
LAVORAZIONI	IMPORTO IN EURO
IMPORTO LAVORI OPERE ELETTRICHE comprensivi di oneri per la sicurezza	125.274,85
IMPORTO LAVORI OPERE EDILI di supporto Impianti per la segnaletica e la sicurezza del traffico (cat OS9) comprensivi di oneri per la sicurezza	38.500,0
Forniture materiali segnaletica luminosa	5.580,00
IMPORTO LAVORI	169.354,85
SOMME A DISPOSIZIONE:	
I.V.A. 22% su importo lavori	37.258,07
Incentivi per funzioni tecniche Art. 113.D. Lgs 50/2016	3.387,08
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	40.645,15
TOTALE	210.000,00

- di impegnare l'importo di progetto di € 210.000,00 al Capitolo di spesa 40181/9 "PNRR-M2C4-I2.2 riqualificazione ed efficientamento degli impianti di illuminazione degli attraversamenti pedonali e contestuale sicurezza stradale (l. bilancio 2020-quota 2022 (decreto 11/11/2020) vegg cap E 9086/3) ;
- di approvare i preventivi/computo metrico allegati al presente atto;
- di procedere all'affidamento diretto dei lavori e delle forniture in appalto mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 2, comma a) della L. 120 del 11/9/2020 alle ditte:

LAVORI	IMPORTO	IMPRESA ESECUTRICE
Opere elettriche	€. 152.835,32 I.V.A. compresa	City Green Light P. Iva 03785880240
Opere Edili di supporto	€. 46.970,00 I.V.A. compresa	Consorzio Corma P. Iva 00697650357
Forniture materiali segnaletica luminosa	6.807,60 I.V.A. compresa	PAVER COSTRUZIONI SPA P. Iva 00870620333
TOT. LAVORI	€. 206.612,92 I.V.A. compresa	

dando atto che il contratto per l'affidamento della fornitura sarà concluso sulla piattaforma MEPA o analoga piattaforma di e- procurement, come disposto dall'art. 1, comma 130 della [legge 30 dicembre 2018, n. 145](#) (come modificato dall'art. 1, comma 450 della [legge 27 dicembre 2006, n. 296](#), per importi di fornitura superiori ad € 5.000,00 che prevede che le pubbliche amministrazioni siano tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1);

- di procedere all' affidamento dei lavori in via d'urgenza **entro e non oltre il 15/09/2022**, al fine di completare i lavori di manutenzione stradale in tempi brevi per garantire la sicurezza stradale e limitare il disagio ai cittadini;

Richiamata la delibera n. 143 del 27/12/2002 del CIPE – Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica – in attuazione della Legge 144/1991 e dell'art. 11, comma 1 e 2 della Legge n. 3/2003 “Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione”, in base alla quale all'investimento in oggetto è stato attribuito il seguente codice CUP – Codice Unico di Progetto **J86I22000110002**

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

Visti:

- il T.U. D. Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli art.li 107, 183, 192;
- l'art. 56 dello Statuto Comunale; gli art.li 10 e 11 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- gli artt. 23 comma 4, secondo periodo, 32, 2° comma del D. Lgs. 50/2016 e s. m. e int.

DETERMINA

1) di accertare l'importo di € 210.000,00 Iva inclusa al cap. di ENTRATA 9086/3 PNRR-M2C4-I2.2 - Piccoli investimenti L.B. 2020 – TRASF.MIN. INTERNO PER INTERVENTI DI EFFICIENTAMENTO ENERGETICO E SVILUPPO TERRITORIALE SOSTENIBILE Legge di Bilancio 2020 anno 2022 (vegg cap U 40181/9) per il progetto **PNRR M2C4-I2.2 CUP J86I22000110002 CODICE OBIETTIVO A_43701**

PNRR-M2C4-I2.2 RIQUALIFICAZIONE ED EFFICIENTAMENTO DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI E CONTESTUALE RIQUALIFICAZIONE AI FINI DELLA SICUREZZA STRADALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE;

2) di approvare il progetto e i relativi allegati del **PNRR M2C4-I2.2 CUP J86I22000110002 CODICE OBIETTIVO A_43701 PNRR-M2C4-I2.2 RIQUALIFICAZIONE ED EFFICIENTAMENTO DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI E CONTESTUALE RIQUALIFICAZIONE AI FINI DELLA SICUREZZA STRADALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE** dettagliato nella relazione tecnica allegata di importo complessivo di € 210.000,00 Iva 22% inclusa e il seguente Quadro Economico:

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO	
LAVORAZIONI	IMPORTO IN EURO
IMPORTO LAVORI OPERE ELETTRICHE comprensivi di oneri per la sicurezza	125.274,85
IMPORTO LAVORI OPERE EDILI di supporto Impianti per la segnaletica e la sicurezza del traffico (cat OS9) comprensivi di oneri per la sicurezza	38.500,00
Forniture materiali segnaletica luminosa	5.580,00
IMPORTO LAVORI	169.354,85
SOMME A DISPOSIZIONE:	
I.V.A. 22% su importo lavori	37.258,07
Incentivi per funzioni tecniche Art. 113.D. Lgs 50/2016	3.387,08
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	40.645,15
TOTALE	210.000,00

3) di affidare i lavori e le forniture in oggetto ai sensi dell'art. 2, comma a, della L. 120 del 11/9/2020 alle seguenti ditte:

LAVORI	IMPORTO	SIMOG	IMPRESA ESECUTRICE
Opere elettriche	€ 152.835,32 I.V.A. compresa	SIMOG 8040030AA3 convenzione CONSIP	City Green Light P. Iva 03785880240
Opere Edili di supporto	€ 46.970,00 I.V.A. compresa	SIMOG 9392038AEF derivato da Accordo Quadro	Consorzio Corma P. Iva 00697650357
Forniture	6.807,60 I.V.A. compresa	SIMOG 9392178E76	PAVER COSTRUZIONI SPA P. IVA 00870620333

4) di imputare la spesa di € 210.000,00 alla mis. 10 prog. 05 del Bilancio 2022 - 2024, annualità 2022, del PEG 2022, capitolo 40181/9 "PNRR-M2C4-I2.2 riqualificazione ed efficientamento degli impianti di illuminazione degli attraversamenti pedonali e contestuale sicurezza stradale (l. bilancio 2020- quota 2022 (decreto 11/11/2020) vegg cap E 9086/3) cod. 2.02.01.09.999, cod. Prog .A_43701 - PNRR M2C4-I2.2, CUP J86I22000110002 come segue;

- impegnare la spesa di € 152.835,32 I.V.A. compresa per opere elettriche
- impegnare la spesa di € 46.970,00 I.V.A. compresa per opere edili di supporto
- impegnare la spesa di € 6.807,60 I.V.A. compresa per forniture
- prenotare la spesa di € 3.387,08 per Incentivo per funzioni tecniche Art. 113 D. Lgs 50/2016

5) di dare atto che le funzioni di RUP del presente intervento, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs 50/2016 e dell'art. 5 comma 1 del "Regolamento per la ripartizione del fondo incentivante" di cui D. L. n. 50/2016 art. 113, sono conferite con il presente atto all'ing. Ursula Montanari, Dirigente del servizio Cura della Città;

6) di attestare che il presente intervento di manutenzione rientra nelle fattispecie previste all'art. 1 commi 3 e 4 del vigente "Regolamento per la ripartizione del fondo incentivante" di cui D. L. n. 50/2016 art. 113, approvato con Delibera di Giunta Comunale I.D. n. 241 del 16/12/202, come da scheda di calcolo allegata;

7) di dare atto che:

- il progetto è stato validato con provvedimento protocollo P. G. 206018 del 5.9.2022

- il computo metrico allegato ai lavori affidati mediante convenzione Consip alla Ditta CITY GREEN LIGHT s.r.l., affidataria della FORNITURA DEL SERVIZIO LUCE E DEI SERVIZI CONNESSI ED OPZIONALI PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI CONVENZIONE CONSIP SERVIZIO LUCE 4 (ordine diretto di acquisto N° 5124555/2019) costituisce atto aggiuntivo;

- i lavori affidati tramite accordo quadro saranno formalizzati con Ordine di Fornitura, come da CAPITOLATO DI APPALTO – SCHEMA DI CONTRATTO allegato al Provvedimento Dirigenziale **R.U.A.D. n. 770** del 03/05/2022 di approvazione del PROGETTO PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI MEDIANTE “ACCORDO QUADRO”

- il contratto per l’affidamento della fornitura sarà concluso sulla piattaforma MEPA o analoga piattaforma di e- procurement, come disposto dall’art. 1, comma 130 della [legge 30 dicembre 2018, n. 145](#) ;

8) di procedere all’ affidamento dei lavori in via d’urgenza entro e non oltre il 15/09/2022, al fine di completare i lavori di manutenzione stradale in tempi brevi per garantire la sicurezza stradale e limitare il disagio ai cittadini;

9) di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per le procedure di cui all’art. 183 co. 7 del T.U. E. L. 267/2000;

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

LA DIRIGENTE DEL SERVIZIO
(Ing. Ursula Montanari)

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.