

Proponente: 53.E
Proposta: 2024/1118
del 23/05/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 620
del 23/05/2024

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO RESOLVE. IMPEGNO DI SPESA PER UN SERVIZIO DI ELABORAZIONE STATISTICA DEI DATI RISULTANTI DAL SONDAGGIO ONLINE SULLE ABITUDINI DI MOBILITA'

Oggetto : **PROGETTO EUROPEO RESOLVE. IMPEGNO DI SPESA PER UN SERVIZIO DI ELABORAZIONE STATISTICA DEI DATI RISULTANTI DAL SONDAGGIO ONLINE SULLE ABITUDINI DI MOBILITA'**

IL DIRIGENTE del Servizio Mobilità Urbana

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 con cui si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con deliberazione di GC 2024/3 del 11/1/2024;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente "Area sviluppo territoriale", compresa la ridenominazione della struttura di 'Policy mobilità sostenibile' in 'Servizio Mobilità Urbana';
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana";
- la determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell'Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

Evidenziato che :

- Il Programma INTERREG EUROPE, finalizzato al rafforzamento dell'efficacia delle politiche e dei programmi di sviluppo regionale tramite la collaborazione e lo scambio di idee e buone pratiche in particolare tra le autorità pubbliche di tutta Europa, ha l'obiettivo di trovare soluzioni per il miglioramento delle politiche e strategie a beneficio della cittadinanza europea.
- Il Programma finanzia progetti di cooperazione nell'ambito di 4 tematiche prioritarie focalizzate nel settore dell'innovazione e dell'economia, della

conoscenza, della promozione della competitività delle PMI, della low carbon economy, dell'ambiente e prevenzione dei rischi.

- Il Programma è finanziato attraverso il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) che prevede un finanziamento per i partner italiani, al 85% dal fondo stesso e per il restante 15%, dal Fondo di Rotazione Nazionale Italiano. Quest'ultimo viene deliberato solo in seguito a rendicontazione delle spese, sottoposta ad approvazione, ed emissione di mandato di pagamento da parte della Unione Europea.

Rilevato che :

- il Comune di Reggio Emilia ha partecipato, insieme ad altri otto partner, al progetto RESOLVE - “Sustainable mobility and the transition to a low-carbon retailing economy” (*mobilità sostenibile e passaggio ad una economia del commercio al dettaglio a basso impatto ambientale*);
- il progetto RESOLVE affronta in modo innovativo due sfide pressanti delle città europee: la crisi del settore del commercio ed il crescente bisogno di ridurre la CO2 in ambito Urbano;
- l'obiettivo principale del Progetto è quello di coniugare le esigenze di salvaguardia ambientale delle aree commerciali con lo sviluppo del commercio, con il fine di ridurre l'inquinamento correlato al traffico per fini commerciali nelle città e nei centri storici, supportando nel contempo la crescita del settore commerciale;
- per le attività di progetto è fondamentale, tra le altre cose, conoscere le abitudini di mobilità delle persone con particolare approfondimento sul centro storico.

Tenuto conto che:

- l'Amministrazione comunale, con delibera di Consiglio I.D. 96 del 15/05/2023, ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - PUMS – del Comune di Reggio Emilia;
- il PUMS 2023 fissa strategie e azioni necessarie alla riduzione delle emissioni in atmosfera da parte dei veicoli in circolazione, al miglioramento delle condizioni di sosta e circolazione nell'area urbana e all'incremento delle condizioni di sicurezza dei trasporti, con particolare attenzione alle aree maggiormente abitate ed al centro storico;
- il PUMS al suo interno definisce un piano di monitoraggio da fare periodicamente, al fine di monitorare e valutare l'efficacia delle azioni in esso contenute: tra gli indicatori chiave in esso presenti vi è lo share modale, che sintetizza le abitudini di mobilità delle persone.

Dato atto che:

- l'Amministrazione comunale, con determinazione dirigenziale R.U.D. 141 del 31/02/2022 ha affidato alla società "GO MOBILITY srl di ROMA, P.I.11257581006, una indagine sui comportamenti di mobilità dei cittadini di Reggio Emilia mediante la metodologia CATI (Computer-Assisted Telephone Interview), per calcolare lo share modale calcolato sia sull'intero territorio comunale, che nell'area urbana e nel Centro Storico;
- nel dicembre 2022 è stata realizzata l'indagine le cui risultanze sono riportate nel documento dal titolo "Metodologie e risultati dell'indagine sulle abitudini di mobilità" - approvato con DD 264 del 15/02/2024 - e da esse si è riscontrato che gli indicatori monitorati possono essere stati condizionati da alcuni fattori potenzialmente critici, ovvero dal periodo invernale di realizzazione dell'indagine ed dal fatto che per sua natura la CATI non intercetta i minori di 18 anni, e quindi buona parte della popolazione studentesca;
- nell'autunno 2023 l'Amministrazione comunale ha ritenuto opportuno lanciare, in occasione della Settimana europea della Mobilità 2023, un sondaggio online (CAWI) sulle abitudini di mobilità dei cittadini di Reggio Emilia per approfondire l'indagine precedentemente eseguita sui rilievi CATI di dicembre 2022 utili a ridefinire i termini della mobilità urbana locale;
- il questionario on line era rivolto a tutti i cittadini con almeno 16 anni di età ed è stato disponibile per la compilazione dal 26 settembre al 23 ottobre 2023: il rilievo ha visto la partecipazione complessiva di 3.385 cittadini reggiani.

Ritenuto necessario analizzare i nuovi dati raccolti con modalità CAWI ed armonizzarli con le risultanze delle precedenti indagini effettuate con modalità CATI, al fine di pervenire ad una definizione complessiva ed unitaria dello share modale di Reggio Emilia.

Per continuità e coerenza si è ritenuto opportuno effettuare una richiesta di offerta alla stessa società GO-Mobility srl, P.I. 11257581006, finalizzata all'affidamento diretto del servizio (ex art. 50, comma 1, lettera B del D.Lgs 36/2023) tramite trattativa diretta sul portale MEPA di Consip.

Alla trattativa diretta n. 4335482, l'operatore economico ha risposto con una offerta economica pari a € 2.450,00 (Iva esclusa), ritenuta congrua e quindi accettata (Allegato 2).

Considerato opportuno affidare a GO-Mobility srl, P.I. 11257581006, il servizio di "Elaborazione statistica dei dati risultanti dal sondaggio online sulle abitudini di mobilità dei cittadini" per un importo pari a € 2.989,00 (IVA e eventuali oneri inclusi).

Tenuto conto che :

- la suddetta spesa è finanziata da risorse "finalizzate" già accertate ed incassate, confluite in avanzo vincolato, che verranno applicate al bilancio 2024-2026 al cap. 32396/50;

- le clausole negoziali essenziali sono contenute nella richiesta di offerta, restituita controfirmata per accettazione (allegato 1);
- l'operatore economico invitato è in possesso dei requisiti di idoneità professionale e capacità tecniche e specialistiche, in ragione dell'oggetto;
- in conformità all'art. 18 del D.Lgs. n. 36/2023 e all'art.33 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti, il contratto verrà stipulato, previa autorizzazione con copertura finanziaria del presente atto, con scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico utilizzato;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento dei servizi in oggetto è stato attribuito il Codice Identificativo Gara CIG : B197EABBB2.

Verificata la regolarità contributiva nei confronti di INPS e INAIL della ditta GO-Mobility srl.

Dato atto che, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è individuato nella persona del Dirigente dello scrivente Servizio.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183, comma 7;
- il D.Lgs. 36/2023, in particolare l'art. 50, co.1 lettera B;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- l'art. 14 del Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi "competenze e responsabilità dirigenziali";
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

- di impegnare la spesa complessiva di € 2.989,00 a favore della ditta GO-Mobility srl avente sede legale in Via Val di Non, 88 – 00141 ROMA, P.I. 11257581006, con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999* del Bilancio 2024-2026, annualità 2024, al capitolo 32396/50 del P.E.G. 2024 denominato "PRESTAZIONI DI SERVIZIO PER PROGETTO "RESOLVE" - APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO =VEGG. CAPP/E 3582-3583, codice progetto 2024_PG_5340, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002 Appalti; codice identificativo gara (CIG): B197EABBB2; codice unico di progetto (CUP): J85I16000160007;
- che l'affidamento in argomento avvenga nel rispetto sia dalle condizioni stabilite dal relativo bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale degli acquisti

telematici della P.A., sia dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel capitolato speciale d'appalto, controfirmato per accettazione dalla medesima (Allegato 1);

- che la fatturazione e il relativo pagamento del servizio avverrà come stabilito nella richiesta di offerta, dietro presentazione di regolare fattura elettronica;
- che, in conformità all'art.33 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 18 del D.Lgs. 36/2023, il contratto verrà stipulato tramite scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico della P.A. utilizzato, quando il presente atto sarà divenuto efficace;
- di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 20 del D.Lgs. 36/2023;
- di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui ex art. 183 co.7 del D.lgs.267/2000.

IL DIRIGENTE
arch. Paolo
Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.