

Proponente: 53.E
Proposta: 2024/1459
del 09/07/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1193
del 10/07/2024

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE 2021-2023.
PROGETTO N. 5 : "PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO ED
AGGIORNAMENTO DEL REGOLAMENTO VIARIO IN
ALLINEAMENTO CON LE NUOVE PREVISIONI DEL PUMS".
PROROGA CONTRATTUALE AL 30/11/2024

**Oggetto : FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE 2021-2023.
PROGETTO N. 5 : “PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO ED
AGGIORNAMENTO DEL REGOLAMENTO VIARIO IN ALLINEAMENTO
CON LE NUOVE PREVISIONI DEL PUMS”.**

PROROGA CONTRATTUALE AL 30/11/2024

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 con cui si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con deliberazione di GC 2024/3 del 11/1/2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 122 del 16/05/2024 con cui è stato approvato il 1° aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente "Area sviluppo territoriale", compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana";
- la determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell'Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

Considerato che:

L'Amministrazione Comunale è demandata all'affidamento di prestazioni relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) n. U.0015869 del 02/12/2021, finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19/05/2021 che ha disposto la ripartizione del "Fondo per la progettazione *di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate*" agli Enti beneficiari per il triennio 2021-2023.

Visti:

- l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., che ha istituito il "*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*" (di seguito Fondo Progettazione);
- l'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, che ha istituito il "*Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese*";
- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, che reca, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016, l'assegnazione delle risorse ed i criteri di ripartizione delle risorse del "*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*", stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, pari a complessivi euro 107.182.044,00 in termini di competenza, e ad euro 8.046.539,00 in termini di residui per gli anni 2019 e 2020, al netto della quota pari allo 0,4 per cento, accantonata per le finalità di cui all'articolo 17-quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo progettazione;
- l'articolo 1, comma 2, del citato DM n. 215/2021, ai sensi del quale le predette risorse, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, sul capitolo 7008 dello stato di previsione del MIMS, al netto di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo, sono state attribuite, ed assegnate dal MIT, in favore del Comune di Reggio Emilia, per un importo totale di euro **864.496,00**;
- il Decreto Direttoriale MIMS n. 6785 dell'11/06/2021 che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse assegnate dal DM 215/2021;
- la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 177 del 07/10/2021 con cui il Comune di Reggio Emilia ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di

risorse assegnate con Decreto MIT 215 del 19/05/2021 per la progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS;

- il provvedimento del Direttore Generale nr. 15869 del 02/12/2021 (acquisito agli atti con PG 278417 del 20/12/2021) con cui il MIMS ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi € 864.496,00 ripartiti in 12 progetti tra cui il **progetto n. 5** “ PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO ED AGGIORNAMENTO DEL REGOLAMENTO VIARIO IN ALLINEAMENTO CON LE NUOVE PREVISIONI DEL PUMS” - CUP J82C21002650001 – tramite il quale l'Amministrazione comunale ha inteso avvalersi di un servizio che :
 - sviluppi il Piano Generale del Traffico Urbano definendo gli strumenti per l'attuazione delle previsioni del PUMS ed in particolare :
 - realizzazione della Città 30 e spostamento del traffico di attraversamento veicolare motorizzato sulla grande viabilità;
 - completamento del sistema delle tangenziali e delle altre nuove infrastrutture viabilistiche previste dal PUMS;
 - interventi sulla viabilità esistente conseguenti al completamento delle nuove infrastrutture viarie previste dal PUMS;
 - alleggerimento del traffico veicolare privato sulle linee di forza dove è previsto il passaggio della linea del tram;
 - estensione del Piano della Sosta a tutta la cosiddetta Città 30;
 - protezione dal traffico di attraversamento delle zone residenziali;
 - aggiorni la classifica funzionale delle strade e il Regolamento Viario in modo da:
 - includere le caratteristiche di ogni tipologia di strada tenendo in considerazione anche le novità introdotte dal recente aggiornamento del Codice della Strada;
 - comprendere gli strumenti applicativi per la realizzazione, sulle diverse tipologie di strade, degli interventi promossi dal PUMS, quali la moderazione del traffico, isole ambientali, azioni legate all'implementazione della città 15 minuti;
 - riporti, per ogni tipologia di strada, anche con esempi e schemi, le tipologie di interventi ammessi, specificando le dimensioni delle varie parti della strada, la segnaletica, il tipo di arredo urbano e tutte le altre componenti progettuali in modo da rendere riconoscibile una tipologia di strada dalle altre, favorirne il corretto uso e aumentare le condizioni di sicurezza, soprattutto per gli utenti vulnerabili.

Dato atto che successivamente agli esiti della Manifestazione di interesse, con determina dirigenziale RUD 784 del 02/08/2022, qui integralmente richiamata, si è proceduto ad affidare il servizio in parola tramite portale Sater, Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia - Romagna-Agenzia Intercent-ER inviando la Trattativa Diretta (Fascicolo FE 066679, Registro di sistema PI 190273-22) all'operatore economico NETMOBILITY srl, con sede legale in via Morgagni 24,

37137 Verona, C.F. e P.I.03184140238, per un importo pari a € 62.997,75 (Iva inclusa).

Tenuto conto del protrarsi della fase di confronto con l'Amministrazione comunale determinato dalla complessità dei temi del Piano e considerato l'approssimarsi della scadenza elettorale che prospetta l'opportunità di illustrare il Piano alla nuova Amministrazione.

Preso atto della comunicazione dell'operatore NETMOBILITY srl recepita a PG 187112 del 9/7/2024, allegata e parte integrante del presente atto, contenente accettazione di proroga del termine contrattuale al 30/11/2024, lasciando inalterato il resto del contratto originario.

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 (T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL)
- il D.Lgs 50/2016
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti per le parti tuttora in vigore
- l'art. 14, Sez. A, Capo II, del Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi "Competenze e responsabilità dirigenziali".

DETERMINA

- 1) di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di prorogare il contratto in essere con l'operatore economico **Netmobility srl** come da comunicazione per accettazione (Allegato 1), al **30 Novembre 2024**;
- 3) di considerare valido per le restanti parti il contratto originale in essere.

Il Dirigente
Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.