

Proponente: 53.E
Proposta: 2024/1176

del 31/05/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 971

del 31/05/2024

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE. DM 2015/2021 - RISORSE 2021, 2022 e 2023 E RESIDUI TRIENNIO 2019-2020. APPROVAZIONE DEL PROGETTO N. 8: "STUDIO DI FATTIBILITÀ DELLE CONNESSIONI DI TRASPORTO PUBBLICO TRA LE AREE URBANE DI PARMA, REGGIO EMILIA, MODENA, SASSUOLO E CARPI" – CUP: J82C21002690001, CIG: 920011818D - CUI: S00145920351202200019

FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHÉ PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIÀ FINANZIATE. DM 2015/2021 - RISORSE 2021, 2022 e 2023 E RESIDUI TRIENNIO 2019-2020.

APPROVAZIONE DEL PROGETTO N. 8: “STUDIO DI FATTIBILITÀ DELLE CONNESSIONI DI TRASPORTO PUBBLICO TRA LE AREE URBANE DI PARMA, REGGIO EMILIA, MODENA, SASSUOLO E CARPI” – CUP: J82C21002690001, CIG: 920011818D - CUI: S00145920351202200019

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 con cui si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con deliberazione di GC 2024/3 del 11/1/2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 122 del 16/05/2024 con cui è stato approvato il 1° aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stata attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente "Area sviluppo territoriale", compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stata attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana";
- la determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell'Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

Premesso che:

- l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016, e s.m.i., che ha istituito il *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”* (di seguito Fondo progettazione);
- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, che reca, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016, l'assegnazione delle risorse ed i criteri di ripartizione delle risorse del *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”*, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, pari a complessivi euro 107.182.044,00 in termini di competenza, e ad euro 8.046.539,00 in termini di residui per gli anni 2019 e 2020, al netto della quota pari allo 0,4 per cento, accantonata per le finalità di cui all'articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo progettazione;
- l'articolo 1, comma 2, del citato DM n. 215/2021, ai sensi del quale le predette risorse, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, sul capitolo 7008 dello stato di previsione del MIMS, al netto di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo, sono state attribuite, ed assegnate dal MIT, in favore del Comune di Reggio Emilia, per un importo totale di **euro 864.496,01** e ripartite, come da Allegato 3 – tabella 3.4 *“Ripartizione delle risorse totali disponibili per i Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma e Comuni con più di 100.000 abitanti”*, come segue:
 - Risorse 2021, 2022 e 2023: euro 768.404,38;
 - Residui 2019-2020: euro 96.091,63;
- il Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, n. 6785 dell'11 giugno 2021, con cui sono state disciplinate le modalità e i termini della presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e revoca delle risorse di cui al sopra citato decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021;
- l'art. 3, comma 2, del sopra citato decreto n. 6785 dell'11 giugno 2021, che statuisce quanto segue: *“le risorse assegnate ai beneficiari di cui all'articolo 1, comma 1, lettere b), c) e d) del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, che abbiano già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, i PUMS o i Piani strategici triennali del territorio metropolitano o già affidato l'incarico per la loro realizzazione, sono utilizzate per la predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti a progettazioni di opere contenute in tali strumenti di pianificazione o, comunque, opere di prioritario interesse nazionale, in*

coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati negli allegati infrastrutture dei Documenti di Economia e Finanza (DEF) e in attuazione del PNRR per i progetti attinenti la mobilità e i trasporti”;

- la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 177 del 07/10/2021 con cui il Comune di Reggio Emilia ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 215 del 19/05/2021 per la progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS, di cui agli Allegati alla precitata delibera di Giunta;
- il provvedimento del Direttore Generale n. 15869 del 02/12/2021 (acquisito agli atti con PG 278417 del 20/12/2021) con cui il MIMS ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi **€ 864.496,01** interamente finanziati con le risorse del Fondo per la progettazione, ripartiti in **12 progetti** come da tabella seguente:

N°	P/PR/PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Importo complessivo
1	P	J82C21002640001	Piano di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano e di area vasta	€ 150.000,00
2	PR	J82C21002740001	Studio di fattibilità per la riqualificazione delle funzioni di mobilità nella zona della stazione storica	€ 80.000,00
3	DIV	J89J21013430001	Attività di comunicazione e promozione delle attività previste dal PUMS (2° stralcio)	€ 74.496,01
4	PR	J82C21002660001	Studio di fattibilità per la riqualificazione dei viali di circonvallazione	€ 40.000,00
5	P	J82C21002650001	Piano generale del traffico urbano (PGTU/PUT) ed aggiornamento del Regolamento Viario in allineamento con le nuove previsioni del PUMS	€ 70.000,00
6	PR	J82C21002670001	Studio di fattibilità delle superciclabili previste dal PUMS	€ 40.000,00
7	PR	J82C21002680001	Studio di fattibilità dei percorsi verdi (greenway) indicati dal PUMS	€ 40.000,00
8	PR	J82C21002690001	Studio di fattibilità sulle connessioni di trasporto pubblico tra le aree urbane di Parma, Reggio Emilia, Modena, Sassuolo e Carpi	€ 50.000,00
9	PR	J82C21002700001	Studio di fattibilità della variante alla SS9 – via Emilia ovest	€ 40.000,00
10	PR	J82C21002710001	Studio di fattibilità di implementazione della Città 30 – Isole ambientali	€ 120.000,00

11	PR	J82C21002720001	Miglioramento dell'accessibilità del Nodo medio-padano	€ 40.000,00
12	PR	J82C21002730001	Studi di fattibilità di infrastrutture viarie previste dal PUMS	€ 120.000,00

per un totale di **864.496,01 €**.

Preso atto che:

- il Responsabile del Progetto referente per il Ministero per conto del Comune di Reggio Emilia è l'Arch. Paolo Gandolfi, dirigente della struttura di Policy Mobilità Sostenibile, ora denominato Servizio Mobilità Urbana;
- il Decreto Direttoriale MIMS n. 6785 dell'11 giugno 2021 recita:
 - *“Omissis. L'art. 7 “Affidamento del servizio per la redazione del piano/progetto/project review” che prevede al comma 1:*
 - *Gli Enti beneficiari, per i singoli piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale, provvedono:*
 - a) *a richiedere il relativo codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) attraverso i sistemi informativi dedicati dell'ANAC e a pubblicare per il servizio di progettazione principale di cui al successivo comma b) il relativo bando di gara entro il termine di 90 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione del decreto di ammissione; i CIG e gli SMARTCIG richiesti devono essere collegati al CUP attraverso i suddetti sistemi informativi dell'ANAC;*
 - b) *a selezionare, nell'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A., entro 10 giorni dalla scadenza fissata alla precedente lettera a) tra tutti i CIG perfezionati e SMARTCIG precedentemente collegati al CUP nei sistemi informativi dell'ANAC, solo quelli relativi al piano/progetto/project review; inoltre tra questi gli Enti beneficiari dovranno individuare il servizio di progettazione principale, ossia il servizio attraverso il quale si concretizza la progettazione, integrando laddove richiesto i dati necessari;*
 - c) *all'aggiudicazione definitiva del servizio di progettazione principale entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrente dalla data di pubblicazione del relativo decreto di ammissione e, ad esclusione degli SMARTCIG e dei costi non CIG, all'inserimento nel sistema SIMOG dell'ANAC o nel sistema informatizzato messo a disposizione dalla Sezione Regionale dell'Osservatorio, della stessa data di aggiudicazione definitiva e del relativo costo al netto delle economie conseguite, dati che l'applicazione recepirà automaticamente;*

d) all'inserimento entro 10 giorni dalla scadenza fissata alla precedente lettera c), degli ulteriori dati richiesti relativamente all'aggiudicazione del servizio di progettazione principale nell'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A.;

e) all'aggiudicazione di tutti i servizi collegati al CUP e all'approvazione del piano/progetto/project review entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione del servizio di progettazione principale e all'inserimento della data di approvazione e al caricamento del relativo provvedimento di approvazione del piano/progetto/project review, nell'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A.;

f) al pagamento delle spese sostenute attraverso il Sistema Informativo sulle Operazioni degli Enti Pubblici (SIOPE+);

g) alla rendicontazione delle spese sostenute entro sei mesi dalla data di approvazione del piano/progetto/project review, attraverso l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A., per la definizione dell'importo definitivo del finanziamento statale.

- l'articolo 9 "Modalità di erogazione delle risorse" al comma 1 che prevede:
 - Le risorse assegnate a ciascun Ente beneficiario di cui agli Allegati 1, 2 e 3 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, da destinarsi ai piani/progetti/project review ammessi al finanziamento nel triennio 2021, 2022 e 2023, sono erogate a favore dei singoli Enti, nei limiti delle risorse disponibili, con le seguenti modalità:
 - a) a seguito della pubblicazione del decreto di ammissione a finanziamento statale di ciascuna proposta è erogato un anticipo annuale pari al 50 per cento delle risorse allocate per ciascun anno del triennio 2021-2023 e al 50 per cento del complessivo dei residui 2019-2020 sugli importi riportati negli Allegati 1-2-3 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021; l'anticipo è erogato in relazione all'importo complessivo ammesso;
 - b) a seguito di comunicazione di aggiudicazione di tutti i servizi collegati al CUP da parte dell'Ente beneficiario, generata attraverso l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A., per ciascuno dei piani/progetti/project review è erogato il saldo relativo al costo ammissibile dello stesso determinato al netto delle economie di gara; al termine delle attività di compilazione, le comunicazioni di aggiudicazione devono essere trasmesse attraverso l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A.; copia delle comunicazioni di aggiudicazione trasmesse saranno inoltrate tramite l'applicazione informatica all'indirizzo pec indicato dall'Ente beneficiario e al Ministero; l'erogazione del saldo avviene annualmente fino a concorrenza dell'importo spettante, compatibilmente con le risorse disponibili sulle annualità in corso e pregresse.
- l'art. 11 "Monitoraggio delle attività", che prevede:

- comma 1: *“Gli Enti beneficiari sono tenuti, ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all’inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di “Monitoraggio delle opere pubbliche” della “Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)”, anche al fine di consentire alla Direzione il monitoraggio dei procedimenti relativi alle progettazioni oggetto di finanziamento statale.” [...].*

Tenuto conto che con DL 173 del 11/11/2022 all’art. 5 il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - MIMS - assume la denominazione di Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – MIT.

Considerando che:

- nel 2021 il Comune di Reggio Emilia ha presentato istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -MIMS per la realizzazione di una linea tranviaria a Reggio Emilia sulla direttrice “Mancasale – stazione Mediopadana – Rivalta” - partecipando al bando ‘AVVISO n. 2 per la presentazione di istanze per l’accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi’ -TRM- a valere sul fondo Legge 145/2018 “Legge di bilancio 2019”, art. 1, comma 95.
- per l’istanza di cui sopra l’Amministrazione ha approvato in linea tecnica, con delibera di Giunta Comunale n. 4 del 12/01/2021, il relativo ‘Progetto di fattibilità tecnica ed economica’ ex art. 23 del d. lgs. 50/2016 s.m.i. (PFTE), che era stato elaborato nell’ambito degli affidamenti finanziati dal Fondo progettazione Opere Prioritarie 2018-2019-2021, Decreto Ministeriale del MIMS n. 171/2019 e DD n. 8060/2019;
- in particolare, tra gli altri, il documento “Masterplan del trasporto rapido di massa del bacino reggiano” di cui all’Allegato 6 del ‘Progetto di fattibilità tecnico-economico’ (doc. n.004EGEPFRX003A) è stato redatto dallo Studio Professionale Ing. Andrea Spinosa - P.I. 08356731003 - di Roma, nell’ambito del servizio “Progetto di fattibilità per la riduzione della domanda di mobilità attraverso il governo del territorio”, progetto n. 9 finanziato dal suddetto Fondo Progettazione CUP J89E19002780001;
- il 3 novembre 2021 nella Conferenza Unificata, indetta dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, la V Divisione del MIMS ha predisposto il documento avente per oggetto “Sintesi dell’attività istruttoria sull’Avviso n.2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi”, in cui individua la proposta presentata dal Comune di Reggio Emilia tra il gruppo di interventi qualificabili come “sistemi di trasporto rapido di massa” ammissibili, previa trasmissione di integrazioni e approfondimenti alla documentazione presentata;

Preso atto inoltre che:

- il progetto n. 8 è quindi descritto in tabella:

N°	P/PR/	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Importo
----	-------	-----	--------------------------------------	---------

	PJR			complessivo
8	PR	J82C21002690001	Studio di fattibilità sulle connessioni di trasporto pubblico tra le aree urbane di Parma, Reggio Emilia, Modena, Sassuolo e Carpi	€ 50.000,00

- il progetto citato doveva sviluppare i seguenti contenuti (da Allegato 3 della proposta PEC prot. n. 216373 del 11/10/2021):

Lo studio di fattibilità vuole approfondire le possibili connessioni di trasporto pubblico tra le principali aree urbane di area vasta in modo integrato con il trasporto ferroviario locale e regionale, per l'incremento consistente e decisivo del numero di utenti del trasporto pubblico. Lo studio valuterà e individuerà i possibili collegamenti tra le aree urbane di Parma, Reggio Emilia, Modena, Sassuolo e Carpi al fine di contenere l'incremento dei flussi veicolari sulla via Emilia e sulla A1 e per l'uso sinergico delle principali attrezzature all'interno dell'area vasta (tra cui le stazioni storiche, la stazione AV Mediopadana, le Fiere, le aree ospedaliere, l'aeroporto di Parma, ecc). Per tale approfondimento lo studio dovrà indagare in via prioritaria le potenzialità del sistema ferroviario locale, ragionando in termini di sistema con il resto del trasporto pubblico ed ipotizzando sia cambi di tecnologie che cambi di percorsi.

Considerato che:

- al progetto di cui all'oggetto (CUP J82C21002690001 è stato attribuito dal Comune di Reggio Emilia il CIG **920011818D** per un importo pari a € **40.983,00** (I.V.A esclusa) ed il codice CUI: S00145920351202200019;
- ai sensi del Decreto Direttoriale MIMS n. 6785 dell'11 giugno 2021 art. 7, comma 1, lett. c) la data di inizio procedura del progetto n. 8 è la data di pubblicazione del relativo decreto di ammissione n. 15869 del 02/12/2021 e pertanto risulta essere il 03/12/2021;
- l'Amministrazione scrivente ha proceduto all'affidamento del servizio sopra riportato (progetto n. 8 di cui all'oggetto), nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 1, comma 2, lett. A) della legge 120/2020 al **professionista Ing. Andrea Spinosa** P.I. 08356731003, con sede legale in Roma, in via di Torre Gaia n° 7, 00133, con Determina Dirigenziale **R.U.D. 451** del **11/05/2022** per un importo al netto delle economie di gara pari a € **45.999,32** (IVA e oneri inclusi);
- il Comune di Reggio Emilia, vista l'impossibilità di comunicare i dati dell'affidamento entro i termini previsti tramite l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A. in quanto persistevano sul portale problemi tecnici di mancato allineamento tra i dati CUP e CIG, ha comunicato al MIT l'aggiudicazione definitiva del servizio di redazione del progetto con PEC in atti PG n. 2022/199893 del 24/08/2022;
- superati i problemi di cui sopra, il Comune di Reggio Emilia ha provveduto all'inserimento delle informazioni sull'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A ricevendo un riscontro dalla Cassa Depositi e Prestiti con PEC in atti PG 2024/121361 del 2/05/2024;
- il Comune di Reggio Emilia ha provveduto alla stipula del contratto, secondo le modalità previste da seguito di Trattativa diretta sul Mercato elettronico piattaforma MEPA in data 12/09/2022 previa autorizzazione con copertura finanziaria da Determina dirigenziale **RUD 451** del **11/05/2022**.

Preso atto che:

- il progetto n. 8 “Studio di fattibilità sulle connessioni di trasporto pubblico tra le aree urbane di Parma, Reggio Emilia, Modena, Sassuolo e Carpi” - CIG 920011818D - consiste nello studio per procedere all’aggiornamento ed alla integrazione del documento “Masterplan del trasporto rapido di massa del bacino reggiano” (doc. n.004EGEPFRX003A) di cui all’Allegato 6 dell’istanza presentata “Progetto di fattibilità tecnico-economico” della tranvia, in quanto è il documento che analizza in dettaglio lo stato attuale delle linee ferroviarie Reggiane e le relative potenzialità messe a sistema con la nuova linea tranviaria, studiate in ambito urbano e provinciale. Con questo approfondimento si vuole aggiornare ed integrare l’analisi valutando i nuovi carichi urbanistici previsti dalle riqualificazioni in corso e dalle previsioni del PUG di Reggio Emilia ed estendendo la valutazione in una ottica di area vasta sovra-provinciale con le aree urbane di Parma, Modena, Sassuolo e Carpi nella prospettiva di valorizzare il ruolo della stazione AV Mediopadana.

Al professionista incaricato, inoltre si chiedeva anche di fornire supporto e coordinare dal punto di vista tecnico l’Agenzia della Mobilità di Reggio-Emilia nell’ambito della redazione del Piano di Bacino (attività prevista e che verrà realizzata con il progetto n. 1 dello stesso Fondo progettazione Opere Prioritarie 2021 – 2023 CUP J82C21002640001, dal titolo “Piano di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano e di area vasta”) in quanto progetti fortemente correlati tra di loro.

- Il professionista **Ing. Andrea Spinosa** ha inviato via PEC, in atti PG 127497 del 09/05/2024, i seguenti documenti che si allegano e sono da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto:
 - allegato 1: 001_EGEPFRX001A – relazione tecnica;
 - allegato 2: 002_EGEPFEX002A – sintesi non tecnica della proposta progettuale;
 - allegato 3: matrici di valutazione ACB dell’intervento.

Dei suddetti documenti sono stati forniti, sempre via PEC, i rispettivi formati editabili, così come richiesto dal bando di gara, in atti PG 141004 e PG 140929 del 21/05/2024.

Tra l’Amministrazione e l’Operatore Economico si è svolta durante la decorrenza contrattuale un’attività di confronto, dialogo e verifica dei contenuti dei prodotti e della documentazione in argomento fornendo inoltre il richiesto supporto per il coordinamento del ridisegno della rete Urbana di Reggio Emilia (progetto 1 del Fondo progettazione Opere Prioritarie 2021 – 2023 CUP J82C21002640001) in relazione a questo progetto ed ad altri progetti attivati o in corso di attivazione da parte dell’Amministrazione (Masterplan, indagine CATI, studi circa il posizionamento dei centri di mobilità e delle principali fermate del tpl, progetto della tramvia, etc).

Dato atto che:

- Il dirigente del servizio Mobilità Urbana del Comune di Reggio Emilia, Paolo Gandolfi, in quanto RUP e Direttore di Esecuzione, ha emesso il Certificato di Conformità del servizio (ex Regolare Esecuzione) in atti PG 136979 in data 20/05/2024 con cui ha attestato che la documentazione presentata da **Ing. Andrea Spinosa** risulta conforme all'oggetto e ai contenuti del contratto e pertanto si considera regolarmente eseguita la prestazione contrattuale;
- le fatture emesse ed i relativi pagamenti, conformemente alle previsioni contrattuali, risultano essere i seguenti:

Documento	Numero	Data	Importo con IVA
Fattura elettronica	31	22/11/2022	€ 32.199,52
Mandato di pagamento	20070	07/12/2022	€ 32.199,52
Fattura elettronica	25	30/11/2023	€ 9.199,86
Mandato di pagamento	23092	27/12/2023	€ 9.199,86
Fattura elettronica	18	30/04/2024	€ 4.599,94
Mandato di pagamento	8709	20/05/2024	€ 4.599,94

per un totale di **€ 45.999,32** (IVA e oneri compresi);

- il progetto n. 8 (CUP J82C21002690001) di cui all'oggetto, a seguito delle fatturazioni e dei pagamenti effettuati, ha avuto un costo complessivo pari a € 45.999,32 (IVA e oneri compresi);
- il Comune di Reggio Emilia ha provveduto all'inserimento dei dati relativi ai progetti ammessi a finanziamento nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche Amministrazioni (BDAP) ai sensi dell'art. 11 del decreto direttoriale n. 6785/2021. L'inserimento sarà completato entro i termini previsti dal citato Decreto Direttoriale.

Considerato che:

- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS, ora MIT):
 - con Decreto Direttoriale n. 3040 del 03/03/2022, acquisito agli atti con PG 69150 del 16/03/2022, ha autorizzato l'erogazione dell'anticipo del **50 %** delle risorse complessive impegnate fino all'annualità 2022, per un importo complessivo pari a **€ 288.836,82** pervenuto con provvisori di incasso n.3839, 3840 e 3841 del 18/03/2022;
 - con Decreto Direttoriale n. 10195 del 07/03/2024 ha autorizzato l'erogazione dell'anticipo del **50 %** delle risorse complessive impegnate per l'annualità 2023, per un importo pari a **€ 143.411,18** pervenuto con provvisori di incasso n. 4528 e 4529 del 22/03/2024;

- con Decreto Direttoriale 0021773 del 06/05/2024 ha autorizzato l'erogazione del saldo delle risorse impegnate fino all'annualità 2023, per un importo complessivo pari a € **154.997,09** pervenuto con provvisori di incasso n. 7864 e 7865;

Dato atto che il Comune di Reggio Emilia ha ricevuto l'intero importo relativo al progetto n. 8, pari a € **45.999,32 (IVA e oneri compresi)**.

Considerato che il Decreto Direttoriale n. 6785/2021 prevede all'art 7, comma 1, lett g), l'invio tramite l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A entro 6 mesi dalla data di approvazione del progetto della rendicontazione finale delle spese sostenute

DETERMINA

1. DI APPROVARE:

- il progetto n. 8 **“Studio di fattibilità sulle connessioni di trasporto pubblico tra le aree urbane di Parma, Reggio Emilia, Modena, Sassuolo e Carpi”**, con CUP J82C21002690001, CIG 920011818D e codice CUI: S00145920351202200019, per l'importo complessivo di € **45.999,32 (IVA e oneri compresi)**, agli atti PG 127497 del 09/05/2024, che si allegano, e sono da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto
 - allegato 1: 001_EGEPFRX001A – relazione tecnica;
 - allegato 2: 002_EGEPFEX002A – sintesi non tecnica della proposta progettuale;
 - allegato 3: matrici di valutazione ACB dell'intervento.

Dei suddetti documenti la società ha fornito i rispettivi formati editabili (in atti PG 141004 e PG 140929 del 21/05/2024), così come richiesto dal bando di gara.

2. DI PRENDERE ATTO:

- del Decreto Direttoriale n. 15869 del 02/12/2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha assegnato a favore del Comune di Reggio Emilia l'importo di € 50.000,00 per il progetto 8 “Studio di fattibilità sulle connessioni di trasporto pubblico tra le aree urbane di Parma, Reggio Emilia, Modena, Sassuolo e Carpi”, CUP: J82C21002690001, CUI: S00145920351202200019;
- che con successivi decreti direttoriali, a seguito della comunicazione dell'aggiudicazione del servizio, il MIT ha erogato al Comune di Reggio Emilia un importo pari a € **45.999,32**;
- che il Comune di Reggio Emilia ha provveduto all'inserimento dei dati relativi ai progetti ammessi a finanziamento nel sistema di “Monitoraggio

delle opere pubbliche” della “Banca dati delle pubbliche Amministrazioni (BDAP) ai sensi dell’art. 11 del decreto direttoriale n. 6785/2021. L’inserimento sarà completato entro i termini previsti.

3. **DI CARICARE** sull’applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A. il presente provvedimento.
4. **DI RENDICONTARE** le spese sostenute attraverso l’applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A. per la definizione dell’importo definitivo del finanziamento statale.

IL DIRIGENTE
del Servizio Mobilità Urbana
arch. P. Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.