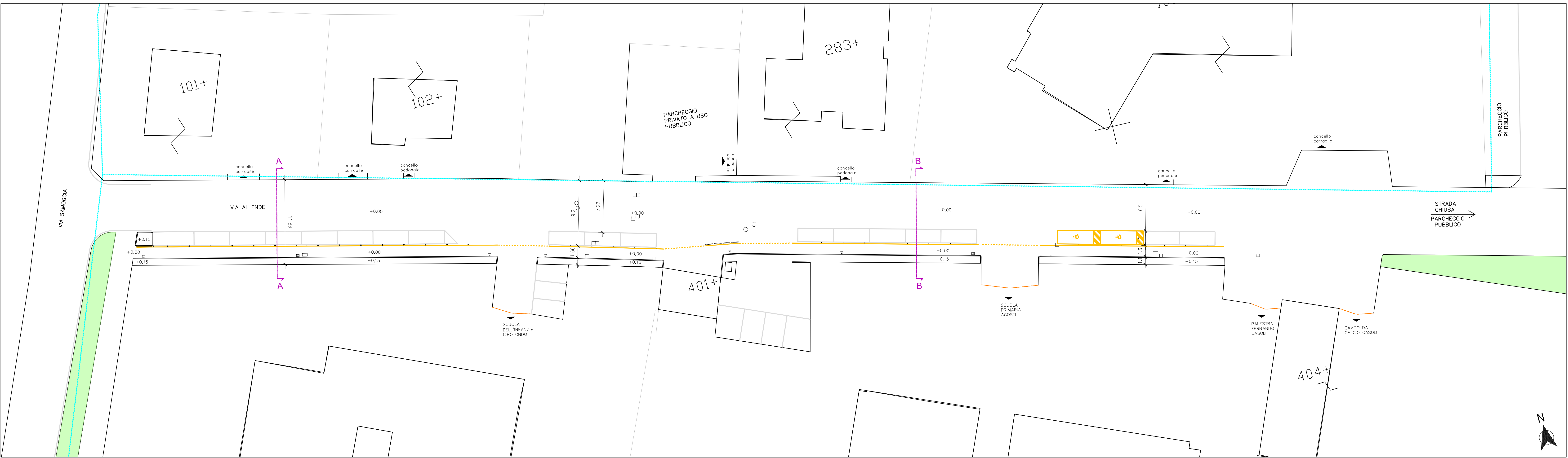
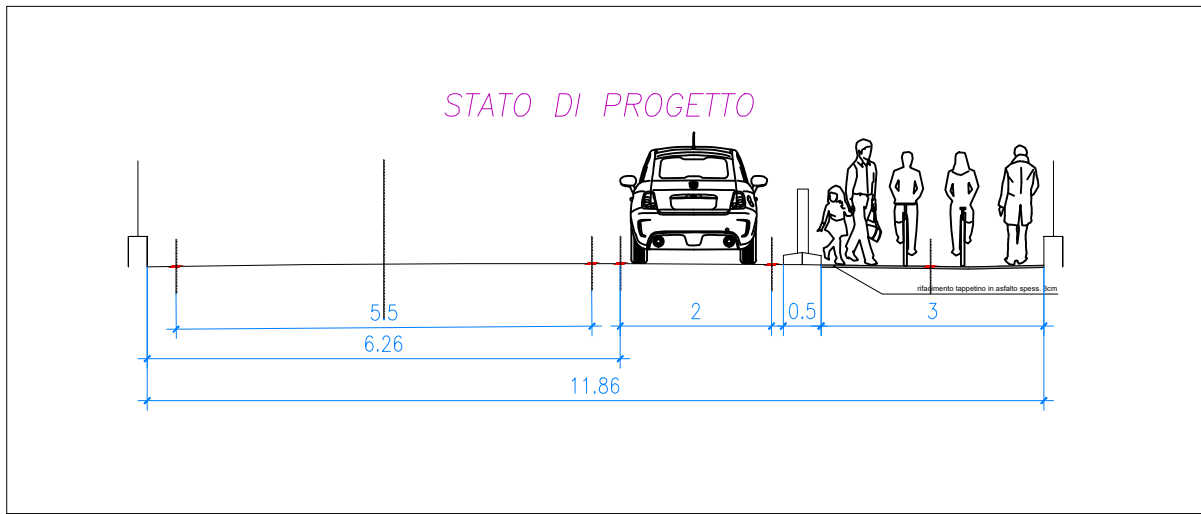
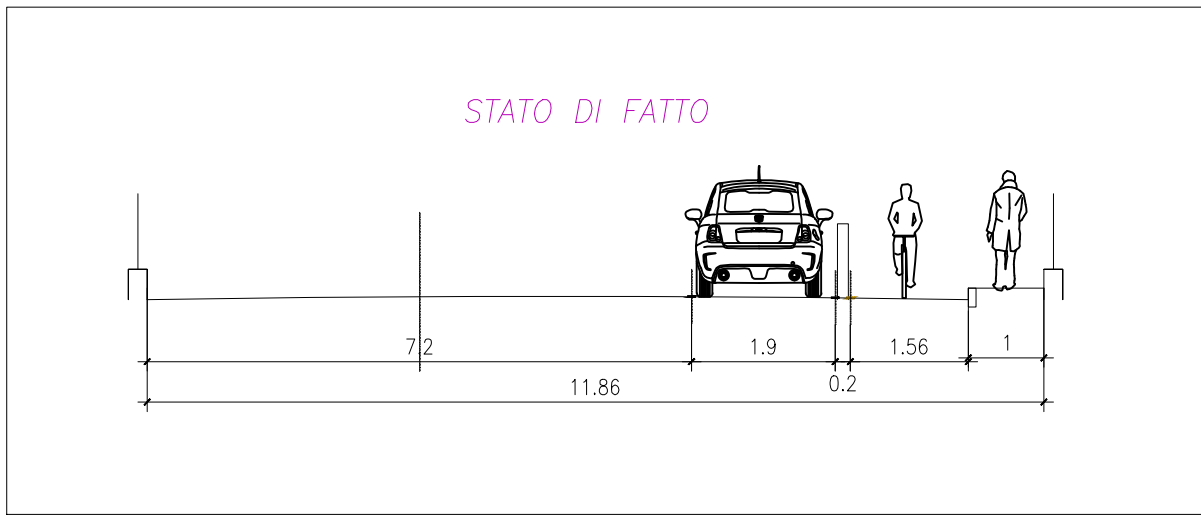




VIA ALLENDE – STATO DI FATTO

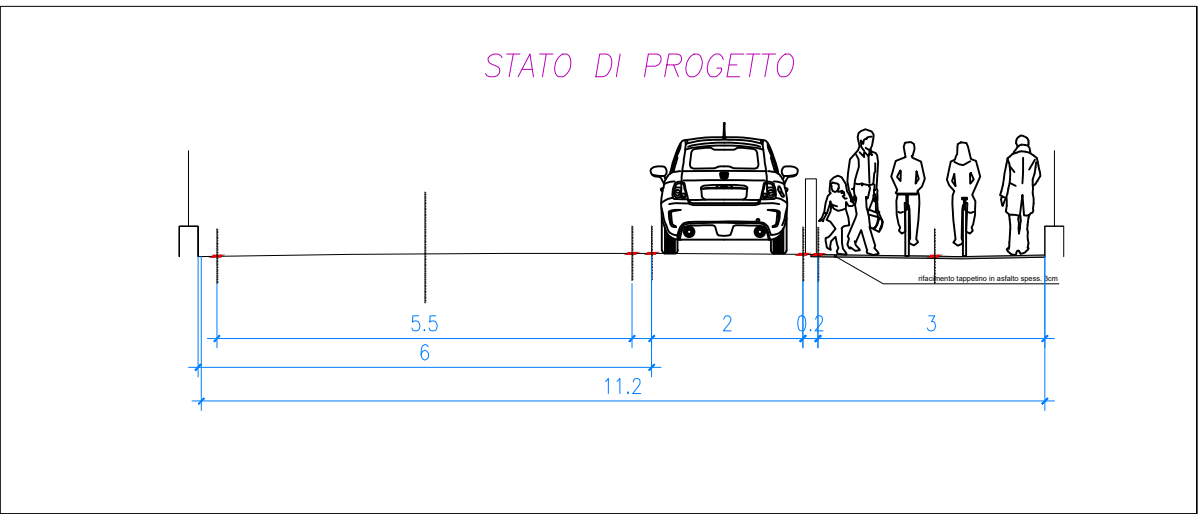
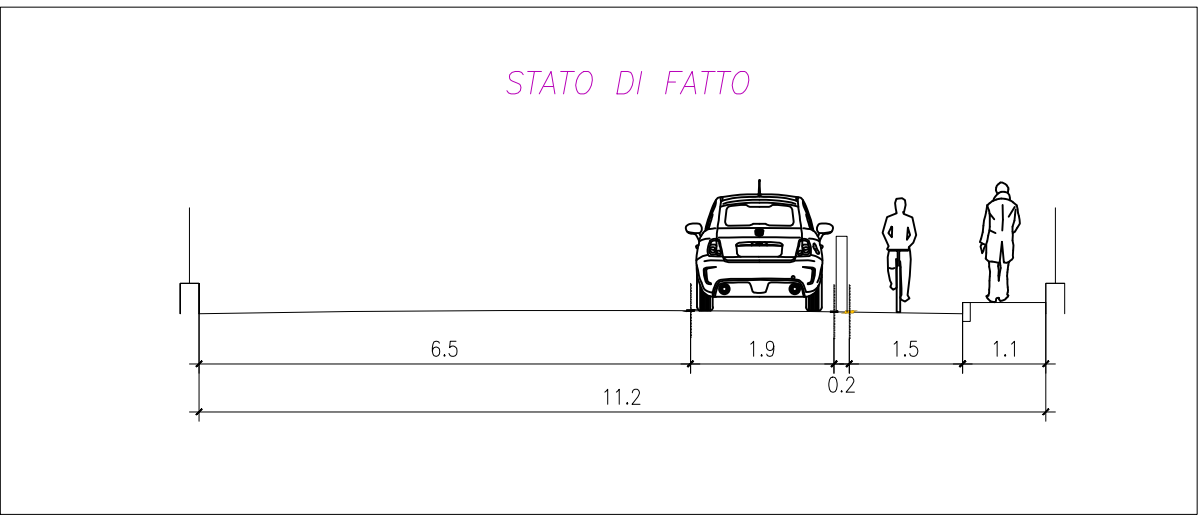
scala 1:200

SEZIONE A-A

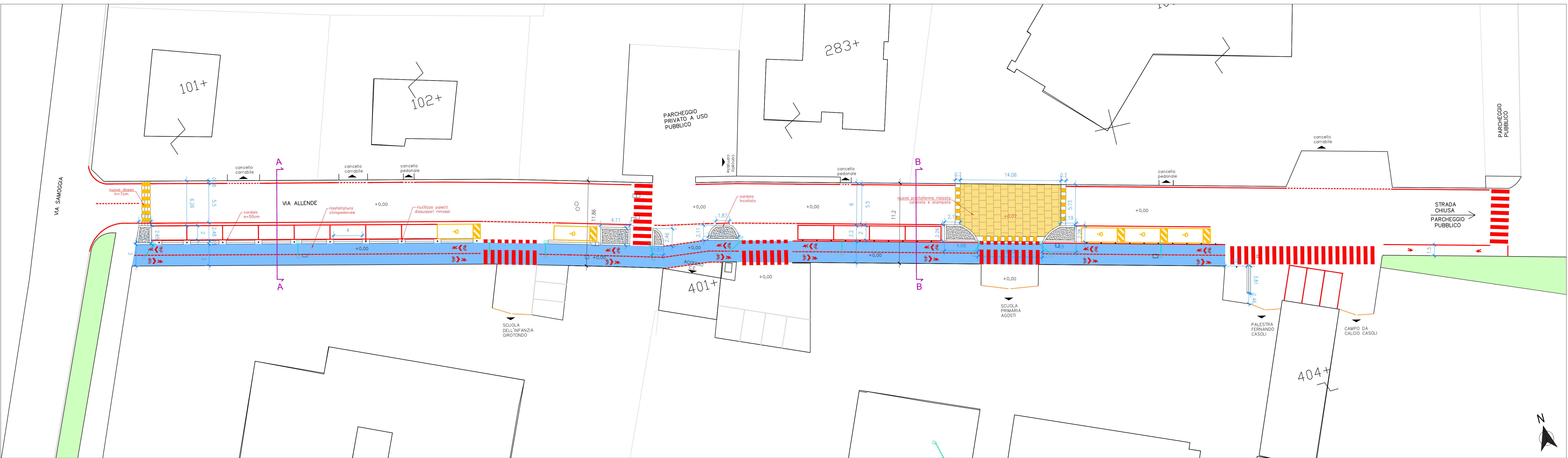


scala 1:100

SEZIONE B-B



scala 1:100



VIA ALLENDE – STATO DI PROGETTO

scala 1:200

Legenda

STATO DI FATTO	
	SEGNALITICA ESISTENTE
	POZZETTI E CADITOIE ESISTENTI
	VERDE ESISTENTE
RETE ACQUE REFLUE	
	rete bianca
	rete scoloratore
	rete mista
	rete nera
PROGETTO	
	NUOVA RETE RACCOLTA ACQUE (CADITOIA A GRIGLIA E TUBO)
	NUOVA SEGNALETICA BIANCA
	RICOLLOCAMENTO PALETTI DISSUASORI
	NUOVI CORDOLI SEPARATORI IN CLS
	NUOVO ASPALTO
	ASPALTO STAMPATO E COLORATO NUOVA PLATERA RALIZATA
	SEGNALE VERTICALE SPOSTATO
	SEGNALE VERTICALE DA RIMUOVERE
	SEGNALE VERTICALE NUOVO
	SEGNALE VERTICALE MODIFICATO

Area Sviluppo Territoriale
Servizio Cura della Città - Servizio Mobilità Urbana
via Emilia San Pietro, 12 - 42121 Reggio Emilia

RE-CLACS
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE FRONTI SCOLASTICI:
PIAZZALE GATTALUPA E ALTRI INTERVENTI

codice obiettivo: Z_27501
CUP: J89J17000510001

PROGETTO ESECUTIVO

TAV_2.4 - VIA ALLENDE
stato di fatto e stato di progetto



Reggio Emilia, maggio 2024

PROGETTISTA:	ing. Alice Panciroli
In COLLABORAZIONE con:	arch. Laura Degli'Incerti Tocci dott.ssa Sara Cavazzoni
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE PROGETTUALE:	geom. Bohdan Beyba
RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:	ing. Ursula Montanari
DIRIGENTE:	ing. Ursula Montanari