



AREA SVILUPPO TERRITORIALE
SERVIZIO CURA DELLA CITTA' - SERVIZIO MOBILITA' URBANA
via Emilia San Pietro, 12 - 42121 Reggio Emilia
pec: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

**AFFIDAMENTO DIRETTO N°1 DI FORNITURA E POSA DI ARREDO URBANO
PER L'INTERVENTO "RE-CLACS INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE FRONTI
SCOLASTICI: PIAZZALE GATTALUPA E ALTRI INTERVENTI - CUP:
J89J17000510001 - CODICE PROGETTO: Z_27501" STIPULA DEL
CONTRATTO EX ART. 18, COMMA 1 DEL D. LGS. 36/2023**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA PER DETERMINA DI AFFIDAMENTO DIRETTO DI
FORNITURA E POSA DI ARREDO URBANO - N° 1**

Reggio Emilia, 9 luglio 2024

IL RUP
ing. Ursula Montanari



*Programma sperimentale
nazionale di mobilità
Casa-Scuola e Casa-lavoro*



Evidenziato che:

- la Legge 28 dicembre 2015, n. 221 “Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali” ha previsto all’art. 5, comma 1, la definizione del *“Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro”*, per la cui attuazione sono destinati 35 milioni di euro a valere sulle risorse di cui all’art. 19, comma 6 del Decreto Legislativo 13 marzo 2013, n. 30;
- il suddetto Programma prevedeva *“il finanziamento di progetti predisposti da uno o più Enti locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di car-pooling , di car-sharing , di bike-pooling e di bike-sharing, la realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, di laboratori e uscite didattiche con mezzi sostenibili, di programmi di educazione e sicurezza stradale, di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici o delle sedi di lavoro, anche al fine di contrastare problemi derivanti dalla vita sedentaria”*;
- Il Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016 approvava il “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro” e definiva le modalità per la presentazione dei progetti cofinanziati dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con una percentuale non superiore al 60% del totale dei costi ammissibili;

Visti:

- la Deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 278 del 29/12/2016 - avente ad oggetto: “PROPOSTA DI PARTECIPAZIONE AL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO - APPROVAZIONE DEL PROGETTO RE_CLACS - APPROVAZIONE DELL'ACCORDO DI COLLABORAZIONE FRA COMUNE-PROVINCIA-AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' DI REGGIO EMILIA RELATIVA AI POLI SCOLASTICI - ATTI CONSEGUENTI”, con la quale è stato avviato il procedimento per la realizzazione del Progetto “RE_CLACS Reggio Emilia Casa Lavoro Casa-Scuola”, progetto del Comune di Reggio Emilia, cofinanziato dal Ministero dell’Ambiente;
- la comunicazione del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare Prot. n. 29 del 30/01/2018 - conservata al PG 2018/27231 del 27/02/2018 - con la quale veniva approvato il Piano Operativo di Dettaglio (POD) dell’intervento “RE_CLACS Reggio Emilia Casa Lavoro Casa Scuola” e trasferito al Comune di Reggio Emilia, ai sensi dell’art



Programma sperimentale
nazionale di mobilità
Casa-Scuola e Casa-lavoro



6, comma 4, del Programma sopra richiamato, il 30% del finanziamento attribuito con DM 282 del 17/10/2017 per la realizzazione dell'intervento;

- il Decreto Direttoriale del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica n. 13 del 30/01/2024 con il quale è stato approvato il POD rimodulato dell'intervento "RE_CLACS - Reggio Emilia Casa Lavoro Casa Scuola" e contestualmente prorogati i termini progettuali al 30/04/2025;

Preso atto che:

- con Delibera di Giunta ID 2020/154 del 22/10/2020 è stato approvato lo Studio di Fattibilità - in atti al PG n. 0169293 del 21/10/2020 - finalizzato all'inserimento nella Programmazione Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 (ANNUALITÀ 2021), del seguente intervento: "RE_CLACS INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE FRONTI SCOLASTICI: PIAZZALE GATTALUPA E ALTRI INTERVENTI", per un importo presunto di euro 518.214,00 (Annualità 2021);

Visto che:

- con Provvedimento di incarico dirigenziale PG n. 26647 del 02/02/2022 il Sindaco ha attribuito all'ing. Ursula Montanari la responsabilità della direzione del Servizio Cura della città con decorrenza dal 15/02/2022;
- con Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 933 del 28/05/2024 il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è stato individuato nella persona del Dirigente del Servizio Cura della Città, ing. Ursula Montanari;

Richiamate:

- la Determinazione Dirigenziale RUD n. 707 del 13/06/2024 Oggetto: RE-CLACS - INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE FRONTI SCOLASTICI: PIAZZALE GATTALUPA E ALTRI INTERVENTI - APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO, CONTESTUALE AFFIDAMENTO NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO (PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE N. 1300/2022) E RELATIVO IMPEGNO DI SPESA che ha approvato il progetto esecutivo e contestualmente affidato i lavori all'aggiudicatario dell'Accordo Quadro provv. Dirigenziale n. 1300/2022, impresa Consorzio Corma;
- la Determinazione Dirigenziale RUD 756 del 26/06/2024 Oggetto: RE-CLACS - INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE FRONTI SCOLASTICI: PIAZZALE GATTALUPA E ALTRI INTERVENTI - ODF 11 - CODICE PROGETTO: Z_27501 - CUP: J89J17000510001 - AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO AI SENSI DELL'ART. 59 DEL D. LGS. N. 36/2023, PER ESECUZIONE DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA INGEGNERIA PER IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA E DI SALUTE IN FASE DI ESECUZIONE che, oltre ad affidare il servizio di Coordinatore della Sicurezza in fase Esecutiva, ha rideterminato il Quadro Economico progettuale, nel



Programma sperimentale
nazionale di mobilità
Casa-Scuola e Casa-lavoro



rispetto dell'importo di progetto di €610.000,00 (il tutto allocato al Capitolo di spesa 40302/6) come segue:

QUADRO ECONOMICO		
A	IMPORTO LAVORI	
A1	Importo lavori	€ 343.181,32
	di cui 11,61% costo manodopera	€ 39.832,25
A1.1	<i>A1 scontato del 10,64% (A.Q.1)</i>	€ 306.666,83
A3	oneri per la sicurezza	€ 42.304,41
	TOTALE LAVORI CAPO A (A1.1 + A2)	€ 348.971,24
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B1	IVA 22% su totale lavori (capo A)	€ 76.773,67
B2	fornitura, trasporto e posa arredo urbano e format fronti scolastici (compresa IVA 22%)	€ 93.977,66
B3	allacciamento IRETI n° 2 (compresa IVA 22%)	€ 2.000,00
B4	pubblica illuminazione e impianti elettrici e speciali intervento 1 (compresa IVA 10%)	€ 33.000,00
B5	imprevisti e arrotondamenti (compresa IVA)	€ 28.515,36
B6	Incentivo funzioni tecniche	€ 3.350,12
B7	coordinamento sicurezza fase esecutiva (compresi IVA 22% e cassa 5%)	€ 15.715,31
B8	spese tecniche di progettazione (compresi IVA al 22% e cassa)	€ 7.696,64
	TOTALE CAPO B	€ 261.028,76
	TOTALE PROGETTO	€ 610.000,00

Considerato che:

- risultava necessario procedere alla fornitura, trasporto e posa di arredo urbano (voce B2) nell'ambito del presente intervento;
- a tal fine è stata condotta un'indagine di mercato che ha portato alla definizione di più forniture dirette con altrettanti operatori economici che hanno presentato preventivi informali ritenuti convenienti per la Pubblica Amministrazione, in linea con i prezzi di mercato e adeguati rispetto alle esigenze di progetto;
- tra i sopracitati operatori è stato richiesto informale preventivo all'operatore economico Euroform K. Winkler GmbH/Srl, con sede in Via Daimler 67 I-39032 Campo Tures (BZ) - C.F. e Partita IVA IT00123870214, per il servizio di fornitura e posa di arredo urbano, a cui ha fatto seguito l'offerta per l'importo di € 23.652,72 + IVA 22% = € 28.856,32, dei seguenti prodotti:
 - n° 1 Fontana, RAL7016 - cod. 3600 (fornitura, trasporto e posa/montaggio);



Programma sperimentale
nazionale di mobilità
Casa-Scuola e Casa-lavoro



- n° 5 zanche per fissaggio cls del cestino portarifiuti - cod. 2400 (solo fornitura e trasporto);
- n° 5 Zetacestino, RAL7016 (senza zanche) - cod. 2400 - incluso sovrapprezzo per RAL arancione (fornitura, trasporto e posa/montaggio);
- n° 12 zanche per fissaggio cls della panca Funbank - cod. 600 (solo fornitura e trasporto);
- n° 6 Funbank, RAL7016, fissaggio in cls (senza zanche) - cod. 600 - incluso sovrapprezzo per RAL arancione (fornitura, trasporto e posa/montaggio);
- n° 40 barriera multifunzionale Linea Light mod. 900LM zincata e trattata a polvere (RAL 7016 grigio antracite da incementare con rinforzo l=50 mm) - 900LM - su misura - codice interno 509469 (solo fornitura e trasporto);
- n° 20 Block seduta/ripiano in legno, lunghezza 125 cm, in legno FSC non trattato incluso materiale di fissaggio per ripiano in legno 99F- cod. 99F (fornitura, trasporto e posa/montaggio);
- n° 5 Block schienale, lunghezza 125 cm, in legno FSC non trattato - cod. 99FL (fornitura, trasporto e posa/montaggio);

Visto e considerato:

- la disponibilità finanziaria di € 93.977,66 a copertura del suddetto intervento (voce B2), allocati sul capitolo 40302/6;
- che l'operatore economico sopra individuato risulta essere di comprovata esperienza e professionalità e che la qualità e il design dei prodotti oggetto della fornitura si allineano perfettamente con le specificità del progetto, risultando inoltre in continuità ad alcuni elementi di arredo già installati presso il Comune di Reggio Emilia;
- che ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs 36/2023, non si ritiene di procedere con la suddivisione in lotti in quanto le fattispecie in esame, che forma oggetto degli affidamenti, per caratteristiche tecniche ed importi non si prestano alla suddivisione in lotti funzionali, prestazionali o quantitativi;
- che l'individuazione dell'operatore economico è stata effettuata previa consultazione del "Bollettino sulla rotazione" - con estrazione avvenuta il 01/07/2024 (come da Allegato C), rispettando le indicazioni della circolare del PIAO (Piano Integrato di Attività e Organizzazione) 2024-26, Allegato A, e dell'art. 49 del D.Lgs 36/2023;
- che nel "Bollettino sulla rotazione", sopra citato, l'operatore economico non risulta come "operatore uscente", nella fascia di importo e nella medesima tipologia di Servizio, come indicato nel PIAO, sopra richiamato, e dall'art. 49 del D.Lgs 36/2023;
- che è possibile procedere con l'affidamento diretto, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 17, comma 2 e dell'art. 50, comma 1, lett. A) del D. Lgs. 36/2023 s.m.i., in quanto l'offerta è ritenuta congrua e in linea con i prezzi di mercato, nonché trattasi di operatore economico dotato di documentata esperienza pregressa idonea e con disponibilità immediata all'esecuzione dei lavori, come richiesto dall'art. 50, comma 1, lett. A) e nel rispetto dei principi generali ex artt 1, 2 e 3 del medesimo decreto:



Programma sperimentale
nazionale di mobilità
Casa-Scuola e Casa-lavoro



- di risultato (art. 1) che costituisce attuazione del principio di buon andamento, efficienza, efficacia ed economicità;
- di fiducia (art. 2), nell'azione legittima, trasparente e corretta dell'Amministrazione, dei suoi funzionari e degli operatori economici;
- di mercato (art. 3), per favorire, secondo le modalità indicate dal codice, l'accesso al mercato degli operatori economici nel rispetto dei principi di concorrenza, di imparzialità, di non discriminazione, di pubblicità e trasparenza e di proporzionalità;

Tutto ciò premesso:

- la fornitura è stata formalizzata tramite trattativa diretta sul portale MePa n. 4495979, cui è stato assegnato il CIG B25C28D8B2, per un importo di € 21.608,00 + IVA 22% = € 26.361,76;
- il codice CPV della fornitura in oggetto è: 34928400-2 - Arredo urbano.

SI PROPONE

- di affidare la fornitura, trasporto e posa di arredo urbano come sopra descritto (fornitura n°1), all'operatore economico **Euroform K. Winkler GmbH/Srl**, con sede in Via Daimer 67 I-39032 Campo Tures (BZ) - C.F. e Partita IVA IT00123870214, a fronte di offerta pervenuta su MePa n. 4495979 di € 21.608,00 al netto di IVA 22%, per un totale lordo di € 26.361,76, CIG B25C28D8B2;
- di attingere la somma complessiva di € 26.361,76 IVA 22% compresa dal capitolo di bilancio 40302/6.

Reggio Emilia, 09/07/2024

il RUP

ing. Ursula Montanari



Programma sperimentale
nazionale di mobilità
Casa-Scuola e Casa-lavoro

