

**Proponente: 54.B**  
**Proposta: 2024/1285**  
**del 17/06/2024**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.A.D. 1232**  
**del 15/07/2024**

**CURA DELLA CITTA'**

**Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula**

**PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** PNRR-M5C2-I2.1 "RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO EMILIA- SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA" CODICE CUP J81B21004050005 CIG 9914723041 CODICE OBIETTIVO: A\_35601". .LIQUIDAZIONE ANTICIPAZIONE NELL'AMBITO DELL'APPALTO INTEGRATO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE

Codice Progetto: A\_35601

CIG : 9914723041

CUP: J81B21004050005

CPV 45221000-2

CUI L00145920351202100045

## LA DIRIGENTE

### RICHIAMATE:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 dichiarata immediatamente esecutiva con la quale è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) e allegati parte integrante;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 dichiarata immediatamente esecutiva con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione finanziario 2024 – 2026 e i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 3 del 11/01/2024 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale, ID 2024/12 del 30/01/2024, con la quale è stato deliberato la "Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC n.3 del 11/1/2024";
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 53/2024 del 25/03/2024 con la quale è stata approvata la VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2024-2026 E RELATIVI ALLEGATI;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 122 del 16/05/2024 con la quale è stato approvato il 1^aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026
- il provvedimento di incarico dirigenziale PG n. 2023/82675 del 24/03/2023 con il quale il Sindaco ha attribuito all'ing. Ursula Montanari la responsabilità della direzione del Servizio "Cura della città" con decorrenza dal 01/04/2023;

## PREMESSO CHE:

- il ruolo di Responsabile Unico del Progetto è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi, direttore dell'Area Sviluppo Territoriale (provvedimento di nomina R.U.A.D. n. 2182 del 14/12/2022);
- l'Amministrazione Comunale ha previsto nel Programma dei Lavori Pubblici 2023/2025, Annualità 2024, l'intervento denominato: PNRR-M5C2-I2.1 - RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO – SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA - CODICE CUP: J81B21004050005 - CODICE PROGETTO: A\_35601, nell'ambito della Missione 5 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
- il progetto in oggetto di complessivi euro 9.799.000,00 IVA compresa, è per quota parte finanziato, tramite il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – “Ministero dell'Interno” (Decreto del Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'interno del 30/12/2021), più precisamente come segue:
  - euro 7.080.000,00 mediante contributo rigenerazione urbana PNRR M5-C2- I2.1 (assegnazione con Decreto del Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'interno);
  - euro 708.000,00 euro dal FOI;
  - euro 611.000,00 mediante risorse di bilancio di competenza;
  - euro 1.400.000,00 a carico del bilancio comunale con mutuo da contrarre con Cassa Depositi e Prestiti;
- con Provvedimento Dirigenziale RUAD n. 1506 del 08.09.2023 è stato aggiudicato l'appalto integrato della Progettazione definitiva, esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'opera: P.N.R.R.-M5C2-I2.1 RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO – SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO - BOLOGNA - CUP J81B21004050005 – CPV 45221000-2 – CUI L00145920351202100045 – CIG 9914723041 – Cod. Progetto A\_35601 all'operatore economico:

**GRENTI Spa** con sede legale in Solignano (PR) Via G. Marconi n. 6, c.f./p.i. 01514520343 che, ai sensi dell'art. 59 comma 1 bis del D. lgs 50/2016 e s.m.i., ha indicato in sede di offerta per lo svolgimento della progettazione, i seguenti progettisti in Raggruppamento temporaneo:

  - **G.T. Engineering Srl** Società di ingegneria (mandataria), con sede legale in Busseto (PR), Via Ponchielli n. 2, (C.F. 00379670334 -P.IVA 01887730347);
  - **MAZZEI Srl** Società di ingegneria (mandante), con sede legale in Parma, Via Rapallo n. 6/C, – PARMA (C.F./P.IVA 02909430346)

per un importo complessivo di euro Euro 5.375.628,38, oltre Iva ed oneri previdenziali così distinto:

- per lavori Euro 5.017.038,34 oltre Iva

- per servizi architettura ed ingegneria Euro 358.590,04, oltre oneri previdenziali ed IVA;

- è stato stipulato il contratto Contratto di Appalto n. rep. 56073 del 26/09/2023
- come si evince dal verbale di consegna della progettazione la stessa è iniziata in data 13/11/2023

#### **PRESO ATTO CHE:**

- con Provvedimento Dirigenziale RUAD 1015 del 07/06/2024 sono state individuate le modalità di pagamento diretto dei progettisti, ai sensi del decreto 50/2016 all'art. 59 comma 1 quater, in quanto le indicazioni apposte in sede di bando erano carenti, stabilendo che per il pagamento diretto suddetto i componenti dell'ATI
  - G.T. Engineering Srl Società di ingegneria (mandataria), con sede legale in Busseto (PR), Via Ponchielli n. 2, (C.F 00379670334 -P.IVA 01887730347);
  - MAZZEI Srl Società di ingegneria (mandante), con sede legale in Parma, Via Rapallo n. 6/C, c.f/p.i. 02909430346;verranno pagati direttamente dalla stazione appaltante Comune di Reggio Emilia, in proporzione alla propria quota di partecipazione all'ATI medesima, previa presentazione di regolari documenti fiscali emessi nel rispetto della normativa PNRR, a seguito di emissione di buoni d'ordine comunali, una volta verificata la regolarità contributiva dei beneficiari mediante consultazione dei DURC on-line;
- l'operatore economico **GRENTI Spa**, con sede legale in Solignano (PR) Via G.Marconi n. 6, c.f./p.i. 01514520343 ha richiesto l'erogazione dell'anticipazione (PG n. 2024/155398), corrispondente al 30% dell'importo contrattuale relativo ai servizi architettura ed ingegneria, pari ad euro 111.880,08 (oltre IVA), ai sensi dell'art. 207, comma 1 del D.L. 19 Maggio 2020, e come previsto dall'art 48 "Semplificazioni in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC" del D.L. 31 Maggio 2021;
  - ha inviato la garanzia fidejussoria n. 1531.00.27.2799881876, conservata al PG 2024/99848 e rilasciata da SACE BT S.p.a - con sede in Piazza Poli, 42 00187 Roma - per l'importo corrispondente alla somma che forma oggetto di anticipazione maggiorata degli interessi, come richiesto dalla normativa (**Allegato B**);
- **SACE BT S.P.A.** è una società iscritta nell'Albo delle Imprese di assicurazione e

riassicurazione italiane all. Sez. I autorizzata all'esercizio del ramo 15 – Cauzione, come risulta dall'iscrizione nell'apposito Albo delle imprese di assicurazione tenuto dall'IVASS;

- la citata compagnia di assicurazioni non risulta presente nell'elenco delle imprese non autorizzate o non abilitate, tenuto dall'IVASS;
- l'operatore economico **GRENTI Spa** aggiudicatario, risulta in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi – come si evince dalla consultazione al portale del "DURC ON LINE", Prot. INAIL\_43961110 del 03/06/2024, così come gli operatori economici **G.T. Engineering Srl** Società di ingegneria (mandataria), Prot. INAIL\_44381259 del 28/06/2024 e **MAZZEI Srl** Società di ingegneria (mandante), Prot. INAIL\_44519152 del 09/07/2024 nel rispetto di quanto prescritto dal decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 30/01/2015 (G. U. 125 del 01/06/2015):

**DATO ATTO CHE** non si ritiene sussistano motivi ostativi alla liquidazione dell'anticipazione;

**VISTE:**

- la fattura n.63 del 13/06/2024 dell'operatore economico **G.T. Engineering Srl**, Società di ingegneria (mandataria), con sede legale in Busseto (PR), Via Ponchielli n. 2, (C.F 00379670334 -P.IVA 01887730347), per un importo pari ad euro 81.896,22, di cui euro 67.128,05 per competenze ed euro 14.768,17 per IVA al 22% (**Allegato C**);

-- la fattura n. 108 del 13/06/2024 dell'operatore economico **MAZZEI Srl** Società di ingegneria (mandante), con sede legale in Parma, Via Rapallo n.6/C, c.f/p.i. 02909430346 per un importo pari ad euro 54.597,48, di cui euro 44.752,03 per competenze ed euro 9.845,45 per IVA al 22% (**Allegato D**);

**RITENUTO DI** liquidare i componenti dell'ATI:

◦ G.T. Engineering Srl Società di ingegneria (mandataria), con sede legale in Busseto (PR), Via Ponchielli n. 2, (C.F 00379670334 -P.IVA 01887730347), per l'importo ad euro 81.896,22, di cui euro 67.128,05 per competenze ed euro 14.768,17 per IVA al 22%;

◦ MAZZEI Srl Società di ingegneria (mandante), con sede legale in Parma, Via Rapallo n.6/C, c.f/ p.i. 02909430346 per un importo pari ad euro 54.597,48, di cui euro 44.752,03 per competenze ed euro 9.845,45 per IVA al 22%;

a titolo di anticipazione del 30% dell'importo contrattuale, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 207, comma 1, del d. legge 19 maggio 2020;

**ATTESO CHE** sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;

**VISTI:**

- il D. Lgs n. 50/2016 s.m.i.;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 nelle parti vigenti;
- l'art. 48 del T.U. n. 267/2000 s.m.i.

## **DETERMINA**

Per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente richiamate:

**1) DI PRENDERE ATTO CHE:**

- l'operatore economico **GRENTI S.P.A.** con sede a Solignano (PR)- Via G.Marconi n. 6, c.f./p.i. 01514520343
  - ha richiesto l'erogazione dell'anticipazione **Allegato A** (documentazione conservata al PG n. 2024/,155398) corrispondente 30%, ai sensi dell'art. 207, comma 1 del D.L. 19 Maggio 2020, e come previsto dall'art 48 "Semplificazioni in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC" del D.L. 31 Maggio 2021, dell'importo contrattuale relativo ai servizi architettura ed ingegneria di cui all'oggetto, pari ad euro 111.880,08 (oltre IVA) richiedendo il pagamento diretto dei due studi di progettazione, G.T. Engineering Srl Società di ingegneria (mandataria), con sede legale in Busseto (PR), Via Ponchielli n. 2 - C.F 00379670334 -P.IVA 01887730347 - (quota ATI 60%); MAZZEI Srl Società di ingegneria (mandante), con sede legale in Parma, Via Rapallo n. 6/C, c.f./p.i. 02909430346 (quota ATI 40%); ai sensi dell'art. 207, comma 1, del d. legge 19 maggio 2020;
  - ha inviato la garanzia fidejussoria n. 1531.00.27.2799881876, conservata al PG 2024/99848 e rilasciata da SACE BT S.p.a - con sede in Piazza Poli, 42 00187 Roma - per l'importo corrispondente alla somma che forma oggetto di anticipazione maggiorata degli interessi, come richiesto dalla normativa (**Allegato B**);
- all'appalto dei lavori in argomento è stato attribuito il CIG n. 9914723041 ;
- l'operatore economico **GRENTI Spa** aggiudicatario, risulta in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi – come si evince dalla consultazione al portale del "DURC ON LINE", Prot. INAIL\_43961110 del 03/06/2024.così come gli operatori economici **G.T. Engineering Srl** Società di

ingegneria (mandataria), Prot. INAIL\_44381259 del 28/06/2024 e **MAZZEI Srl** Società di ingegneria (mandante), Prot. INAIL\_44519152 del 09/07/2024 nel rispetto di quanto prescritto dal decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 30/01/2015 (G. U. 125 del 01/06/2015);

- l'operatore economico G.T. Engineering Srl Società di ingegneria (mandataria) con sede legale in Busseto (PR), Via Ponchielli n. 2, (C.F 00379670334 -P.IVA 01887730347), ha inviato la fattura n.63 del 13/06/2024 per un importo pari ad euro 81.896,22, di cui euro 67.128,05 per competenze ed euro 14.768,17 per IVA al 22% (**Allegato C**);
- l'operatore economico MAZZEI Srl Società di ingegneria (mandante), con sede legale in Parma, Via Rapallo n.6/C, c.f/p.i. 02909430346 ha inviato la fattura n. 108 del 13/06/2024 per euro 54.597,48, di cui euro 44.752,03 per competenze ed euro 9.845,45 per IVA al 22% (**Allegato D**);

**2) DI LIQUIDARE**, a G.T. Engineering Srl Società di ingegneria (mandataria), con sede legale in Busseto (PR), Via Ponchielli n. 2, (C.F 00379670334 -P.IVA 01887730347), l'importo di euro 81.896,22 IVA compresa, ed a MAZZEI Srl Società di ingegneria (mandante), con sede legale in Parma, Via Rapallo n. 6/C, c.f/p.i. 02909430346' l'importo di euro 54.597,48 IVA compresa a titolo di anticipazione del 30% dell'importo contrattuale, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 207, comma 1, del d. legge 19 maggio 2020

**3) DI IMPUTARE LA SPESA** – pari ad euro 136.493,70 IVA compresa , alla Missione 10 Programma 05 Titolo 02 codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2024–2026 Annualità 2024 al Capitolo n. 40003/41 denominato “PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A\_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nordest centro storico- sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna-CUP J81B21004050005 (vegg. cap. E 9402/1) ”, del PEG 2024 - impegno 2024/2184 - Codice Progetto: A\_35601;

**4) DI DISPORRE** l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 184, del D. Lgs. 267/2000;

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

LA DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
“CURA DELLA CITTÀ ”  
**Ing. Ursula Montanari**