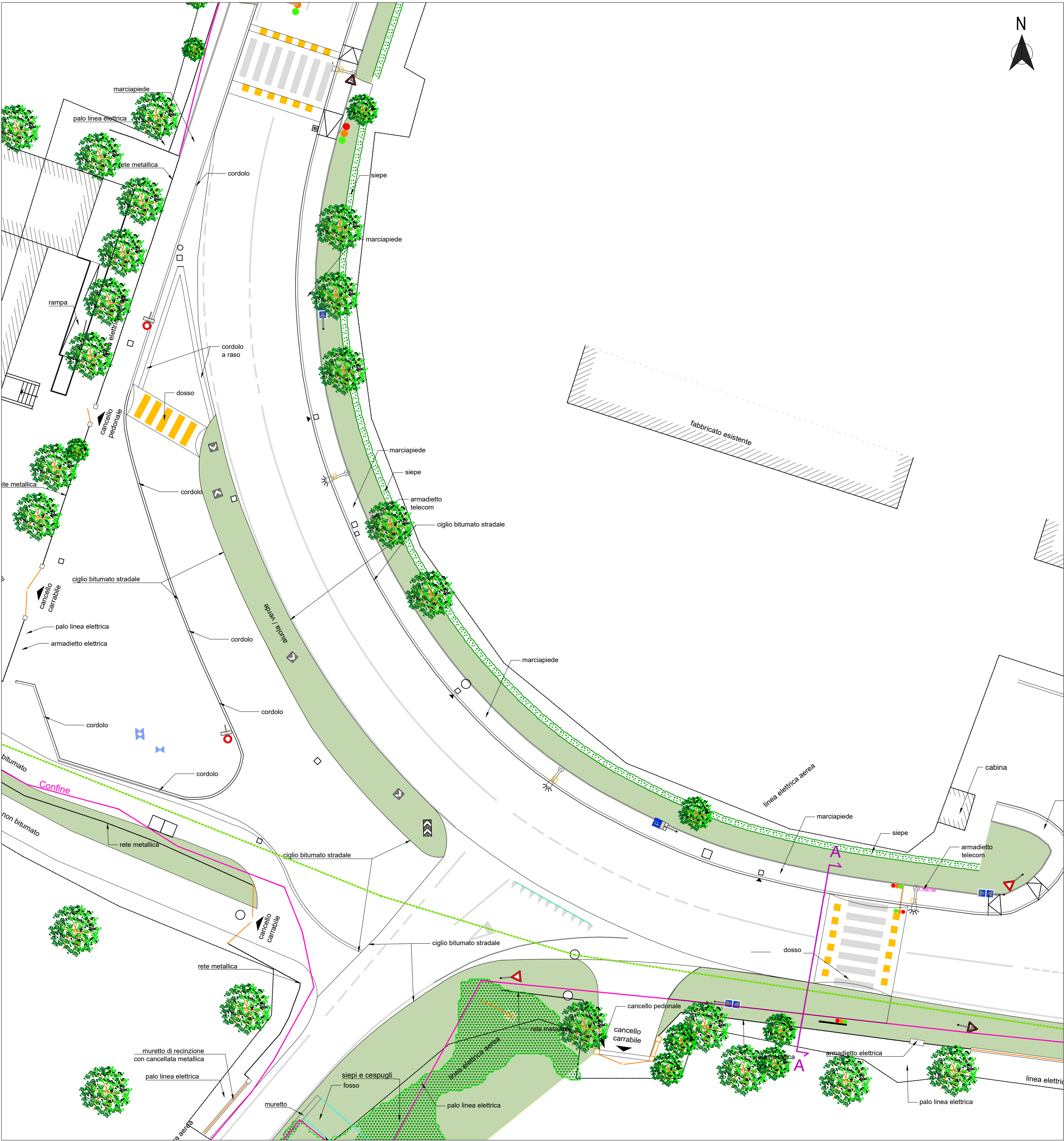
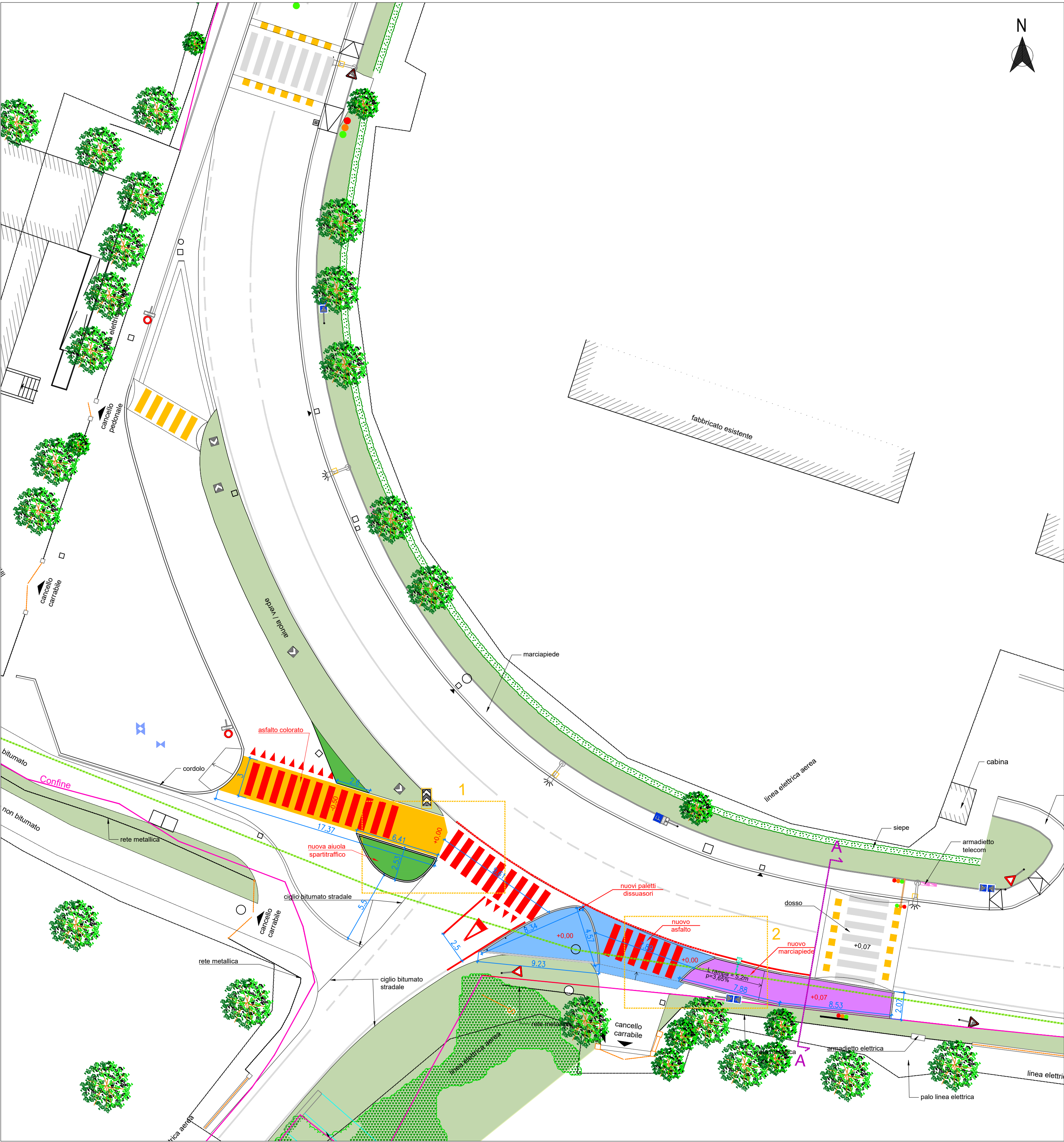




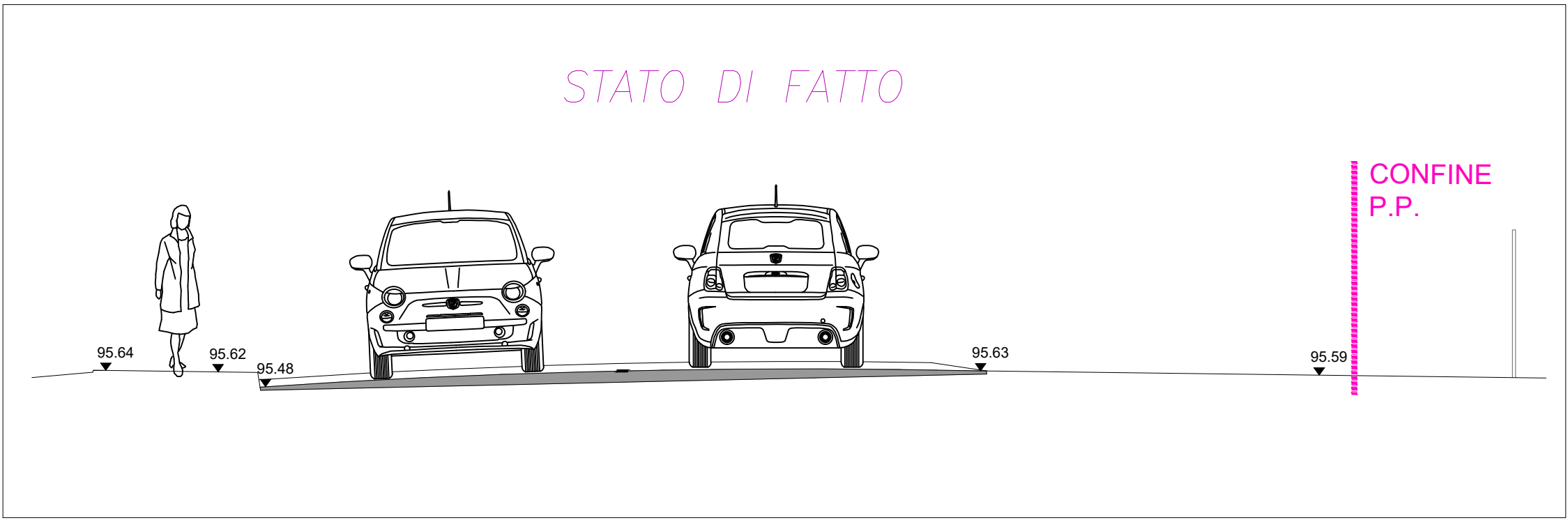
VIA GHIARDA – STATO DI FATTO

scala 1:200



VIA GHIARDA – STATO DI PROGETTO

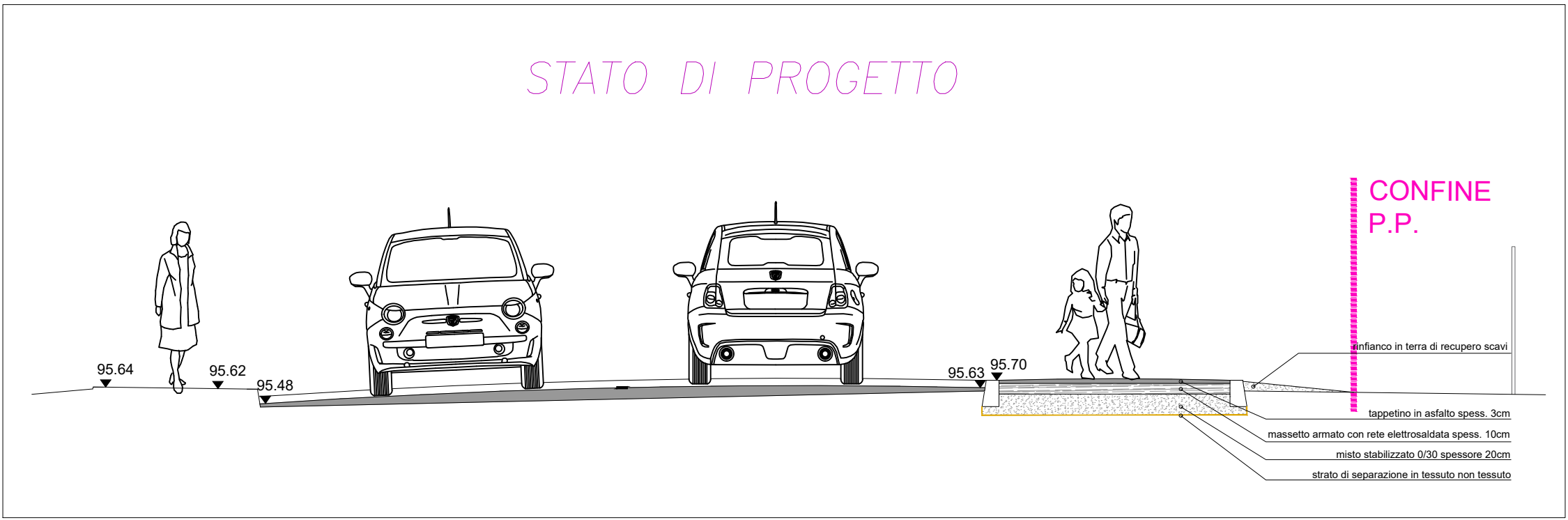
scala 1:200



Legenda

STATO DI FATTO	
	CONFINE "PROPRIETA'" PRIVATA
	CADITOIA ESISTENTE
	VERDE ESISTENTE
RETE ACQUE REFLUE	
	rete bianca
	rete scoloratore
	rete mista
	rete nera

SEZIONE A-A
scala 1:50

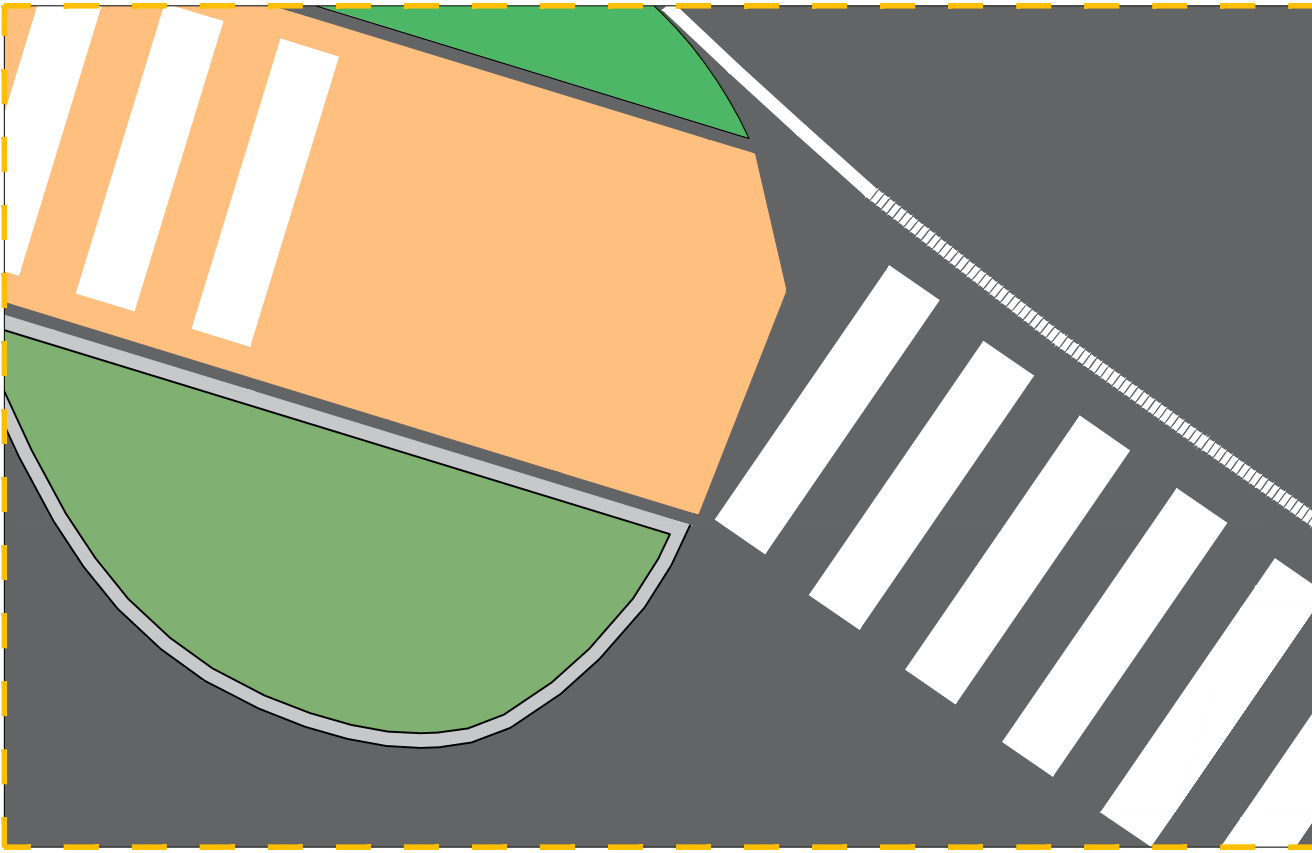


Legenda

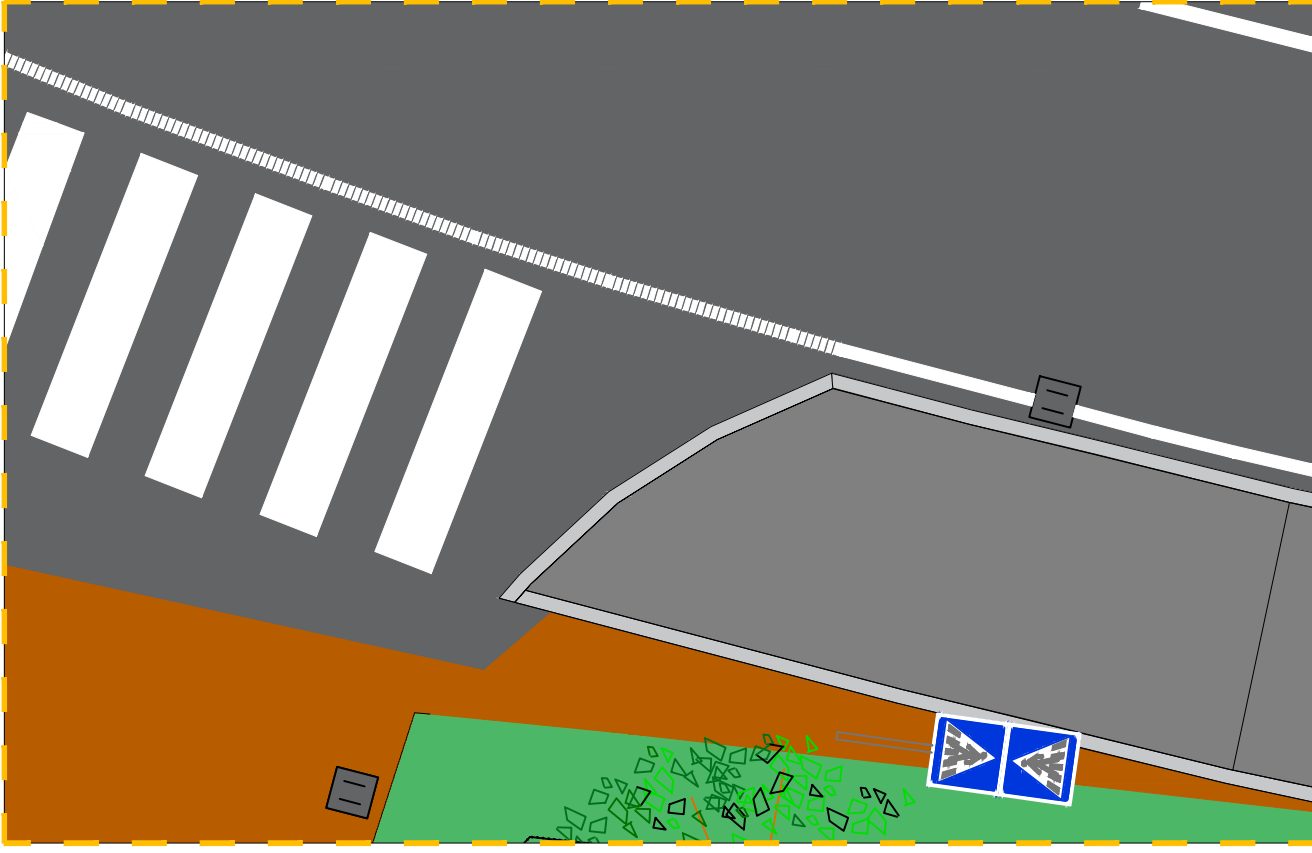
PROGETTO	
	NUOVA RETE RACCOLTA ACQUE (CADITOIA A GRIGLIA E TUBO)
	NUOVA SEGNALETICA BIANCA
	NUOVI PALETTI DISSUASORI
	NUOVI CORDOLI IN CLS
	NUOVO MARCIAPIEDE
	NUOVO ASFALTO
	NUOVO ASFALTO COLORATO
	NUOVO VERDE
	SEGNALE VERTICALE SPOSTATO
	SEGNALE VERTICALE DA RIMUOVERE
	SEGNALE VERTICALE NUOVO
	SEGNALE VERTICALE MODIFICATO

DETTAGLI COLORI E SEGNALETICA

dettaglio 1



dettaglio 2



Area Sviluppo Territoriale
Servizio Cura della Città - Servizio Mobilità Urbana
via Emilia San Pietro, 12 - 42121 Reggio Emilia

RE-CLACS INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE FRONTI SCOLASTICI: PIAZZALE GATTALUPA E ALTRI INTERVENTI

codice obiettivo: Z_27501
CUP: J89J17000510001

PROGETTO ESECUTIVO

TAV_2.1 - VIA GHIARDA
stato di fatto e stato di progetto



Reggio Emilia, maggio 2024

PROGETTISTA:	ing. Alice Pancirolì	
in COLLABORAZIONE con:	arch. Laura Degl'Incerti Tocci dott.ssa Sara Cavazzoni	
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE PROGETTUALE:	geom. Bohdan Beyba	
RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:	ing. Ursula Montanari	
DIRIGENTE:	ing. Ursula Montanari	

Programma sperimentale
nazionale di mobilità
Casa-Scuola e Casa-lavoro

