

**PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ
IDENTITÀ VISIVA
MANUALE**

LOGO ISTITUZIONALE

M **mobilità:**
un'idea
di città.

M **mobilità:
un'idea
di città.**

M **mobilità:
un'idea
di città.**

M mobilità:
un'idea
di città.

M mobilità:
un'idea
di città.

M mobilità:
un'idea
di città.

M mobilità:
un'idea
di città.

DIMENSIONE MINIMA CONSENTITA: 1,8CM DI BASE

STAMPA CON PANTONE SU CARTA USO MANO



PANTONE Warm Red U

STAMPA CON QUADRICROMIA SU CARTA PATINATA O USO MANO



C: 0
M: 80
Y: 90
K: 0

STAMPA CON PANTONE SU CARTA PATINATA



PANTONE Warm Red C

WEB



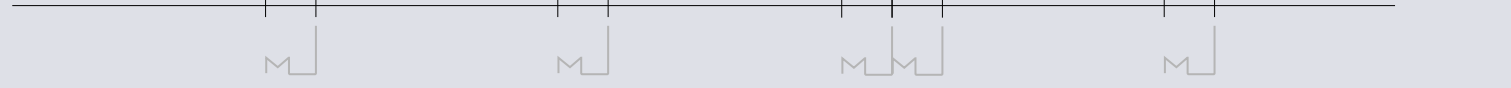
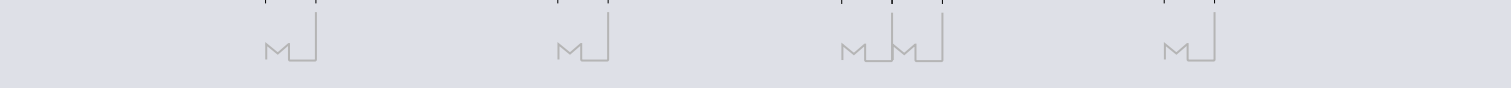
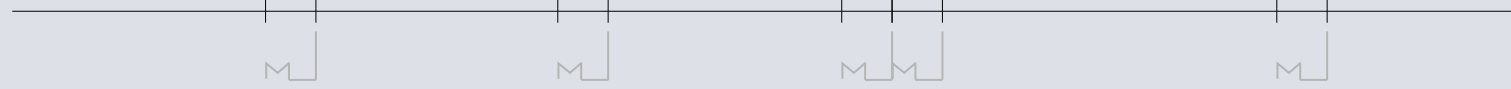
R:255 G:80 B:10

FONTE DI "MOBILITÀ: UN'IDEA DI CITTÀ"

Claredon Bold

CRENATURA / KERNING -10 pt







LINEA EDITORIALE

Nunito Black

**ABCDEFGHI-
JKLM
NOPQRSTU-
VWXYZ
ÀÈÉÌÒÙ
abcdefghijklm
nopqrstuvwxyz
àèéìòù
1234567890**

Nunito Bold

**ABCDEFGHI-
JKLM
NOPQRSTU-
VWXYZ
ÀÈÉÌÒÙ
abcdefghijklm
nopqrstuvwxyz
àèéìòù
1234567890**

Nunito Regular

ABCDEFGHI-
JKLM
NOPQRSTU-
VWXYZ
ÀÈÉÌÒÙ
abcdefghijklm
nopqrstuvwxyz
àèéìòù
1234567890

Nunito Light

ABCDEFGHI-
JKLM
NOPQRSTU-
VWXYZ
ÀÈÉÌÒÙ
abcdefghijklm
nopqrstuvwxyz
àèéìòù
1234567890

TITOLO
Nunito Black
MAIUSCOLO

CONSECTETUR ADIPISICI ELIT

TITOLETTO
Nunito Black
MAIUSCOLO

INTEGRAZIONE CON IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ (PUM)

Sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquid ex ea commodi consequat. **Quis aute iure reprehenderit** in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Excepteur sint obcaecat cupiditat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum. Duis autem vel eum iriure dolor in hendrerit in vulputate velit esse molestie consequat, vel illum dolore eu feugiat nulla facilisis at vero eros et accumsan et iusto odio dignissim qui blandit praesent luptatum zzril **delenit augue dui dolore** te feugait nulla facilisi. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat.

TESTO
Nunito Light
Nunito Black
AltoBasso

NOTA
Nunito Regular
MAIUSCOLO

1: **UT WISI ENIM AD MINIM VENIAM, QUIS NOSTRUD EXERCITATION ULLAMCORPER SUSCIPIT LOBORTIS NISL UT ALIQUIP EX EA COMMODO CONSEQUAT.**

Excepteur sint obcaecat cupiditat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum.

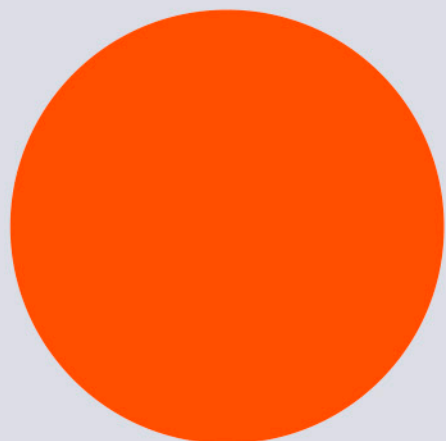
20%

UT WISI ENIM AD MINIM VENIAM, QUIS NOSTRUD EXERCITATION

CATENACCIO
Nunito Semi Bold
AltoBasso

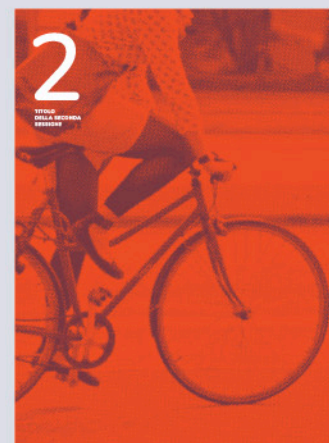
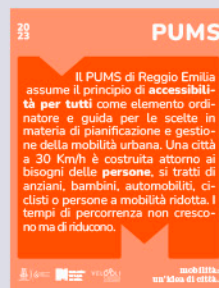
DATO
Nunito Bold

DIDASCALIA DEL DATO
Nunito Regular
MAIUSCOLO



PANTONE Warm Red

- C 0
- M 80
- Y 90
- K 0
- R 255
- G 80
- B 10



IMMAGINI IN DUOTONE

-
- PANTONE 646
- 50/20/0/40



20
23


PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



IMMAGINE IN DUOTONE

IMMAGINE BEN CONTRASTATA IN SCALA DI GRIGI
TRATTATA CON PHOTOSHOP: FILTER > PIXELATE
> COLOR HALFTONE.
CONVERTITA: IMAGE > MODE > DUOTONE

VEDI ESEMPIO IN PSD

  PANTONE 646
50/20/0/40



mobilità:
un'idea di città.

/ 1) FRONTESPIZIO / 2) PAGINA TESTO E GRAFICO A TUTTA PAGINA / 3) PAGINA IMMAGINI E TESTO / 4) COPERTINA DI SESSIONE E TESTO CON GRAFICO / F.TO chiuso 21x28cm - aperto 42x28cm

2023 PUMS

Laura Nocchi Sindaco
Paolo Cardelli Assessore alla Mobilità, traffico e infrastrutture
Giordano Casarini Dirigente Area Pianificazione Strategica
Ing. Raffaello Tappari, Arch. Alessandro Maggiato Servizio Pianificazione Urbana
 Dipartimento Biciclette a cura di:
arch. Matteo Donati, arch. Carlo Mazzeri

Ufficio Pubblici per la Mobilità
Paolo Arzuffi, Patrizia Cavallini, Sara Cazzavini, Laura Ottolenghi, Laura Dogliani Tecnici

Collaborazione dell'associazione FIAB - "Tuttibici"
Giuseppina Farfelli

Hanno inoltre collaborato alla redazione dei Bisogni:
Alfredo Di Donato Servizio di manutenzione
Nicola Lora Comunicazione Relazioni Esterne Marketing
Luca Montebani Politiche ambientali
Enrico Torregiani Servizio di ingegneria

Editing foto di foto:
Matteo Donati
 Progetto grafico ed impaginazione:
Sara Cazzavini
 Stampa:
Arzuffi
 Forno di stampare:
Arzuffi
 Riproduzione autorizzata citando la fonte

PUMS 2023 UN PROGETTO PER LA CITTÀ

Nome Cognome autore - Lorenz ipsum dolor sit amet

INTRODUZIONE

Lorenz ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquod ea ea commo...

INTEGRAZIONE CON IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ (PUM)

Lorenz ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquod ea ea commo...

STATO DELL'ARTE

Lorenz ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquod ea ea commo...

PUMS 2023 UN PROGETTO PER LA CITTÀ

Nome Cognome autore - Lorenz ipsum dolor sit amet

INTRODUZIONE

Lorenz ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquod ea ea commo...

INTEGRAZIONE CON IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ (PUM)

Lorenz ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquod ea ea commo...

STATO DELL'ARTE

Lorenz ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquod ea ea commo...

3. ECOESAGONO: SISTEMA DEI PARCHEGGI

1. parcheeggi di prima fascia
 Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquod ea ea commo...

2. parcheeggi di prima fascia
 Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquod ea ea commo...

3. parcheeggi di prima fascia
 Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquod ea ea commo...

GERARCHIZZAZIONE DEL SISTEMA DEI PARCHEGGI
 Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquod ea ea commo...

LA RETE CICLABILE STRATEGICA

Lorenz ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquod ea ea commo...

Principi strategici per la definizione delle tipologie progettuali degli itinerari

1.1.1 In tutti gli assi della "rete stradale primaria di transito e attraversata"
1.1.2 In via trasversale della "rete stradale principale di distribuzione"
1.1.3 "Interruzione" lungo le strade
1.1.4 "Interruzione" delle carreggiate sono tali da consentire l'attribuzione di infrastrutture ciclistiche o ciclopedonali separate.
1.1.5 A margine della carreggiata sono previsti spazi liberi tali da consentire l'attribuzione di infrastrutture ciclistiche o ciclopedonali separate.
1.1.6 Non è prevista la realizzazione di interventi di moderazione del traffico e riduzione urbana

Quantità metri	Ciclole	Automobilisti
Modulo di carovita (C3)	30	00
Modulo di auto (C2)	30	00
Stanza	00	00
Xtano	00	00

Individuazione degli itinerari portanti (le ciclovie)

La rete ad anello, veriana, qui nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquod ea ea commo...

TITOLO DELLA SECONDA SESSIONE

PUMS 2023 UN PROGETTO PER LA CITTÀ

INTRODUZIONE

Lorenz ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquod ea ea commo...

INTEGRAZIONE CON IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ (PUM)

Lorenz ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquod ea ea commo...

STATO DELL'ARTE

Lorenz ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquod ea ea commo...

TITOLO DELLA SECONDA SESSIONE

PUMS 2023 UN PROGETTO PER LA CITTÀ

INTRODUZIONE

Lorenz ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquod ea ea commo...

INTEGRAZIONE CON IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ (PUM)

Lorenz ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquod ea ea commo...

STATO DELL'ARTE

Lorenz ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquod ea ea commo...

TITOLO DELLA SECONDA SESSIONE

PUMS 2023 UN PROGETTO PER LA CITTÀ

INTRODUZIONE

Lorenz ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquod ea ea commo...

INTEGRAZIONE CON IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ (PUM)

Lorenz ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquod ea ea commo...

STATO DELL'ARTE

Lorenz ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquod ea ea commo...

20
23

PUMS

Il PUMS di Reggio Emilia assume il principio di **accessibilità per tutti** come elemento ordinatore e guida per le scelte in materia di pianificazione e gestione della mobilità urbana. Una città a 30 Km/h è costruita attorno ai bisogni delle **persone**, si tratti di anziani, bambini, automobilisti, ciclisti o persone a mobilità ridotta. I tempi di percorrenza non crescono ma di riducono.

**mobilità:
un'idea di città.**

1

CARTOLINA A DUE COLORI

PANTONE Warm Red
0/80/90/0

PANTONE 170
0/50/40/0

20
23

PUMS

Ecco il nuovo piano delle ciclovie urbane, superciclabili e greenways

**mobilità:
un'idea di città.**

2

IMMAGINE IN DUOTONE

PANTONE 646
50/20/0/40

20
23

PUMS

DAL PUM 2008 AL PUMS 2023
Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquid ex ea commodi consequatur. Quis aute iure reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Excepteur sint obcaecat cupiditat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisci.

ACCESSIBILITÀ PER TUTTI
veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquid ex ea commodi consequatur. Quis aute iure reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisci elit, sed eiusmod tempor incidunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquid ex ea commodi consequatur. Quis aute iure reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur.

LA PANDEMIA COME OCCASIONE
Excepteur sint obcaecat cupiditat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisci elit, sed eiusmod tempor incidunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi

3



IMMAGINE IN DUOTONE

- PANTONE Warm Red
0/80/90/0
- PANTONE 646
50/20/0/40



20
23

PUMS

Ecco il nuovo piano
delle ciclovie urbane,
superciclabili e
greenways



**mobilità:
un'idea di città.**

VELOOLI

1

20
23

PUMS

SALA DEL TRICOLORE
REGGIO EMILIA
H 18.00

**30
05**

Presentazione del
nuovo Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile.



**mobilità:
un'idea di città.**

VELOOLI

2



Mobilità Urbana
Reggio Emilia

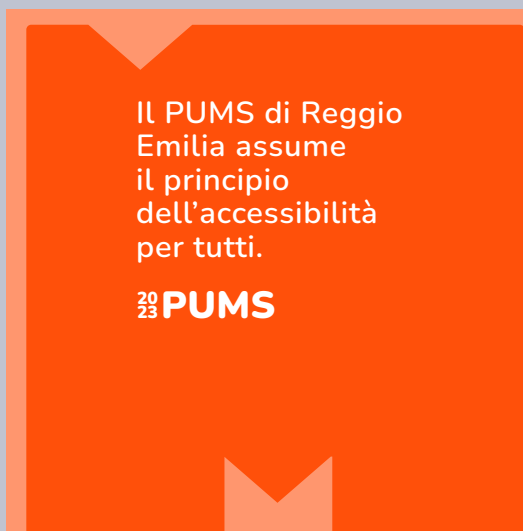


mobilità: un'idea di città.

1



Mobilità Urbana
Reggio Emilia



mobilità: un'idea di città.

2



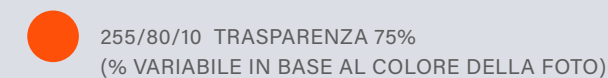
Mobilità Urbana
Reggio Emilia



Ecco il nuovo piano delle ciclovie urbane, le superciclabili e delle greeways.

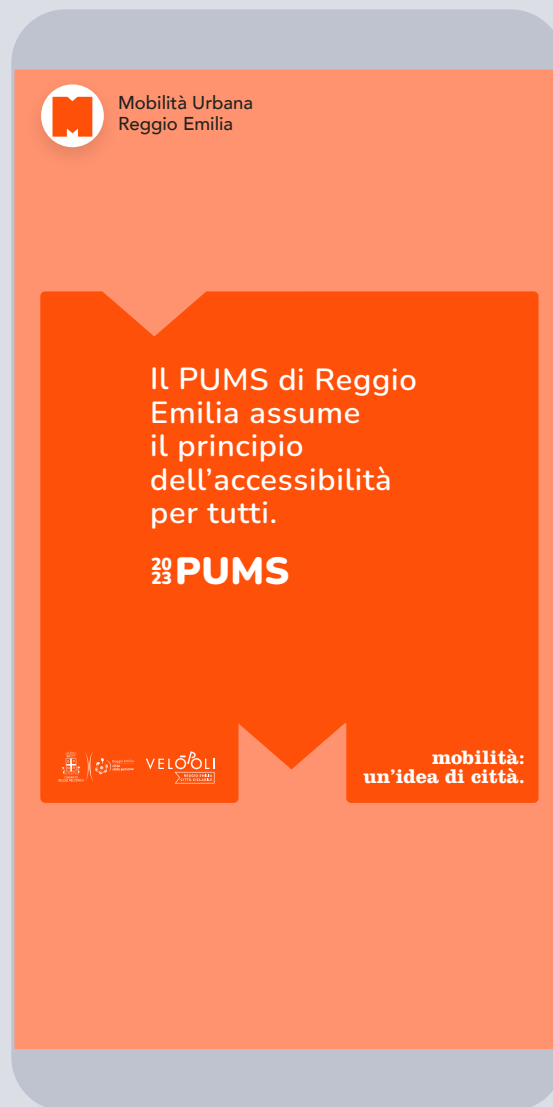
#PUMS2023

3





1



2



3



1

255/80/10 MULTIPLICA 100% SU BIANCO 60% (% VARIABILE IN BASE AL COLORE DELLA FOTO)



2

255/80/10 MULTIPLICA 100% SU BIANCO 50% (% VARIABILE IN BASE AL COLORE DELLA FOTO)



PANTONE Reflex Blue

C 100
M 80
Y 0
K 0

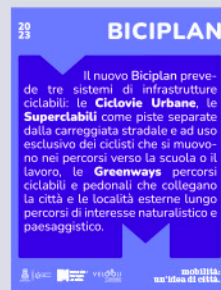
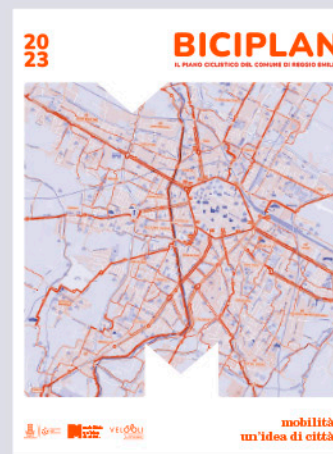
R 50
G 0
B 255



PANTONE Warm Red

C 0
M 80
Y 90
K 0

R 255
G 80
B 10





2023 BICIPLAN

Laura Veschi Sindaco
Fabio Sandrelli Assessore alla Mobilità, Ufficio di Infrastrutture
Giordano Casparini Dirigente Area Pianificazione Strategica
Ing. Raffaello Tognoli, Arch. Alessandro Magagnoli Servizio Proiezioni per la Mobilità

Progetto Biciplan a cura di:
arch. Matteo Donati, arch. Carlo Meloni

Ufficio Proiezioni per la Mobilità
Paolo Acciarini, Patrizia Catalani, Sara Cavazzoni, Laura Ciriari, Laura D'Agostini Tech

Collaborazione dell'associazione PAB - Tecnobici
Claudio Fanti

Altre volte collaborato alla redazione del Biciplan
Alfredo Di Giuseppe Servizi di manutenzione
Nicola Leo Comunicazione Relazioni Esterne e Marketing
Luca Martignetti Ufficio ambientale
Ermas Terzaghi Servizio di ingegneria

Editing testi a cura di:
Matteo Donati
 Progettazione grafica ed impaginazione
 XXXXXXXX
 XXXXXXXX
 XXXXXXXX
 Riproduzione autorizzata citando la fonte



BICIPLAN 2023 UN PROGETTO PER LA CITTÀ

arch. Matteo Donati - Responsabile del progetto
 Proiezioni per la Mobilità - Comune di Biago d'Adda
 arch. Carlo Meloni - Collaboratore

INTRODUZIONE

Loren ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboramus, nisi ut aliquip ea ea commo...

INTEGRAZIONE CON IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ (PUM)

Loren ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboramus, nisi ut aliquip ea ea commo...

STATO DELL'ARTE

Loren ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboramus, nisi ut aliquip ea ea commo...

1

consequatur. Qui aute iure reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Excepteur sint obsecrat cupidatat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboramus, nisi ut aliquip ea ea commo...

- Veleggio bici elettrico e pedale assistito**
 (Faro Bianco e Stazione FS)
 • 1.500€ circa, in frazione, per le prime due ore di utilizzo
 • 1.000€ per ogni ora, o frazione, successiva alle prime due
- Deposito** (Casal, Faro Bianco e Stazione FS)
 • tariffa giornaliera € 2,00
 • tariffa mensile € 15,00
 • la tariffa del deposito in Stazione FS sono visualizzabili presso il negozio.
- Manutenzione** (Casal, Faro Bianco e Stazione FS)
 • secondo della riparazione

1) Pedalare

Servizio di noleggio, deposito e manutenzione bici tradizionali e elettriche
 Loren ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboramus, nisi ut aliquip ea ea commo...

SERVIZI PER LA BICICLETTA

Qui aute iure reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Excepteur sint obsecrat cupidatat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua.

1) Bicicletta

Servizio di noleggio, deposito e manutenzione bici tradizionali e elettriche
 Loren ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboramus, nisi ut aliquip ea ea commo...

TARIFFE 2023

- Noleggio bici tradizionali**
 (Casal, Faro Bianco e Stazione FS)
 • tariffa oraria € 1,00 all'ora, o frazione, per le prime due ore di utilizzo, € 0,50 per ogni ora, o frazione, successiva alle prime due
- Noleggio bici elettriche**
 (Casal, Faro Bianco e Stazione FS)
 • tariffa giornaliera € 3,00
 • tariffa settimanale € 8,00

Loren ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboramus, nisi ut aliquip ea ea commo...

LA RETE CICLABILE STRATEGICA

Loren ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboramus, nisi ut aliquip ea ea commo...

Principi strategici per la definizione delle tipologie progettuali degli itinerari

- 1) Infrastrutture ciclistiche e ciclopedonali separate dalla carreggiata**
 nelle ciclovie separate e percorsi ciclopedonali separati o su marciapiede
- 1.A.** luoghi assai della "rete stradale primaria di trasporto e movimento"
- 1.B.** alla tratta della "rete stradale principale di distribuzione e movimento" lungo le quali
- le dimensioni delle carreggiate sono tali da consentire l'implementazione di infrastrutture ciclistiche o ciclopedonali separate
 - a margine della carreggiata sono presenti spazi liberi tali da consentire l'implementazione di infrastrutture ciclistiche o ciclopedonali separate
 - non è prevista la realizzazione di interventi di moderazione del traffico e recupero urbano

Quantità utenti	Ciclisti	Autoconducenti
Motociclo di categoria (CC)	10	00
Biciciclo di categoria (CC)	30	00
Autovettura	10	00
Tram	30	00
Autobus	10	00
Tram	30	00

Individuazione degli itinerari portanti (le ciclovie)

Loren ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboramus, nisi ut aliquip ea ea commo...

INFRASTRUTTURE CICLISTICHE SEPARATE

INFRASTRUTTURE CICLISTICHE SU CARREGGIATA



LOREN IPSUM DOLOR SIT AMET, CONSECUTUR ADIPISCI ELIT, SED EIUSMOD TEMPOR INCIDIDUT UT LABORE ET DOLORE MAGNA ALIQUA.

Itinerari in sede propria

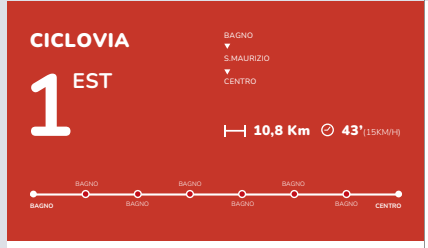
Loren ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboramus, nisi ut aliquip ea ea commo...

ut aliquip ea ea commo. consequatur. Qui aute iure reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Excepteur sint obsecrat cupidatat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboramus, nisi ut aliquip ea ea commo...

...a percorsi ciclopedonali

Loren ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboramus, nisi ut aliquip ea ea commo...

Itinerari su carreggiata e senza ciclabili
 Loren ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboramus, nisi ut aliquip ea ea commo...



LUNGHEZZA 10.800 METRI
TRATTE ESISTENTI 0.000 METRI
TRATTE DA RIQUALIFICARE 0.000 METRI
TRATTE ESISTENTI 0.000 METRI

Introduzione
 La ciclovía 1 est collegherà le frazioni di Bagno, Masone e San Maurizio al centro attraverso la via Carlo Lu. Passando ad Enna al Capello per una lunghezza complessiva di circa 10,8 Km. Nel complesso, l'itinerario sarà caratterizzato da:

- infrastrutture in sede propria (portavoce ciclopedonali) separate dalle carreggiate e realizzate con un grado di servizio elevato, dal confine comunale a via Emilia ad Enna;
- infrastrutture su carreggiata (portavoce ciclabili) nella parte terminale di movimento al centro, qui distaccate anche di infrastrutture di supporto in sede propria (portavoce ciclopedonali separate);
- Come ulteriore contributo del progetto è intervenuto in esame, in previsione inoltre una specifica intervento di riqualificazione del tracciato con via Lombardo

1



VIA CARTESEO E VIA GARZIA LORCA
 (dal confine comunale alla frazione di Masone)

Considerando gli elevati flussi di mezzi pesanti che transitano lungo la via Emilia, il progetto prevede la realizzazione di un percorso ciclopedonale separato, da inserire sul lato sud della carreggiata. Nel dettaglio, l'intervento prevede:

- la realizzazione di un percorso ciclopedonale separato di lunghezza 2,50m;
- la realizzazione di una separazione di lunghezza 1,50m;
- necessari interventi di allargamento del manto.

Per completare l'intervento è previsto inoltre la realizzazione di un collegamento ciclopedonale separato con la futura stazione del Servizio Ferroviario Metropolitano di Biago e di Castellato.

VIA PASTEUR
 (dal confine comunale alla frazione di Masone)

Considerando gli elevati flussi di mezzi pesanti che transitano lungo la via Emilia e la criticità del percorso ciclopedonale separato, il progetto prevede la realizzazione di un percorso ciclopedonale separato, da inserire sul lato sud della carreggiata. Nel dettaglio, l'intervento prevede:

- la realizzazione di un percorso ciclopedonale separato di lunghezza 2,50m;
- la realizzazione di una separazione di lunghezza 1,50m;
- necessari interventi di allargamento del manto.

Per completare l'intervento è previsto inoltre la realizzazione di un collegamento ciclopedonale separato con la futura stazione del Servizio Ferroviario Metropolitano di Biago e di Castellato.



5



LUNGHEZZA 10.800 METRI
TRATTE ESISTENTI 0.000 METRI
TRATTE DA RIQUALIFICARE 0.000 METRI
TRATTE ESISTENTI 0.000 METRI

Introduzione
 La ciclovía 1 est collegherà le frazioni di Bag Maurizio al centro attraverso la via Carlo Lu. Passando ad Enna al Capello, per una lunghezza complessiva di circa 10,8 Km. Nel complesso, l'itinerario sarà caratterizzato da:

- infrastrutture in sede propria (portavoce ciclo e marciapiedi ciclopedonali) per gran parte il dal confine comunale a via Emilia ad Enna;
- infrastrutture su carreggiata (portavoce ciclabili) nella parte terminale di movimento al centro, qui distaccate anche di infrastrutture di supporto in sede propria (portavoce ciclopedonali separate);
- Come ulteriore contributo del progetto è intervenuto in esame, in previsione inoltre un intervento di riqualificazione del tracciato con via Lombardo

5



1



2

CARTOLINA A DUE COLORI



 PANTONE Reflex Blue
100/80/0/0

 PANTONE 279
60/30/0/0

IMMAGINE IN DUOTONE

IMMAGINE BEN CONTRASTATA IN SCALA DI GRIGI
TRATTATA CON PHOTOSHOP: FILTER > PIXELATE > COLOR HALFTONE.
CONVERTITA: IMAGE > MODE > DUOTONE

VEDI ESEMPIO IN PSD

  PANTONE Reflex Blue
100/80/0/0



3



IMMAGINE IN DUOTONE

 PANTONE Warm Red
0/83/80/0

 PANTONE Reflex Blue
100/80/0/0

20
23

BICIPLAN



Ecco il nuovo piano
delle ciclovie urbane,
superciclabili e
greenways



Mobilità Urbana
Reggio Emilia

**15
04**
PALAZZO MAGNANI
REGGIO EMILIA
H 15.00

Ecco il nuovo Biciplan
ne parliamo con
l'assessora
Carlotta Bonvicini

**20
23 BICIAN**



Mobilità Urbana
Reggio Emilia

Ecco il nuovo piano
delle ciclovie urbane,
superciclabili
e greeways.

**20
23 BICIAN**



Mobilità Urbana
Reggio Emilia

**20
23 BICIAN**
VELOOLI

**mobilità:
un'idea
di città.**

Ecco il nuovo piano delle ciclovie urbane, le superciclabili
e delle greeways.

#biciplan2023

255/80/10 50/0/255

50/0/255 110/120/255

45/65/225 TRASPARENZA 80% SU BIANCO 30%
(% VARIABILE IN BASE AL COLORE DELLA FOTO)



255/80/10 50/0/255

50/0/255 110/120/255

45/65/225 TRASPARENZA 80% SU BIANCO 30%
(% VARIABILE IN BASE AL COLORE DELLA FOTO)



1

45/65/225 TRASPARENZA 80% SU BIANCO 30%
(% VARIABILE IN BASE AL COLORE DELLA FOTO)



2

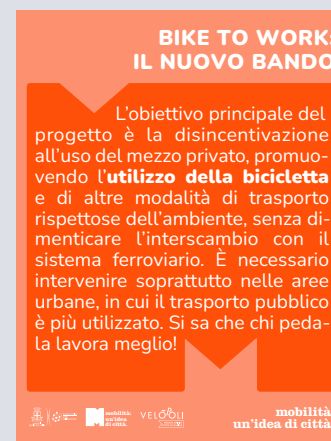
45/65/225 MOLTIPLICA 85% SU BIANCO 50%
(% VARIABILE IN BASE AL COLORE DELLA FOTO)



PANTONE Warm Red

C 0
M 80
Y 90
K 0

R 255
G 80
B 10



CARTOLINA A DUE COLORI

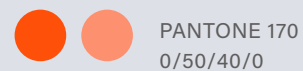
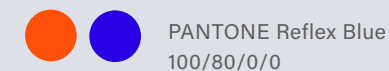


IMMAGINE IN DUOTONE



BIKE TO WORK: IL NUOVO BANDO

L'obiettivo principale del progetto è la disincentivazione all'uso del mezzo privato, promuovendo l'**utilizzo della bicicletta** e di altre modalità di trasporto rispettose dell'ambiente, senza dimenticare l'interscambio con il sistema ferroviario. È necessario intervenire soprattutto nelle aree urbane, in cui il trasporto pubblico è più utilizzato. Si sa che chi pedala lavora meglio!



mobilità:
un'idea di città.

1

BIKE TO WORK: IL NUOVO BANDO



Ecco perchè è meglio andare al lavoro in bici. Bike to work: il nuovo bando.



mobilità:
un'idea di città.

2

CARTOLINA A DUE COLORI



 PANTONE Warm Red
0/80/90/0

 PANTONE 170
0/50/40/0

IMMAGINE IN DUOTONE

IMMAGINE BEN CONTRASTATA IN SCALA DI GRIGI
TRATTATA CON PHOTOSHOP: FILTER > PIXELATE > COLOR HALFTONE.
CONVERTITA: IMAGE > MODE > DUOTONE

VEDI ESEMPIO IN PSD

  PANTONE Reflex Blue
100/80/0/0

BIKE TO WORK: IL NUOVO BANDO

SUPER-CICLABILI

Veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquid ex ea commodi consequatur. Quis aute iure reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisci elit, sed eiusmod tempor incidunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquid ex ea commodi consequatur. Quis aute iure reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur.

PERCHÈ AL LAVORO IN BICI

Excepteur sint obcaecat cupiditat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisci elit, sed eiusmod tempor incidunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi

MAI PIÙ IN AUTO

Excepteur sint obcaecat cupiditat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisci elit, sed eiusmod tempor incidunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi



3



IMMAGINE IN DUOTONE

 PANTONE Warm Red
0/83/80/0

 PANTONE Reflex Blue
100/80/0/0

 PANTONE Warm Red
0/80/90/0



Mobilità Urbana
Reggio Emilia



BIKE TO WORK

Asta delle Bici:
il ricavato a Emporio
DORA e nuove bici
per le scuole

**mobilità:
un'idea
di città.**



Mobilità Urbana
Reggio Emilia

Ecco perché è meglio
andare al lavoro
in bici. Bike to work:
il nuovo bando.

BIKE TO WORK

mobilità: un'idea di città.



Mobilità Urbana
Reggio Emilia



BIKE TO WORK



**mobilità:
un'idea
di città.**

Ecco il nuovo piano delle ciclovie urbane, le superciclabili
e delle greeways.

#BIKETOWORK2023



PANTONE 375

C 60
M 0
Y 100
K 0

R 120
G 170
B 40



CARTOLINA A DUE COLORI

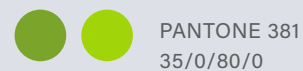
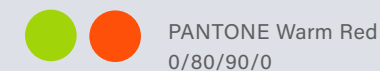


IMMAGINE IN DUOTONE



ECOESAGONO A REGGIO EMILIA

L'obiettivo principale del progetto è la disincentivazione all'uso del mezzo privato, promuovendo l'**utilizzo della bicicletta** e di altre modalità di trasporto rispettose dell'ambiente, senza dimenticare l'interscambio con il sistema ferroviario. È necessario intervenire soprattutto nelle aree urbane, in cui il trasporto pubblico è più utilizzato. Si sa che chi pedala lavora meglio!



mobilità:
un'idea di città.

1

ECOESAGONO A REGGIO EMILIA



Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit sed do eiusmod.



mobilità:
un'idea di città.

2

ECOESAGONO A REGGIO EMILIA

LOREM ISPUM DOLOR

Veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquid ex ea commodi consequatur. Quis aute iure reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquid ex ea commodi consequatur. Quis aute iure reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur.

SIT AMET CONSECTETUR

Excepteur sint obcaecat cupiditat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi


ADIPISCING ELIT

Excepteur sint obcaecat cupiditat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi



3

CARTOLINA A DUE COLORI

 PANTONE 375
60/0/100/0

 PANTONE 381
35/0/80/0

IMMAGINE IN DUOTONE

IMMAGINE BEN CONTRASTATA IN SCALA DI GRIGI
TRATTATA CON PHOTOSHOP: FILTER > PIXELATE > COLOR HALFTONE.
CONVERTITA: IMAGE > MODE > DUOTONE

VEDI ESEMPIO IN PSD




  PANTONE Warm Red
0/80/90/0



IMMAGINE IN DUOTONE

 PANTONE 381
35/0/80/0

 PANTONE Warm Red
0/80/90/0

 PANTONE 375
60/0/100/0



Mobilità Urbana
Reggio Emilia



ECOESAGONO

Lorem ipsum dolor sit
amet consectetur
adipiscing ullam
corporis

**mobilità:
un'idea di città.**



Mobilità Urbana
Reggio Emilia

Lorem ipsum
dolor sit amet
consectetur adipiscing
ullam corporis.

ECOESAGONO

mobilità: un'idea di città.



Mobilità Urbana
Reggio Emilia



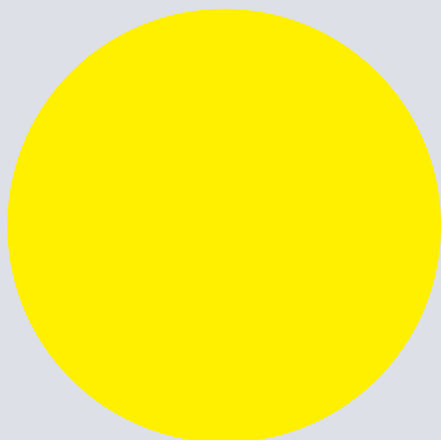
ECOESAGONO



**mobilità:
un'idea
di città.**

Lorem ipsum dolor consectetur adipiscing ullam. Lorem
ipsum dolor consectetur adipiscing ullam

#ecoessagono



PANTONE 102

C 0
M 0
Y 100
K 0

R 255
G 240
B 0



CARTOLINA A DUE COLORI

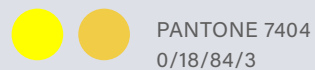
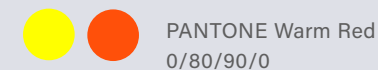


IMMAGINE IN DUOTONE



SICUREZZA STRADALE INCLUSIVA

L'obiettivo principale del progetto è la disincentivazione all'uso del mezzo privato, promuovendo l'**utilizzo della bicicletta** e di altre modalità di trasporto rispettose dell'ambiente, senza dimenticare l'interscambio con il sistema ferroviario. È necessario intervenire soprattutto nelle aree urbane, in cui il trasporto pubblico è più utilizzato. Si sa che chi pedala lavora meglio!



mobilità:
un'idea di città.

SICUREZZA STRADALE INCLUSIVA



Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit sed do eiusmod.



mobilità:
un'idea di città.

SICUREZZA STRADALE INCLUSIVA

LOREM ISPUM DOLOR

Veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquid ex ea commodi consequatur. Quis aute iure reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquid ex ea commodi consequatur. Quis aute iure reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur.

SIT AMET CONSECTETUR

Excepteur sint obcaecat cupiditat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi

ADIPIESCING ELIT

Excepteur sint obcaecat cupiditat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi



CARTOLINA A DUE COLORI



 PANTONE 7404
0/18/84/3

 PANTONE 102
0/0/100/0

IMMAGINE IN DUOTONE

IMMAGINE BEN CONTRASTATA IN SCALA DI GRIGI
TRATTATA CON PHOTOSHOP: FILTER > PIXELATE > COLOR HALFTONE.
CONVERTITA: IMAGE > MODE > DUOTONE

VEDI ESEMPIO IN PSD

  PANTONE Warm Red
0/80/90/0

1

2

3



IMMAGINE IN DUOTONE



PANTONE 102
0/0/100/0



PANTONE Warm Red
0/80/90/0



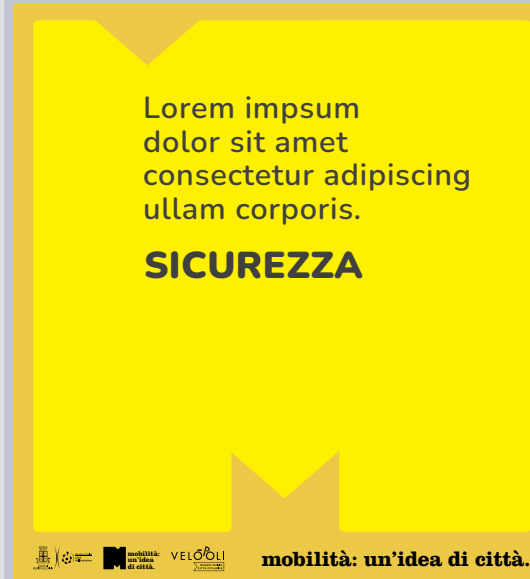
PANTONE 7404
0/18/84/3



Mobilità Urbana
Reggio Emilia



Mobilità Urbana
Reggio Emilia



Mobilità Urbana
Reggio Emilia



Lorem ipsum dolor consectetur adipiscing ullam. Lorem ipsum dolor consectetur adipiscing ullam

#sicurezza



PANTONE Rhodamine Red

C 0
M 85
Y 0
K 0

R 230
G 5
B 120



CARTOLINA A DUE COLORI

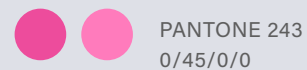



IMMAGINE IN DUOTONE



CAR SHARING DI QUARTIERE

L'obiettivo principale del progetto è la disincentivazione all'uso del mezzo privato, promuovendo l'**utilizzo della bicicletta** e di altre modalità di trasporto rispettose dell'ambiente, senza dimenticare l'interscambio con il sistema ferroviario. È necessario intervenire soprattutto nelle aree urbane, in cui il trasporto pubblico è più utilizzato. Si sa che chi pedala lavora meglio!



**mobilità:
un'idea di città.**

1

CAR SHARING DI QUARTIERE


Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit sed do eiusmod.




**mobilità:
un'idea di città.**

2

CARTOLINA A DUE COLORI



 PANTONE Rhodamine Red
0/85/0/0

 PANTONE 243
0/45/0/0

IMMAGINE IN DUOTONE

IMMAGINE BEN CONTRASTATA IN SCALA DI GRIGI
TRATTATA CON PHOTOSHOP: FILTER > PIXELATE > COLOR HALFTONE.
CONVERTITA: IMAGE > MODE > DUOTONE

VEDI ESEMPIO IN PSD

  PANTONE Warm Red
0/80/90/0

CAR SHARING DI QUARTIERE

LOREM ISPUM DOLOR

Veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquid ex ea commodi consequatur. Quis aute iure reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquid ex ea commodi consequatur. Quis aute iure reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur.

SIT AMET CONSECTETUR

Excepteur sint obcaecat cupiditat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi

ADIPIESCING ELIT

Excepteur sint obcaecat cupiditat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi




3



IMMAGINE IN DUOTONE

 PANTONE 243
0/45/0/0

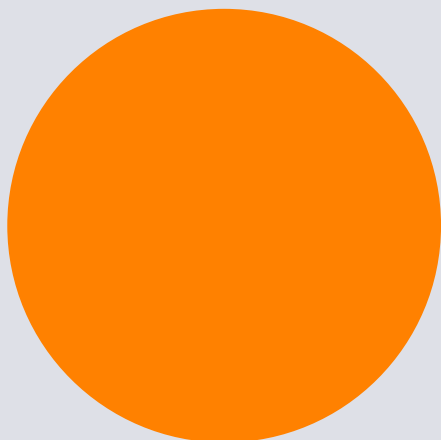
 PANTONE Warm Red
0/80/90/0

 PANTONE Rhodamine Red
0/85/0/0



Lorem ipsum dolor consectetur adipiscing ullam. Lorem ipsum dolor consectetur adipiscing ullam

#carsharing



PANTONE 137

C 0
M 50
Y 100
K 0

R 255
G 140
B 0



CARTOLINA A DUE COLORI

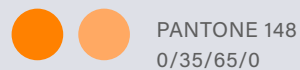


IMMAGINE IN DUOTONE



UN TPL DAVVERO PIÙ EFFICIENTE

L'obiettivo principale del progetto è la disincentivazione all'uso del mezzo privato, promuovendo l'**utilizzo della bicicletta** e di altre modalità di trasporto rispettose dell'ambiente, senza dimenticare l'interscambio con il sistema ferroviario. È necessario intervenire soprattutto nelle aree urbane, in cui il trasporto pubblico è più utilizzato. Si sa che chi pedala lavora meglio!



mobilità:
un'idea di città.

1

UN TPL DAVVERO PIÙ EFFICIENTE



Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit sed do eiusmod.



mobilità:
un'idea di città.

2

UN TPL DAVVERO PIÙ EFFICIENTE

LOREM ISPUM DOLOR

Veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquid ex ea commodi consequatur. Quis aute iure reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquid ex ea commodi consequatur. Quis aute iure reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur.

SIT AMET CONSECTETUR

Excepteur sint obcaecat cupiditat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi

ADIPISCING ELIT

Excepteur sint obcaecat cupiditat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi



3

CARTOLINA A DUE COLORI

 PANTONE 137
0/50/100/0

 PANTONE 148
0/35/65/0

IMMAGINE IN DUOTONE

IMMAGINE BEN CONTRASTATA IN SCALA DI GRIGI
TRATTATA CON PHOTOSHOP: FILTER > PIXELATE > COLOR HALFTONE.
CONVERTITA: IMAGE > MODE > DUOTONE

VEDI ESEMPIO IN PSD



  PANTONE 646
50/20/0/40



IMMAGINE IN DUOTONE

 PANTONE 148
0/35/65/0

 PANTONE 646
50/20/0/40



 PANTONE 137
0/50/100/0



TPL
Lorem ipsum dolor sit
amet consectetur
adipiscing ullam
corporis
**mobilità:
un'idea di città.**



Lorem ipsum
dolor sit amet
consectetur adipiscing
ullam corporis

TPL



TPL
mobilità:
un'idea
di città.

Lorem ipsum dolor consectetur adipiscing ullam. Lorem
ipsum dolor consectetur adipiscing ullam

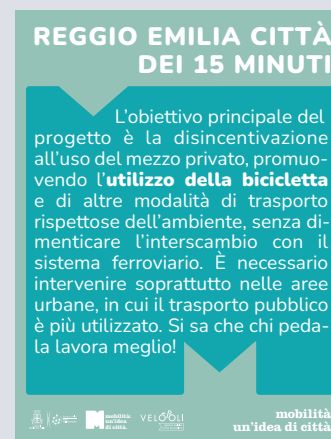
#tpl



PANTONE 319

C 75
M 0
Y 35
K 0

R 15
G 165
B 170



CARTOLINA A DUE COLORI



  PANTONE 7464
40/0/20/3



IMMAGINE IN DUOTONE

  PANTONE Warm Red
0/80/90/0

REGGIO EMILIA CITTÀ DEI 15 MINUTI

L'obiettivo principale del progetto è la disincentivazione all'uso del mezzo privato, promuovendo l'**utilizzo della bicicletta** e di altre modalità di trasporto rispettose dell'ambiente, senza dimenticare l'interscambio con il sistema ferroviario. È necessario intervenire soprattutto nelle aree urbane, in cui il trasporto pubblico è più utilizzato. Si sa che chi pedala lavora meglio!



**mobilità:
un'idea di città.**

1

UN TPL DAVVERO PIÙ EFFICIENTE

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit sed do eiusmod.




**mobilità:
un'idea di città.**

2

REGGIO EMILIA CITTÀ DEI 15 MINUTI

LOREM ISPUM DOLOR

Veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquid ex ea commodi consequatur. Quis aute iure reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi ut aliquid ex ea commodi consequatur. Quis aute iure reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur.

SIT AMET CONSECTETUR

Excepteur sint obcaecat cupiditat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi


ADIPIESCING ELIT

Excepteur sint obcaecat cupiditat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrum exercitationem ullam corporis suscipit laboriosam, nisi



3

CARTOLINA A DUE COLORI

 PANTONE 319
75/0/35/0

 PANTONE 7464
40/0/20/3

IMMAGINE IN DUOTONE

IMMAGINE BEN CONTRASTATA IN SCALA DI GRIGI
TRATTATA CON PHOTOSHOP: FILTER > PIXELATE > COLOR HALFTONE.
CONVERTITA: IMAGE > MODE > DUOTONE

VEDI ESEMPIO IN PSD


  PANTONE Warm Red
0/80/90/0



IMMAGINE IN DUOTONE

 PANTONE 7464
40/0/20/3

 PANTONE Warm Red
0/80/90/0

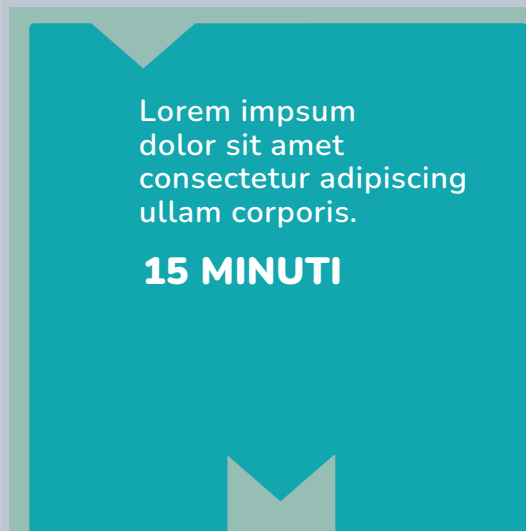
 PANTONE 319
75/0/35/0



15 MINUTI

Lorem ipsum dolor sit
amet consectetur
adipiscing ullam
corporis

**mobilità:
un'idea di città.**



Lorem ipsum
dolor sit amet
consectetur adipiscing
ullam corporis.

15 MINUTI

mobilità: un'idea di città.



15 MINUTI



**mobilità:
un'idea
di città.**

Lorem ipsum dolor consectetur adipiscing ullam. Lorem
ipsum dolor consectetur adipiscing ullam

#15minuti

/ 1) STRUMENTO CON IMMAGINE IN BIANCO E NERO

/ 2) STRUMENTO CON IMMAGINE MONOCROMATICA IN COLORE ISTITUZIONALE

// L'USO DELL'IMMAGINE A COLORI DENTRO LA "M" SINGOLA NON È CONSENTITA

**LOREM IPSUM
DOLOR SIT AMET**



**mobilità:
un'idea di città.**

**LOREM IPSUM
DOLOR SIT AMET**



**mobilità:
un'idea di città.**



255/80/10 MULTIPLICA 100% SU BIANCO 40%
(% VARIABILE IN BASE AL COLORE DELLA FOTO)



255/80/10 MULTIPLICA 100% SU BIANCO 60%
(% VARIABILE IN BASE AL COLORE DELLA FOTO)



