

Proponente: 53.E
Proposta: 2024/1469

del 10/07/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1210

del 10/07/2024

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: PIANO DI RIDISEGNO E PROGRAMMAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO E DI AREA VASTA. FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE - RISORSE STANZIATE PER IL TRIENNIO 2021-2023- PROGETTO N. 1. CUP J82C21002640001
PROROGA AL 30 NOVEMBRE 2024 DELLE CONDIZIONI CONTRATTUALI.

Oggetto : PIANO DI RIDISEGNO E PROGRAMMAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO E DI AREA VASTA. FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE - RISORSE STANZIATE PER IL TRIENNIO 2021-2023- PROGETTO N. 1. CUP J82C21002640001 PROROGA AL 30 NOVEMBRE 2024 DELLE CONDIZIONI CONTRATTUALI.

IL DIRIGENTE del Servizio Mobilità Urbana

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 con cui si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con deliberazione di GC 2024/3 del 11/1/2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 122 del 16/05/2024 con cui è stato approvato il 1° aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente "Area sviluppo territoriale", compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana";
- la determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell'Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

Considerato che:

L'Amministrazione Comunale è demandata all'affidamento di prestazioni relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) n. U.0015869 del 02/12/2021, finanziati con il Decreto del

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19/05/2021 che ha disposto la ripartizione del “Fondo per la progettazione *di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate*” agli Enti beneficiari per il triennio 2021-2023.

Richiamati:

- l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., che ha istituito il “Fondo per la progettazione *di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*” (di seguito Fondo Progettazione);
- l'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, che ha istituito il “Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese”;
- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, che reca, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016, l'assegnazione delle risorse ed i criteri di ripartizione delle risorse del “Fondo per la progettazione *di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*”, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, pari a complessivi euro 107.182.044,00 in termini di competenza, e ad euro 8.046.539,00 in termini di residui per gli anni 2019 e 2020, al netto della quota pari allo 0,4 per cento, accantonata per le finalità di cui all'articolo 17-quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo progettazione;
- l'articolo 1, comma 2, del citato DM n. 215/2021, ai sensi del quale le predette risorse, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, sul capitolo 7008 dello stato di previsione del MIMS, al netto di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo, sono state attribuite, ed assegnate dal MIT, in favore del Comune di Reggio Emilia, per un importo totale di euro **864.496,00**;
- il Decreto Direttoriale MIMS n. 6785 dell'11/06/2021 che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse assegnate dal DM 215/2021;
- la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 177 del 07/10/2021 con cui il Comune di Reggio Emilia ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 215 del 19/05/2021 per la progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS;
- il provvedimento del Direttore Generale nr. 15869 del 02/12/2021 (acquisito agli atti con PG 278417 del 20/12/2021) con cui il MIMS ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi **€ 864.496,00** ripartiti in **12 progetti** tra

cui il progetto n. 1 - CUP J82C21002640001 - “**Piano di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano e di area vasta**”, tramite il quale l’Amministrazione comunale ha inteso sviluppare il ridisegno e la programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano, extraurbano e di area vasta con la redazione del Piano di Bacino del sub-ambito della provincia di Reggio Emilia (parte dell’Ambito ottimale omogeneo Secchia-Panaro) così come previsto dalla Legge Regionale n. 10 del 2008 e s.m.i. e attività di supporto all’Agenzia della Mobilità di Reggio-Emilia per la sua redazione.

Dato atto che:

- l’Amministrazione comunale, a seguito di trattativa diretta sul portale MEPA di Consip nr. 3144230 ai sensi dell’art. 36, comma 2, lett. A) del D. Lgs. 50/2016, ha affidato con determina RUD n. 829 del 11/08/2022 il servizio in oggetto all’operatore economico **Go-Mobility S.r.l.**, *P.I.11257581006*, e ha successivamente stipulato il relativo contratto;
- l’oggetto del servizio è il ridisegno e la programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano, extraurbano e di area vasta con la redazione del Piano di Bacino del sub-ambito della provincia di Reggio Emilia (parte dell’Ambito ottimale omogeneo Secchia-Panaro) così come previsto dalla Legge Regionale n. 10 del 2008 e s.m.i.;
- il servizio prevede lo svolgimento di attività di supporto all’Agenzia della Mobilità di Reggio Emilia per la sua redazione, pertanto le fasi di lavoro e le tempistiche sono state concordate con la stessa Agenzia.

Richiamati integralmente :

- la determina dirigenziale RUD 829 del 11/08/2022 di affidamento del servizio in oggetto;
- il provvedimento dirigenziale RUAD 350 del 27/2/2023 di approvazione di alcune modifiche dei termini contrattuali, a seguito della richiesta pervenuta dall’affidatario Go-Mobility S.r.l. e della comunicazione di Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia (agli atti PG n. 2023/55180), con la quale, vista la necessità di coordinare tutte le attività e gli studi in campo per la revisione della rete del trasporto pubblico locale e alla luce della proroga del contratto di servizio fino al 31/12/2026, si richiedeva di riparametrare i termini dell’affidamento in oggetto definendo il termine della consegna finale al 30/11/2023, pertanto venivano modificati specificatamente gli artt. 9 *Esecuzione del servizio* ed 11 *Fatturazione* con la rimodulazione dei termini di consegna della fase 3 e della fase finale n. 4 e le percentuali di pagamento da corrispondere, a parità di importo aggiudicato;
- la comunicazione via PEC PG 278374 del 23/11/2023, agli atti, con cui il contratto è stato prorogato al 11/07/2024.

Dato atto che :

- lo scrivente Servizio ha rilevato la necessità di prorogare ulteriormente i termini del contratto in oggetto in quanto la rimarcata complessità dei contenuti hanno anche una natura politica per cui occorre dividerne gli aspetti progettuali con la nuova Amministrazione che si insedierà a breve a seguito delle recenti elezioni amministrative comunali dell'8/9 giugno u.s.
- a tal fine, con PEC PG 73930 del 26/03/2024, è stata richiesta al Ministero delle Infrastrutture (MIT) una proroga dei termini per la chiusura e rendicontazione del suddetto Piano - Progetto 1 - rispetto ai termini ministeriali da DD 6785 dell'11/06/2021 all'art. 7 comma 'e';
- tale richiesta è stata accolta con risposta positiva via PEC, PG 92339 del 08/04/2024 agli atti.

Pertanto si dispone di prorogare il termine per la conclusione delle attività progettuali al **30/11/2024**, così come specificato nella comunicazione inviata all'operatore economico Go-Mobility con PEC PG 184431 del 05/07/2024 e accettata da parte dell'affidatario.

Resta inteso che le restanti condizioni contrattuali rimangono invariate come stabilite con Trattativa diretta su piattaforma MEPA n. 3144230 controfirmata per accettazione in data 20/10/2022.

Visti:

- Il 'Testo unico degli Enti locali: D.Lgs. n.267 del 18/8/2000;
- Lo Statuto Comunale;
- Il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune.

DETERMINA

- di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di prorogare il termine ultimo contrattuale al 30 Novembre 2024 così come da comunicazione PG 184431/2024 del 05/07/2024, e accettato dalla controparte con comunicazione PG 2024/186353 del 08/07/2024, agli atti del Servizio.

Il Dirigente del Servizio
Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.