

Proponente: 53.E
Proposta: 2024/1337

del 20/06/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 748

del 25/06/2024

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: APPALTO DI FORNITURA E POSA DI IMPIANTI CONTROLLO CIRCOLAZIONE ALL'INTERNO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA - CPV: 34923000-3 – CUP E49H20000210004 -CUI: F00145920351202300018 - CIG 97830636FA

APPROVAZIONE VARIANTE E RIDETERMINAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO FINALE

Oggetto : APPALTO DI FORNITURA E POSA DI IMPIANTI CONTROLLO CIRCOLAZIONE ALL'INTERNO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA - CPV: 34923000-3; CUP E49H20000210004; CUI: F00145920351202300018; CIG 97830636FA

APPROVAZIONE VARIANTE E RIDETERMINAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO FINALE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 con cui si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con deliberazione di GC 2024/3 del 11/1/2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 122 del 16/05/2024 con cui è stato approvato il 1° aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente "Area sviluppo territoriale", compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana";
- la determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell'Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

Visto che:

- il Decreto direttoriale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) RINDEC-2019-207 del 27 dicembre 2019 (decreto n. 207/2019) ha assegnato alle Regioni del Bacino padano le risorse previste dal DPCM 28 novembre 2018, istituendo un programma di finanziamento volto a promuovere il miglioramento dei servizi di trasporto pubblico locale e conseguentemente la qualità dell'aria nei territori delle Regioni assegnatarie;
- il decreto direttoriale del MATTM m_amte.MATTM_CLEA REGISTRO DECRETI.R.0000371 del 30/11/2020 modifica ed integra il decreto 207/2019, ammesso alla registrazione dal competente Ufficio di controllo della Corte dei conti il 12 dicembre 2020 con il n.3636 e pertanto pienamente efficace;
- il decreto n. 207/2019 prevede il finanziamento, con le relative procedure e modalità, per attuare interventi di diffusione di veicoli a basse e/o nulle emissioni nel trasporto pubblico locale e interventi finalizzati al controllo automatico delle restrizioni alla circolazione introdotte dai piani regionali di qualità dell'aria;
- il medesimo decreto prevede altresì che le Regioni del Bacino Padano presentino al MATTM un progetto predisposto secondo le finalità dallo stesso definite, che illustri i singoli interventi da attuare tra quelli previsti all'art.4 del medesimo decreto, descriva analiticamente i relativi costi da sostenere, anche con riferimento alle forniture di beni, e contenga un cronoprogramma avente ad oggetto la realizzazione degli interventi, la ripartizione annuale delle spese ad essi relative e le tempistiche di presentazione delle rendicontazioni;
- il progetto regionale è articolato in due sub-progetti: "Impianti controllo circolazione" relativo agli interventi di cui all'art. 4 comma 1, lettera f del decreto direttoriale RINDEC-2019-207 del 27 dicembre 2019 (decreto n. 207/2019) e "Veicoli per il trasporto pubblico locale" relativo agli interventi di cui all'art.4, comma 1, lett., b), c), d) del citato decreto;
- il "Progetto della Regione Emilia-Romagna" relativo all'acquisto e posa in opera di impianti per il controllo della circolazione dei veicoli è costituito dall'insieme delle proposte pervenute da parte dei Comuni superiori a 30.000 abitanti e delle Agenzie per la mobilità, approvato con Deliberazione di Giunta regionale n. 787 del 29 giugno 2020 avente per oggetto "Decreto Ministero ambiente Rindec-2019-0000207 del 27.12.2019 - riparto ai territori e definizione del progetto regionale di acquisto veicoli tpl e impianti di controllo circolazione", che assegna al complessivo progetto risorse pari ad € 3.517.672,41 a valere sul finanziamento in oggetto;
- la Regione con Delibera della Giunta n.787 del 29 giugno 2020 ha ripartito ai territori le risorse di cui al decreto n. 207/2019 assegnando al Comune di Reggio Emilia per il sub-progetto "Impianti controllo circolazione" € 310.355,05;
- la Delibera della Giunta n.787 del 29 giugno 2020, la Regione, relativamente al sub progetto impianti di Controllo Circolazione, ha acquisito il CUP_E49H20000210004 e ha stabilito che lo stesso dovrà essere utilizzato dai soggetti attuatori degli interventi ai fini della realizzazione dei medesimi;
- la Regione con comunicazione PG/2020/0077217 del 27/04/2020 chiedeva a ciascun Comune interessato di predisporre e inviare relativamente al sub progetto IMPIANTI CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE il proprio piano di investimento;
- il Comune di Reggio Emilia ha inviato con comunicazione PG 2020/86713 il proprio piano di investimento;

- a seguito dei monitoraggi semestrali, il Comune di Reggio Emilia ha inviato alla Regione PG/2021/0134877 del 14/06/2021 la revisione del piano di investimento che, pur non variando l'importo complessivo del Quadro Economico, prevedeva di concentrare il progetto sull'ampliamento della ZTL con valenza ambientale e sulla modifica delle regole di accesso al centro storico con conseguente revisione dei software di gestione;
- tale variazione è stata comunicata dalla Regione al Ministero con lettera inviata il 05/11/2021 ricevuta per conoscenza dal Comune di Reggio Emilia con PG 0254291 del 23/11/2021.

Considerato che :

- il progetto denominato "Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS" è stato previsto nel Bilancio 2023-2025 per un valore complessivo pari a € 810.335 e trova copertura finanziaria nel seguente modo:
 - quanto a € 500.000 con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 2, *codice del piano dei conti integrato* 2.02.01.09.012 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023, al capitolo 40003/32 del P.E.G. 2023, denominato "Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS: completamento ecoesagono ZTL (quota fin. mutuo) ", codice prodotto V_19801 "Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS", centro di costo 0295, codice Modalità di gestione Conto annuale 002, non rilevante per la contabilità ambientale;
 - quanto a € 310.335 con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 2, *codice del piano dei conti integrato* 2.02.01.09.012 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023, al capitolo 40003/39 del P.E.G. 2023, denominato "Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS: completamento ecoesagono ZTL (quota fin. contributo regionale) vegg cap E 9742/10", codice prodotto V_19801 "Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS", centro di costo 0295, codice Modalità di gestione Conto annuale 002, non rilevante per la contabilità ambientale;
- lo stesso è stato previsto nel Piano Esecutivo di Gestione 2023 – e assegnato al Servizio Mobilità Urbana con il Codice Progetto V_19801, finanziato al 61,7% con risorse proprie di bilancio e al 38,3% da Risorse Regionali.

Dato atto che con Determinazione Dirigenziale RUD 664 del 27/06/2023, costituente determina a contrarre ai sensi dell'art. 32, comma 2 D.Lgs. 50/2016, il Servizio "Mobilità Urbana" :

1. approvava l'indizione della procedura aperta in oggetto, ai sensi degli Artt. 60 e 95 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per un importo a base di gara di **€ 637.787,93** (oltre IVA) per ogni onere necessario all'esecuzione dell'appalto. I costi di manodopera stimati inferiori al 15% del valore a base di gara;
2. approvava la documentazione di gara costituita da:
 - Capitolato speciale d'appalto con Allegati (Allegato 1)
 - Modello OEV (Allegato 2)
 - Quadro Economico, Elenco Prezzi e Computo Metrico Estimativo (Allegato 3)
 - Cronoprogramma (Allegato 4)

3. approvava il seguente Quadro Economico:

QUADRO ECONOMICO IMPIANTI DI CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE ZTL
--

FORNITURE E POSA IN APPALTO

Fornitura e posa di varchi ZTL compresa di assistenza opere murarie, allacciamenti alla fornitura elettrica e software per la gestione	€ 544.320,00
Fornitura e posa di dissuasori mobili	€ 37.289,52
Assistenza opere murarie per installazione dissuasori mobili	€ 10.696,62
Allacciamento alla fornitura elettrica dissuasori mobili	€ 2.970,00
Fornitura e posa di dissuasori fissi compresa la segnaletica verticale	€ 32.280,00
Assistenza opere murarie per installazione dissuasori mobili	€ 10.231,79

TOTALE FORNITURA E POSA IN APPALTO € 637.787,93

SOMME A DISPOSIZIONE

IVA (22%)	€ 140.313,35
Imprevisti - lavori in economia compresa IVA 22%	€ 19.477,96
Incentivo	€ 12.755,76
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	€ 172.547,07

TOTALE (A+B) € 810.335,00

4. accertava l'entrata di € 310.355,00 al Titolo 2, codice del piano dei conti integrato 4.02.01.02.001 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023, al capitolo **9742/10** del P.E.G. 2023, denominato "Contributo Regionale RER per interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS: completamento ecoesagono ZTL (vegg cap 40003/39)", codice prodotto V_19801 "Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS", centro di costo 0295;

5. impegnava la somma complessiva di € 810.335,00 come di seguito :

- quanto a € 500.000,00 con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 2, codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023, al capitolo **40003/32** del P.E.G. 2023, denominato "Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS: completamento

eco-esagono ZTL (quota fin. mutuo)", codice prodotto V_19801 "Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS", centro di costo 0295, codice Modalità di gestione Conto annuale 002, non rilevante per la contabilità ambientale;

- quanto a € 310.335,00 con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 2, *codice del piano dei conti integrato* 2.02.01.09.012 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023, al capitolo **40003/39** del P.E.G. 2023, denominato "Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS: completamento eco-esagono ZTL (quota fin. contributo regionale) vegg cap E 9742/10", codice prodotto V_19801 "Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS", centro di costo 0295, codice Modalità di gestione Conto annuale 002, non rilevante per la contabilità ambientale;

6. nominava:

- Responsabile Unico del Procedimento l'Arch. Paolo Gandolfi, Dirigente del Servizio Mobilità Urbana;
- Direttore di Esecuzione del Contratto (DEC) il p.i. Giuseppe Beltrami, dipendente a tempo indeterminato, assegnato al Servizio Cura della Città, con qualifica di Funzionario direttivo tecnico (D4);
- assistente del DEC l'ing. Alberto Merigo, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, assegnato al Servizio Mobilità Urbana, con qualifica di Funzionario Tecnico (D1).

Richiamata la determina dirigenziale del Servizio Appalti e Contratti, RUD 1073 del 10/10/2023 con la quale :

1. l'appalto è stato aggiudicato sotto riserva di legge e nelle more delle verifiche previste dalla vigente normativa alla ditta BRIDGE 129 SAFETY AND SECURITY CF/P.IVA: 01884870351 quale aggiudicatario proposto - [Offerta Registro di Sistema PI254129-23], stante il punteggio complessivo 99,16/100,00 ottenuto ed il ribasso percentuale offerto del 16,59% sull'importo a base di gara, per un importo di aggiudicazione corrispondente a € 531.978,91 oltre IVA di legge;
2. la spesa complessiva di € **649.014,27 (€ 531.978,91 oltre IVA)**, è stata imputata nel seguente modo:
 - quanto a € **389.408,56** con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 2, codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023, al capitolo **40003/32** del P.E.G. 2023, denominato "Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS: completamento eco-esagono ZTL (quota fin. mutuo)", codice prodotto V_19801 "Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS", centro di costo 0295, Codice Finanziamento 6X_IMP_TRF, Codice CUP E49H20000210004, codice Modalità di gestione Conto annuale 002,

non rilevante per la contabilità ambientale, finanziato con **Mutuo contratto posizione n. 6217059**

- quanto a € **259.605,71** con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 2, *codice del piano dei conti integrato* 2.02.01.09.012 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023, al capitolo **40003/39** del P.E.G. 2023, denominato “Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS: completamento ecoesagono ZTL (quota fin. contributo regionale) vegg cap E 9742/10”, codice prodotto V_19801 “Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS”, centro di costo 0295, Codice Finanziamento RE_LIMCIRC, Codice CUP E49H20000210004, codice Modalità di gestione Conto annuale 002, non rilevante per la contabilità ambientale;
3. le economie di gara pari a € 105.809,02 oltre Iva, ovvero € **129.087,00** sono state prenotate, in attesa di ridetermina del quadro economico, come segue:
- quanto a € **78.357,72** con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 2, *codice del piano dei conti integrato* 2.02.01.09.012 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023, al capitolo **40003/32** del P.E.G. 2023, denominato “Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS: completamento ecoesagono ZTL (quota fin. mutuo)”, codice prodotto V_19801 “Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS”, centro di costo 0295, Codice Finanziamento 6X_IMP_TRF, Codice CUP E49H20000210004, codice Modalità di gestione Conto annuale 002,
non rilevante per la contabilità ambientale, finanziato con **Mutuo contratto posizione n. 6217059**;
 - quanto a € **50.729,29** con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 2, *codice del piano dei conti integrato* 2.02.01.09.012 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023, al capitolo **40003/39** del P.E.G. 2023, denominato “Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS: completamento ecoesagono ZTL (quota fin. contributo regionale) vegg cap E 9742/10”, codice prodotto V_19801 “Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS”, centro di costo 0295, Codice Finanziamento RE_LIMCIRC, Codice CUP E49H20000210004, codice Modalità di gestione Conto annuale 002, non rilevante per la contabilità ambientale;

Dato atto che con R.U.A.D. 1860 del 03/11/2023 nominava nuovo direttore di esecuzione del contratto (DEC) il perito industriale sig. Gennaro D’Alterio, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia.

Rilevato che il Direttore di Esecuzione del Contratto (DEC), tramite istanza di variante agli atti al PG/2024/0114716 del 26/04/2024, segnalava la necessità di

introdurre una variante in corso d'opera a causa di eventi imprevisi/imprevedibili che non alterano la natura generale del contratto ai sensi dell'art.106, comma 1 lettera c), richiedendo nel contempo:

- l'autorizzazione a procedere alla redazione di una perizia di variante;
- la proroga di giorni quantificati in numero 60, da meglio definire in sede di approvazione della perizia di variante.

Rilevato inoltre che, secondo quanto previsto all'art. 7 bis del DD 207/2019 che assegna alla Regione il riutilizzo delle eventuali economie sui singoli interventi, in particolare quelle derivanti dai ribassi di gara, la quota parte delle economie di gara rientranti nel contributo regionale sono sempre calcolate quale quota percentuale del contributo assegnato/costo ammesso e che pertanto :

- minori spese sostenute comportano la rideterminazione del contributo erogabile;
- non è possibile il riutilizzo di tali economie.

Richiamata la variante migliorativa in corso d'opera ai sensi dell'art.106, comma 1 lettera c) del Dlgs 50/2016 presentata dal DEC al RUP in data 20/06/2024, in atti PG 169986, che, confermando l'obiettivo di ottenere un risanamento ambientale attraverso la riduzione del traffico privato motorizzato nell'area in cui saranno installati gli impianti, ha evidenziato, a seguito degli imprevisi in corso d'opera, la necessità di variare il numero di impianti da installare e di prevedere la fornitura e posa di telecamere per il monitoraggio del traffico aumentando l'importo rispetto al contratto di **€ 54.740,04** Iva esclusa, corrispondente al 10,3 %.

Dato atto che :

- la fornitura e posa in argomento oggetto della variante migliorativa in corso d'opera, come si evince dalla relazione illustrativa allegata al presente atto - non altera la natura complessiva del contratto;
- vista la richiesta di prevedere ulteriori 60 giorni rispetto ai tempi contrattuali, per le motivazioni riportate nella suddetta relazione illustrativa, sussistono i presupposti per una variante suppletiva, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.
- la variante migliorativa in corso d'opera comporta una rideterminazione del quadro economico, come segue

QUADRO ECONOMICO IMPIANTI DI CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE ZTL
--

FORNITURE E POSA IN APPALTO

Fornitura e posa di varchi ZTL compresa di assistenza opere murarie, allacciamenti alla fornitura elettrica e software per la gestione	€ 667.080,00
Fornitura e posa di dissuasori automatici	€ 0,00
Assistenza opere murarie per installazione dissuasori automatici	€ 0,00
Allacciamento alla fornitura elettrica dissuasori automatici	€ 0,00
Fornitura e posa di dissuasori semi-automatici compresa la segnaletica verticale	€ 10.760,00
Assistenza opere murarie per installazione dissuasori semi-automatici	€ 3.410,60
Fornitura e posa di dissuasori fissi composti da elementi di arredo urbano	€ 2.185,00
Fornitura e posa di telecamere per il monitoraggio del traffico	€ 19.980,00
TOTALE FORNITURA E POSA IN APPALTO (A)	€ 703.415,60
ribasso di gara	€ 116.696,65
TOTALE FORNITURA E POSA IN APPALTO CON RIBASSO DI GARA	€ 586.718,95
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA (22%)	€ 129.078,17
Imprevisti - lavori in economia compresa IVA 22%	€ 37.736,24
contributo ANAC	€ 375,00
Incentivo	€ 3.438,35
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	€ 170.627,76
TOTALE (A+B)	€ 757.346,71

Ritenuto:

- di approvare la variante suppletiva ex art. 106, comma 1, lett. c), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. parte integrante e sostanziale del presente atto, per l'importo aggiuntivo di € 54.740,04 oltre IVA al 22%;
- di adeguare l'importo contrattuale della fornitura e posa, come sopra indicato.

Visti:

- il D. Lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti locali" e s.m.i.in particolare l'art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza;
- il D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- il D.P.R. 207/2010 s.m.i.. per le parti tuttora in vigore;
- il D. Lgs. 118/2011.
- artt. 59 e 60 dello Statuto comunale;
- il Regolamento sull'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi in particolare gli artt. 14 e 16;

DETERMINA

per le motivazioni indicate in premessa, che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di approvare la documentazione allegata e parte integrante del presente atto, PG 173013 del 25/6/2024, che forma oggetto di perizia suppletiva di variante;
2. di rideterminare il quadro economico della fornitura e posa di cui all'oggetto, per l'importo complessivo di € **757.346,71** (IVA compresa) come segue :

QUADRO ECONOMICO IMPIANTI DI CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE ZTL
--

FORNITURE E POSA IN APPALTO

Fornitura e posa di varchi ZTL compresa di assistenza opere murarie, allacciamenti alla fornitura elettrica e software per la gestione	€ 667.080,00
Fornitura e posa di dissuasori automatici	€ 0,00
Assistenza opere murarie per installazione dissuasori automatici	€ 0,00
Allacciamento alla fornitura elettrica dissuasori automatici	€ 0,00
Fornitura e posa di dissuasori semi-automatici compresa la segnaletica verticale	€ 10.760,00
Assistenza opere murarie per installazione dissuasori semi-automatici	€ 3.410,60
Fornitura e posa di dissuasori fissi composti da elementi di arredo urbano	€ 2.185,00
Fornitura e posa di telecamere per il monitoraggio del traffico	€ 19.980,00
TOTALE FORNITURA E POSA IN APPALTO (A)	€ 703.415,60
ribasso di gara	€ 116.696,65
TOTALE FORNITURA E POSA IN APPALTO CON RIBASSO DI GARA	€ 586.718,95
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA (22%)	€ 129.078,17
Imprevisti - lavori in economia compresa IVA 22%	€ 37.736,24
contributo ANAC	€ 375,00
Incentivo	€ 3.438,35
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	€ 170.627,76
TOTALE (A+B)	€ 757.346,71

3. di dare atto che a seguito di ricalcoli, la quota del finanziamento regionale va ridotta sia in entrata al capitolo 9742/10 di € **52.988,29** sia al capitolo di uscita 40003/39 di pari importo in quanto:

- in sede di aggiudicazione le risorse derivanti dal finanziamento regionale sono state imputate ai soli impegni dedicati al pagamento dell'aggiudicatario e alle economie di gara, mentre sono ammesse al finanziamento anche quota parte delle voci del quadro economico relative agli imprevisti, al contributo ANAC e agli incentivi; per tale ragione le economie di gara di cui non può essere richiesto il cofinanziamento sono pari a euro **49.419,76**;
 - in sede di gara è stato calcolato una somma per gli incentivi che, ai sensi del Regolamento Comunale, va ridotta di euro **9.317,41**; la quota parte eccedente (**5.748,88 €**) finanziata a mutuo viene inserita negli imprevisti del nuovo quadro economico della perizia di variante, mentre quella imputata al finanziamento della Regione (**€ 3.568,53**) non può essere richiesta.
4. di ridurre l'accertamento 2024/348 di euro 52.988,29 sul capitolo di entrata 9742/10 denominato "CONTRIBUTO REGIONALE RER PER INTERVENTI DI REGOLAZIONE DEL TRAFFICO CONNESSI AL PUMS: COMPLETAMENTO ECOESAGONO ZTL ==VEGG CAP 40003/39" riportandolo da € 310.335,00 a € 257.346,71;
5. di dare atto che:
- l'importo contrattuale aggiornato, a seguito della variante suppletiva in argomento, è pari ad € 586.718,95 oltre IVA (contratto € 531.978,91 + € 54.740,04 per fornitura e posa aggiuntive da variante) per un totale di € 715.797,12 (Iva compresa);
 - la spesa complessiva pari a **€ 715.797,12** a seguito di variante viene imputata come di seguito indicato :
 - **Cap 40003/32** denominato "INTERVENTI DI REGOLAZIONE DEL TRAFFICO CONNESSI AL PUMS: COMPLETAMENTO ECOESAGONO ZTL (QUOTA FIN. MUTUO" - Missione **10** Programma **05** Titolo **2**, codice del piano dei conti integrato **2.02.01.09.012** del Bilancio 2024-2026, annualità 2024, Quota parte finanziata Mutuo CDP pos 6217059, Centro di costo 0295, Codice Progetto V_19801 **impegno 2024/2282** a favore dell'aggiudicatario BRIDGE 129 SRL

SAFETY AND SECURITY viene aumentato di € 70.503,47 stornando tale somma dall'impegno 2024/2283 ex voce del Q.E. "Economie", **per un ammontare pari a € 459.912,03**;

- **Cap 40003/39** denominato INTERVENTI DI REGOLAZIONE DEL TRAFFICO CONNESSI AL PUMS: COMPLETAMENTO ECOESAGONO ZTL (QUOTA FIN. CONTRIBUTO REGIONALE) == VEGG CAP E 9742/10 - Missione **10** Programma **05** Titolo **2**, codice del piano dei conti integrato **2.02.01.09.012** del Bilancio 2024-2026, annualità 2024, Centro di costo 0295, Codice Progetto V_19801 **impegno 2024/1665** a favore dell'aggiudicatario BRIDGE 129 SRL SAFETY AND SECURITY **per un ammontare pari a € 255.886,22** diminuendo l'importo di € 3.719,49 di cui:
 - € 3.568,53 non possono essere rendicontati alla Regione in quanto quota parte degli incentivi alle funzioni tecniche calcolata in eccesso rispetto a quanto previsto dal Regolamento comunale;
 - € 150,96 vengono allocati sul nuovo impegno di spesa per il contributo ANAC del medesimo capitolo per € 143,62 e i restanti € 7,34 sull'impegno incentivo per funzioni tecniche;

6. di richiedere le seguenti variazioni sul Cap 40003/32 (finanziamento a mutuo):

- **impegno 2024/2283 - Economia su gara** – viene diminuito di € 78.357,72 pertanto viene azzerato allocando tali risorse nel seguente modo :
 - € 70.503,47 sull'impegno 2024/2282 ex voce del Q.E. Bridge 129 srl
 - € 7.845,25 sull'impegno 2024/2284 ex voce del Q.E Imprevisti
- **impegno 2024/2284 – Imprevisti e lavori in economia** – viene aumentato di € 18.632,15, **per un ammontare pari a € 37.735,11**, stornando
 - € 7.854,25 dall'impegno 2024/2283 ex voce del Q.E. "Economie"
 - € 143,62 dall'impegno 2024/2285 ex voce del Q.E. "ANAC"
 - € 10.634,28 dall'impegno 2024/2286 ex voce del Q.E. "Incentivo funzioni tecniche"
- **impegno 2024/2285 – Contributo Anac** – viene diminuito di € 143,62 **per un ammontare pari a € 231,38** allocando tali risorse sull'impegno 2024/2284 ex voce del Q.E. Imprevisti

- **impegno 2024/2286 – Prenotazione incentivo** – viene diminuito di € 10.634,28 **per un ammontare pari a € 2.121,48** allocando tali risorse sull’impegno 2024/2284 ex voce del Q.E. Imprevisti

7. di richiedere le seguenti variazioni sul Cap 40003/39 (finanziamento RER) :

- **impegno 2024/1666 - Economia su gara** – viene diminuito di € 50.729,29 pertanto viene azzerato, allocando € 1.309,53 sul nuovo impegno di spesa di per incentivo funzioni tecniche, mentre i restanti € 49.419,76 non possono essere rendicontati alla Regione, in quanto risorse derivanti da economie di gara.
- **nuovo impegno di spesa per il contributo ANAC, per l’importo di € 143,62** stornando tale importo dall’impegno 2024/1665 ex voce del Q.E. Bridge 129 srl
- **nuovo impegno di spesa per Incentivo funzioni tecniche, per l’importo di € 1.316,87** stornando
 - 7,34 euro dall’impegno 2024/1665 ex voce del Q.E. Bridge 129 srl”
 - 1.309,53 dall’impegno 2024/1666 ex voce del Q.E. “Economia su gara”

Si riportano di seguito n.3 tabelle riepilogative :

1) suddivisione impegni con determina di aggiudicazione

CAPITOLO	FINANZIAMENTO MUTUO 40003/32		RER 40003/39		
	DENOMINAZIONE IMPEGNI	N. IMPEGNI	RISORSE	N. IMPEGNI	RISORSE
BRIDGE 129		2282	€ 389.408,56	1665	€ 259.605,71
ECONOMIE		2283	€ 78.357,72	1666	€ 50.729,29
IMPREVISTI		2284	€ 19.102,96		
ANAC		2285	€ 375,00		
INCENTIVI		2286	€ 12.755,76		
TOTALE			€ 500.000,00		€ 310.335,00

2) suddivisione impegni con determina di approvazione della variante

CAPITOLO	FINANZIAMENTO MUTUO 40003/32		RER 40003/39		
	DENOMINAZIONE IMPEGNI	N. IMPEGNI	RISORSE	N. IMPEGNI	RISORSE
BRIDGE 129		2282	€ 459.910,90	1665	€ 255.886,22
ECONOMIE		2283	€ 0,00	1666	€ 0,00
IMPREVISTI lavori in economia		2284	€ 37.736,24		€ 0,00
ANAC in		2285	€ 231,38	NUOVO IMPEGNO	€ 143,62
INCENTIVI		2286	€ 2.121,48	NUOVO IMPEGNO	€ 1.316,87
TOTALE			€ 500.000,00		€ 257.346,71

3) variazione impegni di spesa richiesti in sede di variante

CAPITOLO	FINANZIAMENTO MUTUO 40003/32		RER 40003/39	
	DENOMINAZIONE IMPEGNI	N. IMPEGNI	RISORSE	N. IMPEGNI
BRIDGE 129	2282	€ 70.502,34	1665	-€ 3.719,49
ECONOMIE	2283	-€ 78.357,72	1666	-€ 50.729,29
IMPREVISTI	2284	€ 18.633,28		
ANAC	2285	-€ 143,62	NUOVO IMPEGNO	€ 143,62
INCENTIVI	2286	-€ 10.634,28	NUOVO IMPEGNO	€ 1.316,87
TOTALE DIFFERENZA		€ 0,00		-€ 52.988,29

8. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per gli adempimenti di competenza.

Per IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA'

URBANA

Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.