



FEDERAZIONE ITALIANA
DI ATLETICA LEGGERA

Spett.le
Comune di REGGIO EMILIA
Area Sviluppo Territoriale
Via Emilia San Pietro, 12
42121 REGGIO EMILIA
(elena.melloni@comune.re.it)
(enrico.morosini@comune.re.it)

Roma, 8 Maggio 2024

Prot. n°: 3532

E p.c.:
Spett.le
Teco+ Partners S.T.P. srl
Via Aldo Moro, 64
40127 BOLOGNA
(francesco.pergetti@studioteco.it)

Spett.le
CR Emilia Romagna
Via Trattati Comunitari Europei, 7
40127 BOLOGNA

Oggetto: Parere Preventivo FIDAL al progetto per la realizzazione di un nuovo impianto di atletica leggera sito nel Comune di Reggio Emilia – area verde “Campo Volo”.

In relazione alla richiesta di emissione del Parere FIDAL al progetto in oggetto, visionata la documentazione inoltrata all’Ufficio Impianti Sportivi della scrivente Federazione Italiana di Atletica Leggera, lo stesso ufficio, valutato quanto ricevuto in linea con quanto stabilito da World Athletics e di quanto altro al riguardo contenuto nella [Circolare SmarTrack FIDAL 2019](#),

**in data 8 Maggio 2024 emette
PARERE FAVOREVOLE
al progetto di rifacimento della pista di atletica leggera.**

Per quanto verificato si raccomanda di tenere in considerazione quanto di seguito:

- Con un raggio al cordolo di 36.50 m, la tangente deve essere compresa tra 84.39 m e 84.41 m affinché lo sviluppo pista a 30 cm sia compreso entro la tolleranza consentita (400.00 + 0.04 m);
- L'altezza della fossa della riviera delle siepi deve essere di 0,50 m;
- Per i dettagli planimetrici e le pendenze di tutte le componenti specialistiche è necessario attenersi a quanto riportato nel Track and Field Facilities Manual 2019 (consultabile nella sezione Manuals & Guidelines della pagina web <https://worldathletics.org/about-iaaf/documents/technical-information>).





FEDERAZIONE ITALIANA
DI ATLETICA LEGGERA

Si coglie l'occasione per consigliare di realizzare l'area lanci esterna secondo i criteri standard, così da poterla utilizzare non solo per gli allenamenti ma anche per le competizioni, e per ricordare come da ora sia necessaria, oltre ai tecnologici già previsti dal [Regolamento Tecnico Internazionale di World Athletics](#) anche la realizzazione di due piccoli cavidotti di supporto all'installazione del sistema a transponder per il rilevamento di tempi e passaggi da installare in corrispondenza dell'arrivo generale e della partenza di tutti gli impianti.

È opportuno chiarire come, in ottemperanza a quanto previsto dalla citata [Circolare SmarTrack FIDAL 2019](#), l'omologazione di quanto realizzato potrà essere concessa soltanto a seguito dei positivi esiti riscontrati dalle verifiche previste nell'ambito delle attività relative all'omologazione sportiva dell'impianto (verifiche strumentali plano-altimetriche ed eventuale esecuzione dei test in situ sulla superficie sintetica).

Rammentiamo infine come, in relazione a quanto sopra, è opportuno che le Stazioni Appaltanti, in attesa di conoscere gli esiti finali della procedura di collaudo e omologazione federale, adottino tutte le misure necessarie a tutelarsi in caso di non positivo esito delle suddette attività di omologazione.

Cordialmente,

II SEGRETARIO GENERALE
Alessandro Londi

Il Parere della FIDAL è emesso sulla base dei contenuti progettuali dalla stessa ricevuti da parte della Stazione Appaltante e/o dal Progettista.

Il Parere Federale non vincola la FIDAL in caso di problemi che dovessero verificarsi all'atto della realizzazione delle opere o in fase di omologazione sportiva dell'impianto, laddove gli stessi problemi siano da ascrivere alla redazione di progetti che non abbiano tenuto in considerazione o abbiano omesso di segnalare eventuali ed evidenti preesistenti difetti o irregolarità, rispetto a quanto in materia di progettazione e costruzione degli impianti di atletica leggera è previsto dal "Track and Field Facilities Manual" di World Athletics e dalla "Circolare SmarTrack FIDAL 2019".

La FIDAL può riservarsi di annullare il Parere emesso, laddove all'esito delle periodiche Visite di Controllo in Corso d'Opera (se richieste dalla Stazione Appaltante) e di Collaudo Finale, le relazioni del Collaudatore FIDAL dovessero riscontrare evidenti difetti o irregolarità non considerati o omessi in fase di progettazione.