

Proponente: 53.E
Proposta: 2024/1485
del 12/07/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1266
del 19/07/2024

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: APPALTO DI FORNITURA E POSA DI IMPIANTI CONTROLLO CIRCOLAZIONE ALL'INTERNO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA - CPV: 34923000-3 – CUP E49H20000210004 - CUI: F00145920351202300018 - CIG 97830636FA
RIDETERMINAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO.

**Oggetto : APPALTO DI FORNITURA E POSA DI IMPIANTI CONTROLLO CIRCOLAZIONE ALL'INTERNO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA - CPV: 34923000-3 – CUP E49H20000210004 - CUI: F00145920351202300018 - CIG 97830636FA
RIDETERMINAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO.**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 con cui si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con deliberazione di GC 2024/3 del 11/1/2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 122 del 16/05/2024 con cui è stato approvato il 1° aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stata attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente "Area sviluppo territoriale", compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- l'atto del Sindaco P.G. nr. 171204 del 21/06/2024 con cui è stata prorogata all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana" fino al 18/10/2024.

Visto che:

- il Decreto direttoriale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) RINDEC-2019-207 del 27 dicembre 2019 (decreto n. 207/2019) ha assegnato alle Regioni del Bacino padano le risorse previste dal DPCM 28 novembre 2018, istituendo un programma di finanziamento volto a promuovere il

miglioramento dei servizi di trasporto pubblico locale e conseguentemente la qualità dell'aria nei territori delle Regioni assegnatarie;

- il decreto direttoriale del MATTM m_amte.MATTM_CLEA REGISTRO DECRETI.R.0000371 del 30/11/2020 modifica ed integra il decreto 207/2019, ammesso alla registrazione dal competente Ufficio di controllo della Corte dei conti il 12 dicembre 2020 con il n.3636 e pertanto pienamente efficace;
- il decreto n. 207/2019 prevede il finanziamento, con le relative procedure e modalità, per attuare interventi di diffusione di veicoli a basse e/o nulle emissioni nel trasporto pubblico locale e interventi finalizzati al controllo automatico delle restrizioni alla circolazione introdotte dai piani regionali di qualità dell'aria;
- il medesimo decreto prevede altresì che le Regioni del Bacino Padano presentino al MATTM un progetto predisposto secondo le finalità dallo stesso definite, che illustri i singoli interventi da attuare tra quelli previsti all'art.4 del medesimo decreto, descriva analiticamente i relativi costi da sostenere, anche con riferimento alle forniture di beni, e contenga un cronoprogramma avente ad oggetto la realizzazione degli interventi, la ripartizione annuale delle spese ad essi relative e le tempistiche di presentazione delle rendicontazioni;
- il progetto regionale è articolato in due sub-progetti: "Impianti controllo circolazione" relativo agli interventi di cui all'art. 4 comma 1, lettera f del decreto direttoriale RINDEC-2019-207 del 27 dicembre 2019 (decreto n. 207/2019) e "Veicoli per il trasporto pubblico locale" relativo agli interventi di cui all'art.4, comma 1, lett., b), c), d) del citato decreto;
- il "Progetto della Regione Emilia-Romagna" relativo all'acquisto e posa in opera di impianti per il controllo della circolazione dei veicoli è costituito dall'insieme delle proposte pervenute da parte dei Comuni superiori a 30.000 abitanti e delle Agenzie per la mobilità, approvato con Deliberazione di Giunta regionale n. 787 del 29 giugno 2020 avente per oggetto "Decreto Ministero ambiente Rindec-2019-0000207 del 27.12.2019 - riparto ai territori e definizione del progetto regionale di acquisto veicoli tpl e impianti di controllo circolazione", che assegna al complessivo progetto risorse pari ad € 3.517.672,41 a valere sul finanziamento in oggetto;
- la Regione con Delibera della Giunta n.787 del 29 giugno 2020 ha ripartito ai territori le risorse di cui al decreto n. 207/2019 assegnando al Comune di Reggio Emilia per il sub-progetto "Impianti controllo circolazione" € 310.355,05;
- la Delibera della Giunta n.787 del 29 giugno 2020, la Regione, relativamente al sub progetto impianti di Controllo Circolazione, ha acquisito il CUP_E49H20000210004 e ha stabilito che lo stesso dovrà essere utilizzato dai soggetti attuatori degli interventi ai fini della realizzazione dei medesimi;
- la Regione con comunicazione PG/2020/0077217 del 27/04/2020 chiedeva a ciascun Comune interessato di predisporre e inviare relativamente al sub progetto IMPIANTI CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE il proprio piano di investimento;
- il Comune di Reggio Emilia ha inviato con comunicazione PG 2020/86713 il proprio piano di investimento;
- a seguito dei monitoraggi semestrali, il Comune di Reggio Emilia ha inviato alla Regione PG/2021/0134877 del 14/06/2021 la revisione del piano di investimento che, pur non variando l'importo complessivo del Quadro Economico, prevedeva di concentrare il progetto sull'ampliamento della ZTL con valenza ambientale e sulla

modifica delle regole di accesso al centro storico con conseguente revisione del software di gestione;

- tale variazione è stata comunicata dalla Regione al Ministero con lettera inviata il 05/11/2021 ricevuta per conoscenza dal Comune di Reggio Emilia con PG 0254291 del 23/11/2021.

Dato atto che con Determinazione Dirigenziale RUD 664 del 27/06/2023, costituente determina a contrarre ai sensi dell'art. 32, comma 2 D.Lgs. 50/2016, il Servizio "Mobilità Urbana" :

- approvava l'indizione della procedura aperta in oggetto, ai sensi degli Artt. 60 e 95 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per un importo a base di gara di **€ 637.787,93** (oltre IVA) per ogni onere necessario all'esecuzione dell'appalto. I costi di manodopera stimati inferiori al 15% del valore a base di gara;
- approvava la documentazione di gara costituita da:
 1. Capitolato speciale d'appalto con Allegati (Allegato 1)
 2. Modello OEV (Allegato 2)
 3. Quadro Economico, Elenco Prezzi e Computo Metrico Estimativo (Allegato 3)
 4. Cronoprogramma (Allegato 4)
- approvava il seguente Quadro Economico:

QUADRO ECONOMICO IMPIANTI DI CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE ZTL
--

FORNITURE E POSA IN APPALTO

Fornitura e posa di varchi ZTL compresa di assistenza opere murarie, allacciamenti alla fornitura elettrica e software per la gestione	€ 544.320,00
Fornitura e posa di dissuasori mobili	€ 37.289,52
Assistenza opere murarie per installazione dissuasori mobili	€ 10.696,62
Allacciamento alla fornitura elettrica dissuasori mobili	€ 2.970,00
Fornitura e posa di dissuasori fissi compresa la segnaletica verticale	€ 32.280,00
Assistenza opere murarie per installazione dissuasori mobili	€ 10.231,79

TOTALE FORNITURA E POSA IN APPALTO € 637.787,93

SOMME A DISPOSIZIONE

IVA (22%)	€ 140.313,35
Imprevisti - lavori in economia compresa IVA 22%	€ 19.477,96
Incentivo	€ 12.755,76
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	€ 172.547,07

TOTALE (A+B) € 810.335,00

Dato atto inoltre che:

- con determina dirigenziale del Servizio Appalti e Contratti, RUD 1073 del 10/10/2023 l'appalto è stato aggiudicato alla ditta BRIDGE 129 SAFETY AND SECURITY CF/P.IVA: 01884870351, stante il punteggio complessivo 99,16/100,00 ottenuto ed il ribasso percentuale offerto del 16,59% sull'importo a base di gara, per un importo di aggiudicazione corrispondente a € 531.978,91 oltre IVA di legge;
- il relativo contratto è stato stipulato in data 30/04/2024 con REP n. 56093 per un importo complessivo di € 649.014,27 Iva compresa;
- con Provvedimento dirigenziale RUAD 345 del 28/2/2024, a seguito dell'istanza di subappalto dalla ditta appaltatrice BRIDGE 129 via PEC con PG 27750 del 30/01/2024 agli atti è stato autorizzato il subappalto all'impresa **ARCH. LIGABUE COSTRUZIONI S.R.L.S.** con sede legale in VIA Orlando Argentesi 20/C, MEDICINA (BO), Partita IVA n° 03714121203 delle **OPERE EDILI**, per l'importo di euro 25.000,00, oltre IVA.

Richiamata integralmente la determina RUD 748 del 25/6/2024 con cui:

- è stata approvata la perizia suppletiva di variante ex art. 106, comma 1, lett. c), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. ed è stato rideterminato il quadro economico della fornitura e posa di cui all'oggetto, per l'importo aggiuntivo di € 54.740,04 oltre IVA al 22%, come segue:

QUADRO ECONOMICO IMPIANTI DI CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE ZTL
--

FORNITURE E POSA IN APPALTO

Fornitura e posa di varchi ZTL compresa di assistenza opere murarie, allacciamenti alla fornitura elettrica e software per la gestione	€ 667.080,00
Fornitura e posa di dissuasori automatici	€ 0,00
Assistenza opere murarie per installazione dissuasori automatici	€ 0,00
Allacciamento alla fornitura elettrica dissuasori automatici	€ 0,00
Fornitura e posa di dissuasori semi-automatici compresa la segnaletica verticale	€ 10.760,00
Assistenza opere murarie per installazione dissuasori semi-automatici	€ 3.410,60
Fornitura e posa di dissuasori fissi composti da elementi di arredo urbano	€ 2.185,00
Fornitura e posa di telecamere per il monitoraggio del traffico	€ 19.980,00
TOTALE FORNITURA E POSA IN APPALTO (A)	€ 703.415,60
ribasso di gara	€ 116.696,65
TOTALE FORNITURA E POSA IN APPALTO CON RIBASSO DI GARA	€ 586.718,95
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA (22%)	€ 129.078,17
Imprevisti - lavori in economia compresa IVA 22%	€ 37.736,24
contributo ANAC	€ 375,00
Incentivo	€ 3.438,35
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	€ 170.627,76
TOTALE (A+B)	€ 757.346,71

- è stato dato atto inoltre che l'importo contrattuale aggiornato, a seguito della variante suppletiva, è pari a € 536.718,95 oltre Iva per un totale € 715,797,12, di cui la quota di cofinanziamento regionale è pari a € 255.886,22.

Rilevato che:

- il contributo ANAC, come da delibera Anac n. 610 del 19.12.2023, è superiore di 35 € rispetto a quello preventivato ed è pari ad un importo totale di € 410;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- il D. Lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti locali" e s.m.i.in particolare l'art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza;

- il D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 207/2010 s.m.i.. per le parti tuttora in vigore;
- artt. 59 e 60 dello Statuto comunale;
- il Regolamento comunale sull'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi in particolare gli artt. 14 e 16;
- il Regolamento comunale per la disciplina dei contratti.

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa che si intendono integralmente riportate

- di rideterminare il quadro economico della fornitura e posa di cui all'oggetto, per l'importo complessivo di € 757.360,12 (IVA compresa) come segue :

QUADRO ECONOMICO IMPIANTI DI CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE ZTL
--

FORNITURE E POSA IN APPALTO

Fornitura e posa di varchi ZTL compresa di assistenza opere murarie, allacciamenti alla fornitura elettrica e software per la gestione	€ 667.080,00
Fornitura e posa di dissuasori automatici	€ 0,00
Assistenza opere murarie per installazione dissuasori automatici	€ 0,00
Allacciamento alla fornitura elettrica dissuasori automatici	€ 0,00
Fornitura e posa di dissuasori semi-automatici compresa la segnaletica verticale	€ 10.760,00
Assistenza opere murarie per installazione dissuasori semi-automatici	€ 3.410,60
Fornitura e posa di dissuasori fissi composti da elementi di arredo urbano	€ 2.185,00
Fornitura e posa di telecamere per il monitoraggio del traffico	€ 19.980,00
TOTALE FORNITURA E POSA IN APPALTO (A)	€ 703.415,60
ribasso di gara	€ 116.696,65
TOTALE FORNITURA E POSA IN APPALTO CON RIBASSO DI GARA SOMME A DISPOSIZIONE	€ 586.718,95
IVA (22%)	€ 129.078,17
Imprevisti - lavori in economia compresa IVA 22%	€ 37.714,65
contributo ANAC	€ 410,00
Incentivo	€ 3.438,35
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	€ 170.641,17
TOTALE (A+B)	€ 757.360,12

- di dare atto che a seguito della correzione dell'importo contributo ANAC, la quota del finanziamento regionale va aumentata sia in entrata al capitolo 9742/10 di € 13,41, sia in uscita al capitolo 40003/39 di pari importo;

- di aumentare l'accertamento 2024/348 di euro 13,41 sul capitolo di entrata 9742/10 denominato "CONTRIBUTO REGIONALE RER PER INTERVENTI DI REGOLAZIONE DEL TRAFFICO CONNESSI AL PUMS: COMPLETAMENTO ECOESAGONO ZTL ==VEGG CAP 40003/39" riportandolo da € 257.346,71 a € 257.360,12;
- di richiedere le seguenti variazioni sul Cap 40003/32 (finanziamento a mutuo):
 - **impegno 2024/2284 – Imprevisti e lavori in economia** – viene diminuito di € 21,59 allocando tali risorse sull'impegno 2024/2285 ex voce del Q.E. "ANAC" ;
 - **impegno 2024/2285 – Contributo Anac** – viene aumentato di € 21,59 **per un ammontare pari a € 252,97**;
- di richiedere le seguenti variazioni sul Cap 40003/39 (finanziamento RER):
 - l'impegno 2024/4692 per il contributo ANAC viene aumentato di € 13,41 per un totale di € 157,03;
- di disporre l'invio al Servizio Finanziario per gli adempimenti di competenza.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

