

APPALTO DI FORNITURA E POSA DI IMPIANTI CONTROLLO CIRCOLAZIONE ALL'INTERNO DELLA
ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA

Codice unico progetto: E49H20000210004

CUI: F00145920351202300018

Codice identificativo gara: 97830636FA

ATTO DI SOTTOMISSIONE

Impresa esecutrice

BRIDGE 129 SAFETY AND SECURITY

Via Gramsci 86/a

42124 Reggio Emilia (RE)

P.IVA/C.F: 01884870351

Stazione appaltante

Comune di Reggio Emilia
piazza Camillo Prampolini 1
42121 Reggio Emilia RE

Responsabile Unico del Procedimento

arch. Paolo Gandolfi

Direttore di Esecuzione del Servizio

p.i. Gennaro d'Alterio

PREMESSO CHE

- L'appalto di fornitura e posa di impianti di controllo della circolazione all'interno della zona a traffico limitato del Comune di Reggio Emilia prevedeva:
 - l'installazione di n° 27 varchi periferici omologati UNI 10772:2016 per rilevamento targhe degli autoveicoli-motocicli-ciclomotori, integrati con il sistema attuale, di cui:
 - 2 varchi in ingresso;
 - 21 varchi in uscita;
 - 4 varchi per il controllo delle corsie riservate al trasporto pubblico
 - l'installazione di n° 2 pannelli a messaggio variabile ai sensi delle "Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato" del 28/06/2019
 - l'installazione di n° 2 impianti di segnaletica verticale di varco e di preavviso per tutte le direttrici afferenti ai varchi in ingresso; i pali della segnaletica verticale dovranno essere zincati e verniciati colore RAL 7022
 - l'installazione di n° 4 impianti di segnaletica verticale di varco e di preavviso per tutte le direttrici afferenti alle corsie riservate al trasporto pubblico; i pali della segnaletica verticale dovranno essere zincati e verniciati colore RAL 7022;
 - fornitura e posa di 3 nuovi dissuasori mobili;
 - fornitura di 6 dissuasori semi-automatici, completi di pozzetto con controtelaio.
 - realizzazione e collaudo impianto elettrico e infrastruttura dati per il collegamento dei varchi alla rete elettrica ed alla rete dati del Comune di Reggio Emilia;
 - garanzia del sistema di controllo accessi alle ZTL per 24 mesi;
 - formazione del personale comunale addetto alla gestione del sistema di controllo accessi alle ZTL per almeno due giornate all'avvio del sistema.
- l'importo a base di gara era pari a euro 637.787,93 come da Determina Dirigenziale RUD 664 del 27/06/2023 che indice la procedura aperta.
- la procedura di affidamento si concludeva con la Determina Dirigenziale RUD 1073 del 10/10/2023 la quale disponeva l'aggiudicazione in via definitiva per un importo di aggiudicazione pari ad € 531.978,91 oltre IVA di legge, ovvero € 649.014,27 corrispondente ad un ribasso offerto in sede di gara del 16,59% all'operatore economico BRIDGE 129 SAFETY AND SECURITY P.IVA/C.F.: 01884870351.
- la consegna dei lavori all'impresa è avvenuta in data 20/11/2023 con verbale agli atti PG/2023/0280777.

PREMESSO INOLTRE CHE

- nel corso dell'esecuzione dei lavori si è ravvisata la necessità di redigere una perizia di variante e suppletiva con quantità di fornitura e posa diverse e maggiori di varchi per il controllo elettronico degli accessi in ZTL e delle corsie preferenziali rispetto a quelli inizialmente previste ai quali, per contro, corrispondono minori installazioni di dissuasori mobili e fissi;
- la perizia di variante e suppletiva viene redatta essenzialmente per i seguenti motivi:
 - a) eventi imprevisi e imprevedibili sopravvenuti durante l'esecuzione dell'appalto;
- in particolare, la fornitura e posa compresa nella perizia di variante, comporteranno le seguenti installazioni:
 - n°3 varchi in ingresso;
 - n°2 varchi in itinere
 - n°22 varchi in uscita

- n°6 varchi per il controllo elettronico delle corsie preferenziali
- 2 dissuasori semi-automatici a sgancio manuale funzionali alla definizione dell'impianto circolatorio all'interno della ZTL;
- n°6 telecamere per il monitoraggio del traffico
- con verbale agli atti PG/2024/0029111 redatto in data 26/01/2024 veniva disposta la sospensione dell'appalto di fornitura e posa. Infine, con verbale agli atti PG/2024/0089755 redatto in data 05/04/2024 venivano riprese le attività dell'appalto di fornitura e posa fissando come nuovo termine contrattuale per l'ultimazione dell'appalto il giorno 01/05/2024.

TUTTO CIÒ PREMESSO

l'anno duemilaventiquattro il giorno diciannove del mese di giugno, con il presente atto si conviene quanto di seguito:

ART. 1

Il sottoscritto, Alberto Artioli, legale rappresentante dell'impresa BRIDGE 129 SAFETY AND SECURITY con sede in Via Gramsci 86/a – 42124 Reggio Emilia (RE), P.IVA/C.F: 01884870351, assume l'impegno di eseguire, senza alcuna eccezione, le forniture e posa previste dalla perizia di variante e suppletiva redatta dal direttore di Esecuzione del Contratto p.i. Gennaro d'Alterio in data 19/06/2024 secondo gli elaborati allegati:

- Relazione di variante;
- Computo metrico estimativo e quadro di raffronto;
- Atto di sottomissione, sottoscritto dall'impresa;
- Verbale di concordamento dei nuovi prezzi, sottoscritto dall'impresa
- Elaborati grafici

e secondo gli stessi patti e condizioni del contratto indicato a margine ed agli stessi prezzi in esso allegati, oltre a quelli che si concordano con il presente atto e che saranno anch'essi soggetti al ribasso d'asta di cui sopra del 16,59%.

ART. 2

L'importo complessivo per varianti in corso d'opera ammonta € 54.740,04 oltre IVA.

ART. 3

Si conviene di estendere alle nuove installazioni contenute nella perizia di variante la cauzione definitiva prestata a garanzia dei lavori di cui al succitato contratto principale.

ART. 4

Per effetto dell'esecuzione dei lavori previsti nella presente perizia suppletiva e di variante il tempo utile per dare ultimati i lavori viene aumentato di gg.60, fissando la nuova data fine lavori al 30/06/2024.

ART. 5

Il presente atto è fin d'ora impegnativo per l'assuntore mentre lo sarà per l'Amministrazione solo dopo intervenute le approvazioni di legge.



Area Sviluppo Territoriale
Servizio Mobilità Urbana

Via Emilia San Pietro, 12 - 42121 Reggio Emilia - RE

Reggio Emilia, li 19/06/2024

Il Direttore di Esecuzione del Contratto


Gennaro D'Alterio

L'appaltatore

BRIDGE 129 SAFETY AND SECURITY

visto:

Il Responsabile del Procedimento

arch. Paolo Gandolfi